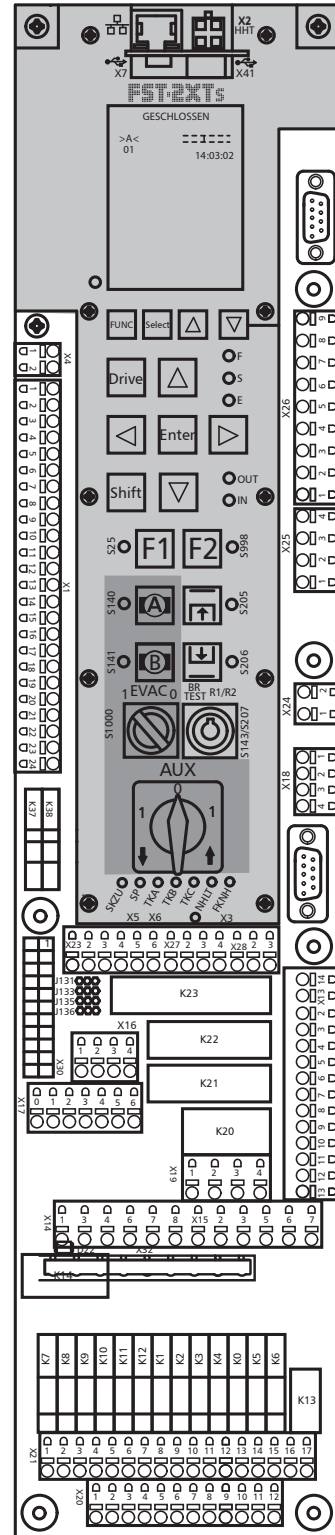
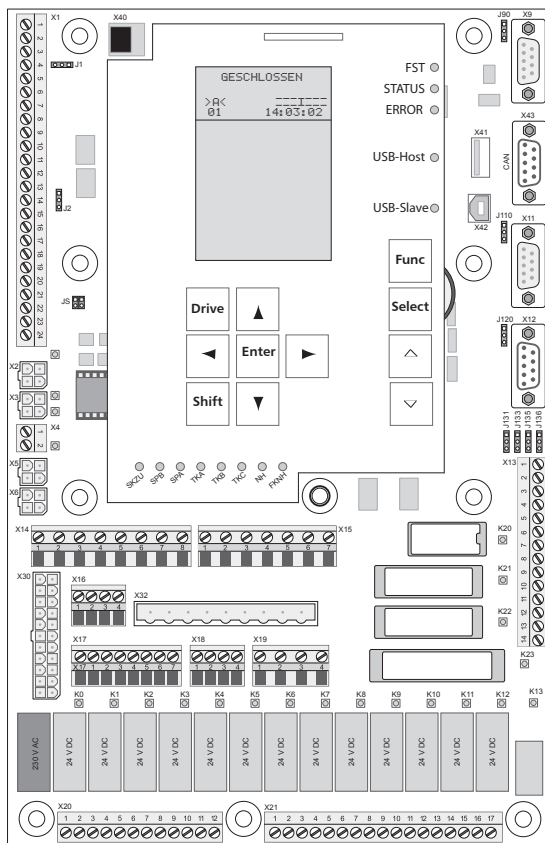


FST FST

Liftbesturing

HANDBOEK



Fabrikant NEW *LIFT* Steuerungsbau GmbH
Lochhamer Schlag 8
82166 Gräfelfing

Tel +49 89 – 898 66 – 0
Fax +49 89 – 898 66 – 300
e-mail info@newlift.de

www.newlift.de

Serviceline Tel +49 89 – 898 66 – 110
e-mail service@newlift.de

Eerste uitgave 22.12.2014

Auteur KH / TB / AL

Laatste wijziging 27.07.2017 ANS / EP

Vrijgave 27.07.2017 AL

Hardwareversie FST-2XT 3.4 FST-2XTs 3.0

Softwareversie V2.000.0138

Documentnummer hb_fst2XT_XTs_2017-10_nl

Copyright © NEW *LIFT* Steuerungsbau GmbH, 2017.

Dit handboek is auteursrechtelijk beschermd. Alle rechten, ook die van herdruk, reproductie, vertaling en wijzigingen zijn voorbehouden aan de uitgever in zijn geheel of gedeeltelijk.

Zonder schriftelijke toestemming mag niets uit deze beschrijving worden gereproduceerd of gekopieerd of met behulp van een elektronisch replicatiesysteem gekopieerd worden.

Ondanks zorgvuldige voorbereiding van teksten en foto's, aanvaarden wij geen wettelijke aansprakelijkheid voor mogelijke fouten of de gevolgen daarvan.

Inhoud

1	Over deze handleiding	6
1.1	Algemeen	6
1.2	Gebruikte afkortingen, tekens en symbolen	6
1.3	Aanvullende informatie	7
1.4	Zo kunt u contact met ons opnemen	7
2	Algemene veiligheidsbepalingen	8
2.1	Kwalificatie van de monteur	8
2.2	Restrisico's	8
2.3	Veiligheidsvoorschriften	9
3	Gebruikersinterface van de FST-2XT/s-besturing	11
3.1	De toetsfuncties	13
3.1.1	Tijdens het inschakelen	13
3.1.2	Hoofdscherm	13
3.1.3	In het hoofd- en testmenu	15
3.1.4	In de storingslijst	15
3.1.5	In de informatiepagina	16
3.1.6	Frequentieregeling met DCP-interface	16
3.1.7	Guide	16
3.1.8	Frontplaat / bedienings- en controle-elementen	19
3.1.9	Noodbedrijf-monitor (NBM)	21
3.1.10	Werkingsprincipe evacuatie	22
3.1.11	Werkingsprincipe remmentest	22
3.1.12	Werkingsprincipe schachtdeur RESET	22
3.2	LCD-display en meldingen	23
3.2.1	Hoofdscherm	23
3.2.2	Regel A – Meldingen van het veiligheidscircuit	23
3.2.3	Regel B – Toestandsmeldingen	24
3.2.4	Regel C – Statusmeldingen	26
3.2.5	Regel C – Diagnosemeldingen	27
3.2.6	Regel D - Rijbedrijfsmeldingen	36
3.3	Informatieteksten	37
3.3.1	Informatiepagina	40
3.4	De lichtdioden	41
4	Technische gegevens	42
4.1	Componentenoverzicht – busschema	42
4.2	FST-besturing	43
4.2.1	Technische details en gegevens	43
4.2.2	FST Jumper	48
4.2.3	Lichtdioden	51
4.2.4	Veiligheidsschakeling	52
4.2.5	Klemlijsten en connectoren	53
4.3	Kooistuurmodule FSM-2	61
4.3.1	Technische gegevens	61
4.3.2	Jumper	61

4.3.3	Lichtdioden	63
4.3.4	Klemlijsten en connectoren	64
4.4	LON-bus	70
4.4.1	Technische gegevens	70
4.5	Vlakke hangkabel	71
4.5.1	Technische gegevens	71
5	Menustructuur	73
5.1	Algemeen	73
5.2	HOOFDMENU - MENU Blokkeren	85
5.3	HOOFDMENU - Service	86
5.4	HOOFDMENU - Aandrijving	88
5.4.1	Spitsboogrit	91
5.5	HOOFDMENU - Config	92
5.5.1	Parkeeritprogramma's	110
5.5.2	Toon LON-modules	111
5.5.3	ADM-buscodes	112
5.5.4	Kooiventilator	112
5.5.5	Display 0 ... 2	112
5.5.6	Pin-34 Functie	113
5.5.7	Spraak-uitvoer-codes	113
5.5.8	Laadfunctie	114
5.5.9	Lobby-stop	116
5.5.10	SDS-veiligheid	116
5.5.11	VIP-modus	117
5.6	HOOFDMENU - Kopiëring	118
5.6.1	Kopiëring-parameter	123
5.6.2	Nastellen-limieten	125
5.7	HOOFDMENU - oproepen	126
5.7.1	Speciale oproepmodus	126
5.7.2	Commandobedrijf	127
5.8	HOOFDMENU - systeem	127
5.8.1	Recordingfilter de FST-besturing	132
5.8.2	Kopiëren van / naar USB	132
5.8.3	Update via USB	133
5.9	HOOFDMENU - Deuren	133
5.9.1	Curve-varianten	136
5.9.2	Deurtijden-diagram	137
5.10	TESTMENU	138
6	Programmeerbare I/O-poorten	140
6.1	Algemeen	140
6.2	Bitberekening	141
6.3	Programmeerbare I/O-poorten	142
6.4	I/O functies	143
6.4.1	Functie „Buitenoproep“	144
6.4.2	Functie „Brandmeld“	145
6.4.3	Functie „Buitenvoorkeur“	145

6.4.4	Functie „Etageaanwijzers“	146
6.4.5	Functie „Deuropenknop“	147
6.4.6	Functie „Deursluitknop“	147
6.4.7	Functie „Vlag“	147
6.4.8	Functie „Signaal“	151
6.4.9	Functie „Evacuatie“	153
6.4.10	Functie „Speciale rit“	154
6.4.11	Functie „Noodroep-misbruik“	155
6.4.12	Functie „Snelheidsdrempelwaarde“	155
6.4.13	Functie „DRM I/O-poort“	156
6.4.14	Functie „Doeloproep“	156
6.4.15	Functie „Drempelrit“	157
6.4.16	Functie „Etagesperring overbruggen“	157
6.4.17	Functie „Etages blokkeren“	158
7	LON-module configuratie	159
8	Storingslijst	166
8.1	foutmeldingen	166
8.2	Gebeurtenismeldingen	175
9	Index	177
10	Certificaten	183

1 Over deze handleiding

1.1 Algemeen

Het FST-2XT/s handboek is een uitgebreid naslagwerk voor de ervaren liftvakman.

Doelen van dit handboek:

- › de kenmerken van de LON-bus-technologie beschrijven
- › de technische gegevens van de FST en van bouwgroepen beschrijven
- › de bediening van de FST beschrijven
- › de configuratie van de FST beschrijven
- › het FST menu met de instelwaarden beschrijven
- › de meldingen van de FST beschrijven

Aanwijzing! De productaanduiding FST heeft in principe betrekking op beide producten ingeval deze niet afzonderlijk met FST-2XT en FST 2XTs zijn gekenmerkt.

1.2 Gebruikte afkortingen, tekens en symbolen

ADM

buitenoproepmodule

CMM

Critical Module Monitoring

FPM

kooitableaumodule; wordt voor de aansturing van kooitableaus gebruikt en is in twee uitvoeringen verkrijgbaar: FPM-1 en FPM-2.

FSM

Kooistuurmodule; wordt principieel in combinatie met een FST-besturing gebruikt. De beide uitvoeringen van het FSM zijn FSM-1 (FST-1 besturing) en FSM-2 (FST-2 besturing).

GND

ground; geleidende voorwerpen, die met de potentiaal 0 V gedefinieerd wordt. Dient als referentiepotentiaal voor alle signaal- en voedingsspanningen.

HSG

Hulpstroomapparaat

KO

Correctie Boven

KU

Correctie Beneden

L

Live wire, buitengeleider; alle elektrisch geleidende delen, die tijdens het normale bedrijf onder spanning staan en geen nul leider zijn. Bij wisselspanning met drie fases worden de buitengeleiders aangeduid met L1, L2, L3.

DRM

Looptijdbewaking

PE

Protective earth; aardleider

De in deze handleiding gebruikte tekens en symbolen hebben volgende betekenissen:

⊖ **Systeemstop**

Markeert instellingen, waarvan de wijziging een systeemstop vereisen. De FST-besturing geeft de volgende tekst weer: *Om waarde te wijzigen moet lift gestopt worden. OK?* Wanneer u de waarde veranderen wilt bevestigt u met **JR**, wanneer u de waarde niet, of op een later tijdstip veranderen wilt bevestigt u met **NEE**.

***** **Afleveringstoestand**

instellingen, de standaard afgeleverd worden zijn met een ***** gekenmerkt.

Symbool + toetsencombinatie:

De gekoppelde toetsen gelijktijdig indrukken.

**Algemene waarschuwing**

Dit teken staat voor belangrijke aanwijzingen, die u absoluut in acht moet nemen.

**Elektrostatische lading**

- › Laat het elektronisch onderdeel tot aan de inbouw in de originele verpakking.
- › Vóór het openen van de originele verpakking, moet een statische ontlading plaatsvinden, raak daartoe een geaard metalen onderdeel aan.
- › Tijdens de werkzaamheden aan elektronische onderdelen moet het ontladingsproces regelmatig worden herhaald.

**Gevaar voor vallen**

Dit teken staat voor werkzaamheden, waarbij het gevaar op neerstorten bestaat.

**Aanwijzing**

Belangrijke aanwijzingen zijn met dit symbool gekenmerkt.

1.3 Aanvullende informatie

Voor de FST-besturing en haar componenten zijn volgende documenten voorhanden.

- › ADM handboek
- › EAZ TFT.45.110.210 handboek
- › EAZ-256 handboek
- › EN81-20 handboek
- › FPM handboek
- › FST-2XT/s handboek
- › Update-Backup-Analysis handboek
- › FST-2XT MRL handboek
- › GST-XT handboek
- › LCS handboek
- › RIO handboek
- › SAM handboek
- › UCM-A3 handboek

Deze en verdere actuele instructies vindt u op onze website in de downloadrubriek onder service <http://www.newlift.de/service/download>

1.4 Zo kunt u contact met ons opnemen

Ingeval u ondanks de hulp van deze handleiding ondersteuning nodig heeft, is onze serviceline voor u beschikbaar:

Tel +49 89 – 898 66 – 110

e-mail service@newlift.de

Ma - do: 08:00 – 12:00 en 13:00 – 17:00

vr: 08:00 – 15:00

2 Algemene veiligheidsbepalingen

In dit hoofdstuk zijn alle belangrijke veiligheidsbepalingen en -voorschriften samengevat. Deze veiligheidsbepalingen moeten altijd tijdens alle werkzaamheden aan de installatie aangehouden worden.

Elke persoon, die aan de montage- en inbedrijfstelling aan de FST-besturing werkt is, moet dit hoofdstuk lezen en de bepalingen in de praktijk omzetten.

Ongeacht de in deze handleiding genoemde veiligheidsbepalingen moeten de in het land van gebruik van kracht zijnde wetten, voorschriften, richtlijnen en normen aangehouden worden.

2.1 Kwalificatie van de monteur

De monteur moet:

- › ten minste 18 jaar oud zijn (uitzondering: stagiairs die ten minste 16 jaar zijn en onder permanent toezicht staat van een opleidingsgemachtigde vakman).
- › gemachtigd zijn voor het leveren van eerste hulp,
- › de voor zijn werkgebied toepasselijke brandveiligings- en explosiebeveiligingsverordeningen kennen moeten kunnen toepassen,
- › alle met zijn werk in de schacht en de bijbehorende werkruimten verbonden gevaren kunnen herkennen, voorkomen en kunnen afwenden,
- › alle onregelmatigheden en storingen bij de montage en bij de werking van een liftstelsel kunnen herkennen en elimineren,
- › de technische grondbeginselen van de werkwijze en de gebruiksvoorwaarden elektrisch besturingen en aandrijfsystemen kennen en kunnen toepassen.

Alle installerings- en inbedrijfstellingswerkzaamheden aan de elektrische en elektronische componenten van de FST-besturing moeten door een elektricien of onder aansturing en toezicht van een elektricien uitgevoerd worden.

In Duitsland is een elektricien, iemand „die op grond van zijn technische opleiding, kennis en ervaringen alsmede kennis van de desbetreffende bepalingen de hem toegewezen werkzaamheden kan evalueren en mogelijke gevaren kan herkennen“ (DGUV voorschrift 3).

2.2 Reistrisico's

Gevaar voor personen

Tijdens alle werkzaamheden aan de installatie geldt altijd:



Levensgevaar bij het aanraken van onder spanning staand delen bij werkzaamheden aan de elektrische instellingen.

- › Controleer vóór aanvang van het werk de spanningsloosheid en zorg voor behoud van deze staat.
- › Voer montagewerkzaamheden aan elektrische componenten uitsluitend in uitgeschakelde en spanningsvrije toestand uit.
- › Gebruik voor werkzaamheden aan elektrische systeemcomponenten uitsluitend geïsoleerd gereedschap.



Gevaar voor letsel bij het tillen en transporteren van de schakelkast, wanneer deze naar beneden valt of omvalt.

- › Transporteer en hef de schakelkast alleen met geschikte hulpmiddelen (hefwagen, hefgereedschap etc.).
- › Het personeel moet over de omgang met deze hulpmiddelen geïnstrueerd zijn en de speciaal hiervoor geldende voorschriften voor ongevallenpreventie in acht nemen.



Vallende of in de schacht stekende delen. Zwaar letsel of dood.

- › Blokkeer de schachtingang.
- › Verwijder vóór aanvang van de montage al het vreemde en niet benodigde installatiemateriaal uit de schacht.



Elektrische schok, uitstromend gas of water door aangeboorde toevoerleidingen. Zwaar letsel of dood.

- › Vergewis u er vóór aanvang van de montage van, dat zich op montageplaats geen toevoerleidingen bevinden.



Valgevaar! Monteurs en onbevoegde personen kunnen in de schacht vallen. Zwaar letsel of dood.

- › Blokkeer de schachtingang.
- › Voer werkzaamheden op of in de schacht alleen met valbeveiliging uit (bijv. veiligheidsgordels, steigers etc.).



Gevaar voor beknelling door bedoelde of onbedoelde kooibewegingen. Zwaar letsel of dood.

- › Blokkeer de schachtingang.
- › Vergewissen u er vóór aanvang van het werk van, dat zich geen personen in de schacht of in de buurt van bewegende delen van de aandrijving bevinden.
- › Voorkom onbevoegd bedienen van de besturing

Gevaar voor materiaal

Tijdens alle werkzaamheden aan de installatie geldt altijd:



Elektrostatische lading

- › Laat het elektronisch onderdeel tot aan de inbouw in de originele verpakking.
- › Vóór het openen van de originele verpakking, moet een statische ontlading plaatsvinden, raak daartoe een geaard metalen onderdeel aan.
- › Tijdens de werkzaamheden aan elektronische onderdelen moet het ontladingsproces regelmatig worden herhaald



Elektronische onderdelen worden door defecte, verwisselde of foutief geplaatste stekker, kortsluiting of te hoge spanning vernietigd.

- › Controleer de stekker op mechanische beschadigingen.
- › Verander nooit een geprefabriceerde stekker of kabel.
- › Klem losse of gescheurde kabeldraden volgens de gegeven op het schakelschema alleen aan, wanneer dit op locatie mogelijk is (geschikt materiaal en gereedschap moet aanwezig zijn).
- › Let op codeerpennen en vergrendelingsnokken.

2.3 Veiligheidsvoorschriften

Algemeen

- › Bij de montage en inbedrijfstelling van de lift moeten de instructies van de liftfabrikant en de aanwijzingen van deze handleiding in acht genomen worden.
- › De schacht moet tijdens de montage en inbedrijfstelling tegen onbevoegd betreden geborgd worden.
- › Onderdelen, apparaten en kabels moeten stabiel en permanent gemonteerd en bevestigd worden.
- › Lasten moeten met geschikte hulpmiddelen (bijv. hef Wagen, hef-/hijsgereedschappen etc.) getransporteerd worden.
- › Scherpe en puntige werktuigen of andere gevaarlijk voorwerpen mogen alleen in de kleding gedragen worden, wanneer voldoende beschermingsmaatregelen gevaren uitsluiten.
- › Alcohol- en drugsgebruik vóór en tijdens de montage en inbedrijfstelling zijn verboden.

Documentatie

- › Een exemplaar van de montage- en inbedrijfstellingsinstructies moet voor de monteur op het tijdstip van de montage en inbedrijfstelling van de FST-besturing en hun componenten aanwezig zijn.
- › Een exemplaar van de montage- en inbedrijfstellingsinstructies, samen met het schakelschema moet na afsluiting van de ingebruikname permanent in de schakelkast bewaard worden.
- › De meegeleverde schakelschema's van de FST-besturing zijn bindend. Veranderingen mogen alleen in overleg met NEW LIFT uitgevoerd worden en moeten schriftelijk op de installatie gedocumenteerd worden.
- › De in de fabriek gegenereerde controleberichten van de FST-besturing blijven bij NEW LIFT.

Elektrotechnische werkzaamheden

- › De voorschriften voor het inrichten en gebruiken van elektrisch installaties (VDE 0100), evenals de speciale richtlijnen van de plaatselijke energieleverancier moeten in acht genomen worden.
- › De voorgeschreven tussenruimtes van de afzonderlijke elektronische onderdelen tot elkaar dienen aangehouden te worden.
- › Montagewerkzaamheden moeten altijd in uitgeschakelde en spanningsvrije toestand uitgevoerd worden.
- › Kabels en leidingen moeten van voldoende trekontlasting worden voorzien.
- › De nul- en aardleider moeten afzonderlijk van elkaar geleid worden.
- › Aan de schakelkast moet een rechtsdraaiveld aanwezig zijn.

Werkzaamheden in de schacht

- › Bij werkzaamheden in de schacht moet een ongestoorde en permanente communicatie tussen toezichthouder aan de FST-besturing in de machineruimte en de werkgevers mogelijk zijn.
- › Componenten in de schacht moeten zo geplaatst of geborgd zijn, dat personen, die zich vanwege inspectie, onderhoud of reparatie in de schacht ophouden, niet in gevaar worden gebracht.
- › De toelaatbare belasting van het liftstelsel mag niet overschreden worden.
- › De voorgeschreven overruns van de nood-eindschakelaar in afhankelijkheid van de rijsnelheid moet in acht worden genomen.
- › De noodeindinrichtingen mogen niet tijdens bedrijf benaderd worden.
- › Voor elk aanvang van het werk moet de onberispelijke werking van alle noodstopinrichtingen en remsystemen worden gecontroleerd en alle schachtingangen geblokkeerd worden.
- › Montage en gebruik zijn verboden, wanneer dit gevaarlijk voor andere personen is.
- › Werknemers moeten tegen vallen beveiligd zijn.
- › Bij werkonderbrekingen moet de kooi in de onderste stopplaats worden gereden, de besturing worden uitgeschakeld en de stroomtoevoer (bijv. onderbrekingsvrije stroomvoorziening (OSV)) blijvend verbroken.

Persoonlijke veiligheidsuitrusting van de monteur

- › Oogbescherming
- › Veiligheidsschoenen
- › Veiligheidshelm
- › Veiligheidsharnas
- › aan de milieucondities van de montageplaats aangepaste kleding
- › Sieraden, horloges of soortgelijke voorwerpen mogen niet worden gedragen; gebruik zo nodig een haarnet.

Omgang met elektronische onderdelen

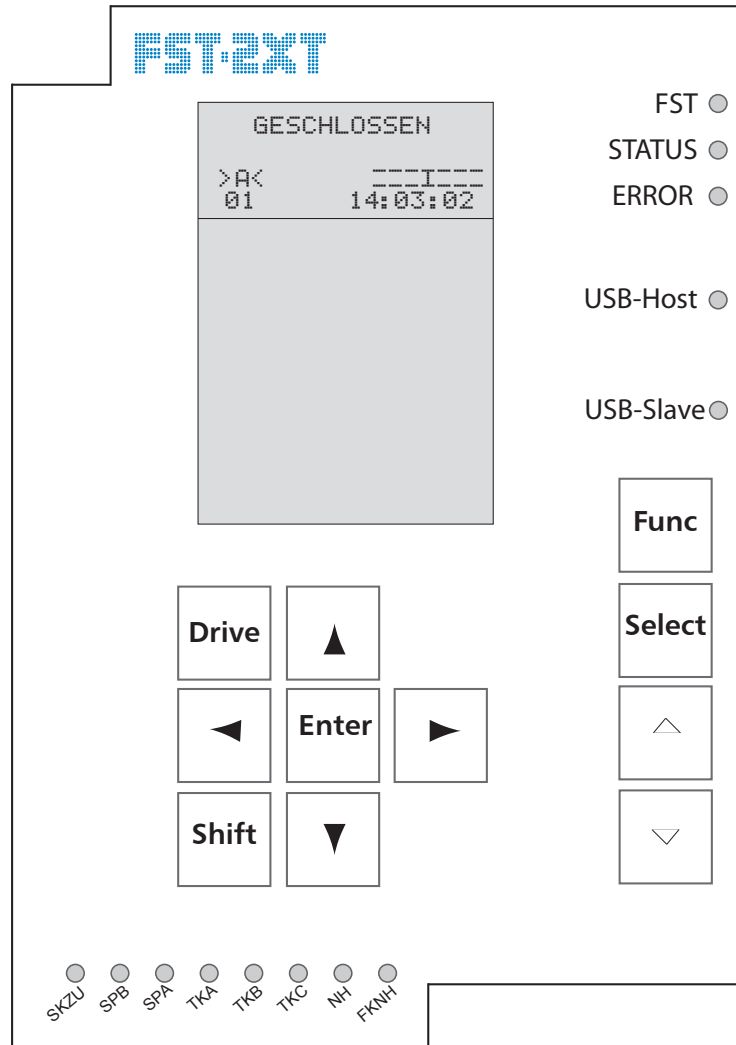
- › Laat het elektronisch onderdeel tot de montage in de originele verpakking.
- › Pak vóór het openen van de originele verpakking een geaard metalen deel aan, om zich statisch te ontladen.
- › Alle niet gebruikte bus-in- en uitgangen moeten worden voorzien van een afsluitweerstand (terminator). Uitzondering: FSM-2 X23 en FST X2 zijn alleen bestemd voor de handterminal HHT en mogen niet van een terminator worden voorzien.

Afvoeren

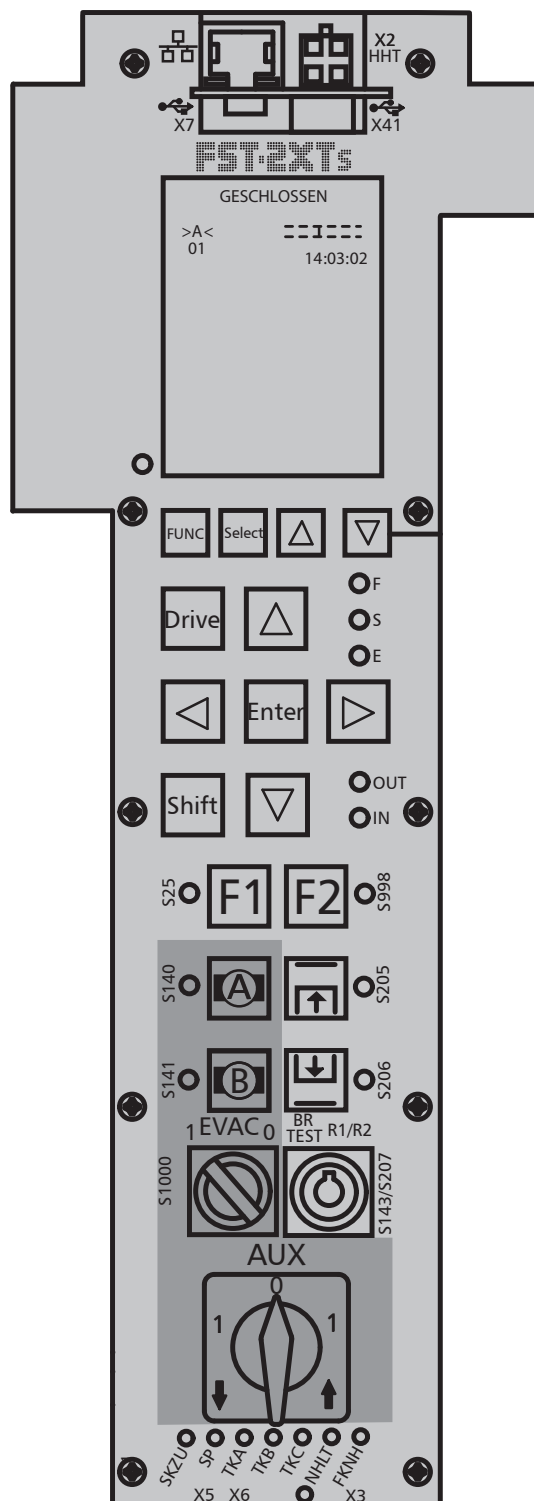
- › Het aanwezige verpakkingsmateriaal moet milieuvriendelijk worden afgevoerd; geef papier, plastic, metaal, elektronische componenten enz. aan de recycling af.

3 Gebruikersinterface van de FST-2XT/s-besturing

De gebruikersinterface van de FST-besturing bevindt zich op de FST-hoofdprintplaat in de schakelkast van het liftstelsel. De gebruikersinterface van de FST bestaat uit de frontplaat, het LCD-display, het toetsenbord en de lichtdiodes.



Afb. 3.1: Gebruikersinterface van de FST-2XT-besturing

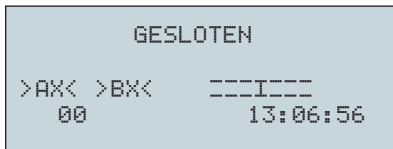


Afb. 3.2: Gebruikersinterface van de FST-2XT-besturing

3.1 De toetsfuncties

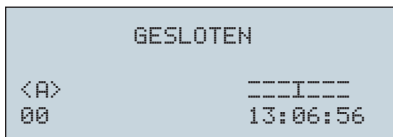
De FST-besturing wordt via zeven toetsen bediend. In de verschillende displays hebben de toetsen verschillende functies.

3.1.1 Tijdens het inschakelen





	Door het indrukken en ingedrukt houden van de -toets tijdens het inschakelen van de FST wordt het noodbedrijf gestart. In het noodbedrijf indien geen liftbewegingen mogelijk. Het noodbedrijf is noodzakelijk, als de FST door een defect in de normale modus niet meer kan worden ingeschakeld. Tijdens het noodbedrijf is het gehele FST-menu en de USB-interface in bedrijf!
--	--

3.1.2 Hoofdscherm








	Kooicommando op de bovenste etage zetten
	Kooicommando op de onderste etage zetten
	Buitenbesturing in- en uitschakelen (schakelfunctie)
	Testmenu openen
	Hoofdmenu openen
	Noodbedrijf activeren: Voor het inschakelen indrukken en zo lang ingedrukt houden, totdat de FST compleet opgestart is (zie FST-handleiding)
+	Kooicommando op de eerst hogere etage zetten
+	Kooicommando op de eerst lagere etage zetten
+	In de rechter statusmeldingen op regel C bladeren
+	In de linker statusmeldingen op regel C bladeren
+	Informatiepagina oproepen
+ +	Diagnosemelding op regel C in- of uitschakelen
+ + +	Besturings-reset uitvoeren
	Omschakelen naar het omvormer-menu (DCP)

	Guide-functiemenu-toets
	Selectie / Enter-toets voor het bevestigen van de functie in het guide-menu
	Menunavigatie: scrollen OMHOOG
	Menunavigatie: scrollen OMLAAG
	Functietoets F1 (S25)*
	Functietoets F2 momenteel zonder functie (S998)*
	Drukknop voor de handbediende aansturing (elektrisch) van de rem A (S140)*
	Drukknop voor de handbediende aansturing van de rem B (S141)*
	Sleutelschakelaar met 3 posities ; BT = remmentest (S143); R1/R2 voorgeschakeld contact voor het terugstellen van de schachtkop of de schachtput (S207)*
	Schakelaar EAC (S1000) voor evacuatie AAN/UIT; bij stand AAN knippert de knevel*
	Drukknop voor het resetten van een toegangscontrole van de schachtkop*
	Drukknop voor het resetten van een toegangscontrole van de schachtput*
	Resetbesturingsschakelaar AAN/UIT/OMLAAG/OMHOOG S21/22/23*

Aanwijzing: * alleen bij FST 2XTs

3.1.3 In het hoofd- en testmenu

```
HOOFDMENU
  Aandrijving
  Config
  >Kopiëring
```

	Cursor naar boven verplaatsen
	Cursor naar beneden verplaatsen
	Submenu verlaten
	Menuniveau wisselen
	Submenu/menupunt selecteren
	zet alle posities van een waarde op „_“

```
Klokinstelling
13:45:01
```

	Waarde verhogen
	Waarde verlagen
	Cursor naar links verplaatsen
	Cursor naar rechts verplaatsen
	Instelling bevestigen

3.1.4 In de storingslijst




```
FOUT[00037/00040]
28.09 10:18:26 [012]
Deur sluit. storing
ETAGE: 03 V00 R01 I00
```

	Omschakelen naar de tweede tot achtste informatiebyte op regel D
	Omschakelen naar de uitgangsimplicatie op regel D
	Naar de vorige storingsmelding
	Naar de volgende storingsmelding




3.1.5 In de informatiepagina

```

--- FST informatie ---
HW ver.   : FST-2XT
SW VER.   : V 2.000-0107
          : 26/11/2014
    
```

	een regel naar boven scrollen
	een regel naar beneden scrollen
	naar het hoofdscherm terugkeren

3.1.6 Frequentieregeling met DCP-interface

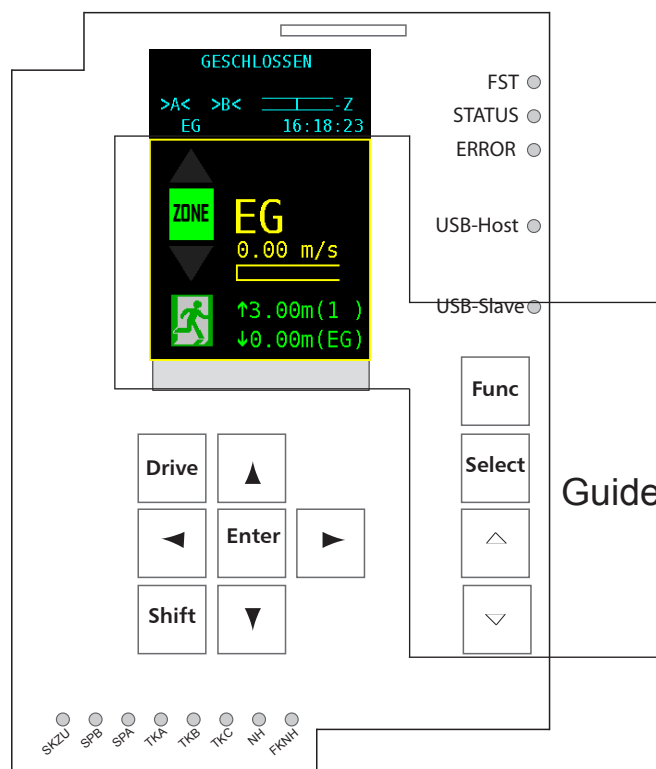
 De bediening en parametring van frequentieomvormers met een DCP-interface kan vanaf het FST-menu plaatsvinden (FST X11 aangesloten). Door eenmaal indrukken van de -toets wordt het menu van de frequentieomvormer op het FST-display gekopieerd. De FST-toetsen nemen vervolgens de functies van de toetsen van de frequentieomvormer over. Door opnieuw indrukken van de -toets wordt weer naar het FST-scherm omgeschakeld.

3.1.7 Guide

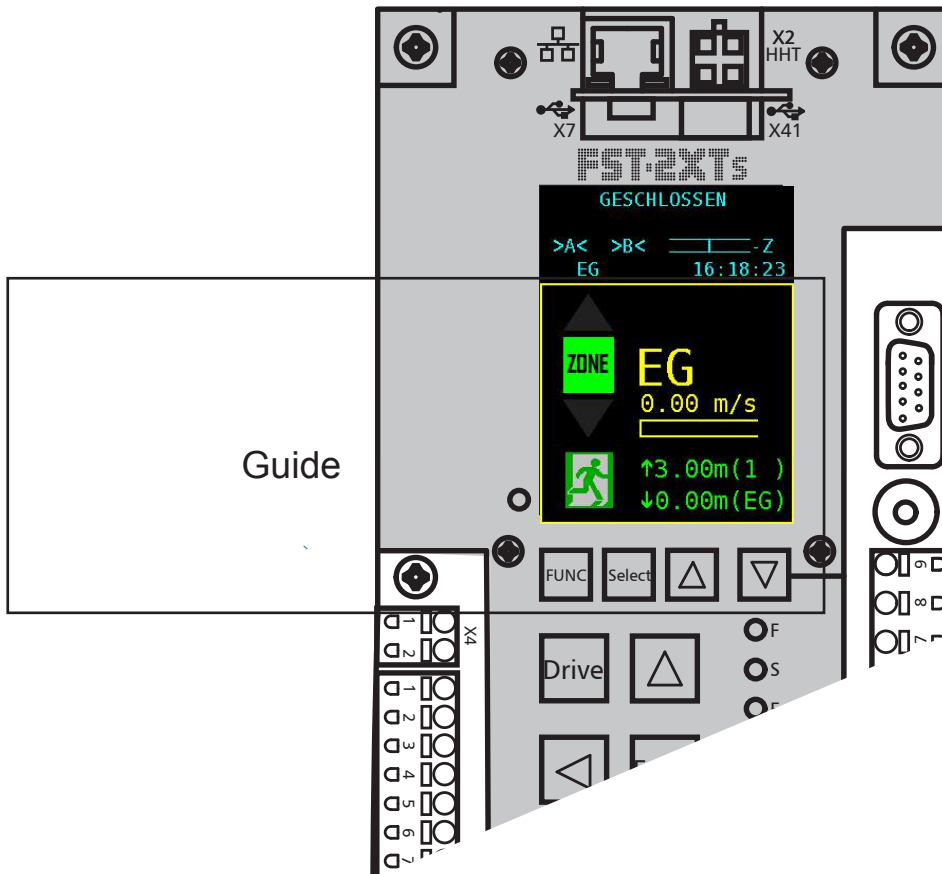
Algemeen

De guide is een uitbreiding van de FST-2XT/s. De guide heeft geen enkele invloed op de besturingsprocessen en wordt met

een andere toetsenset bediend. De vier blauwe toetsen, die voor de guide bestemd zijn, zitten op de rechter zijde van de frontplaat van de FST-2XT.



Afb. 3.3: Guide FST-2XT



Afb. 3.4: Guide FST-2XT

Het display

Het display is tweegedeeld en bestaat uit de volgende delen:

› FST-2XT/s-beeldscherm





Het bovenste deel van het display is het FST-2XT/s-beeldscherm met dezelfde functies, menu's en navigatiemogelijkheden als reeds bij de vorige versies van de FST-besturingen. Deze vier regels vormen het bekende display van de FST-besturingen en bestaat uit 4 regels met elk 20 kolommen. Zij worden met de onderliggende 4 witte pijltoetsen en de 3 grijze functietoetsen bediend. Aan de weergave en aan de toetsfuncties is niets gewijzigd; dit vindt alles op beproefde wijze plaats. Na het inschakelen en in de normale modus wordt op de FST-2XT/s-besturing het hoofdscherm weergegeven.

› Guide


Het onderste deel van het display toont de guide, die informatie over de afzonderlijke menu-items van het FST-2XT/s-menu toont en aanvullende functies heeft, die hierna worden beschreven.


De toetsen

De toetsen , ,  en  zijn NIET nodig om de FST-2XT/s-parameters in het menu te wijzigen. Deze dienen alleen voor de navigatie van de guide.




Met de toetsen  /  kan de cursor in het tekstveld worden verplaatst. De tekstgedeelten met een gekleurde achtergrond kunnen, als de cursor zich erboven bevindt, met de -toets worden gekozen. Wanneer er geen tekstgedeelte met een gekleurde achtergrond is geselecteerd, kan met de -toets naar het vorige tekstge-

deelte worden gewisseld.

Met de -toets wordt het functiemenu opgeroepen. Door de toets opnieuw te bedienen kan men het menu weer verlaten.

De tien functies van de guide kunnen via de toets  worden geselecteerd.

- › Active Call list
- › Help
- › Event Recorder
- › Emergency Status
- › Deurstatus
- › I/O poorten
- › Veiligheidslijn
- › Kopiëring
- › Lastweging
- › Loopcurve

De gewenste functie wordt met de kleur van de achtergrond van de term door de pijltoetsen gekozen en met de toets  geselecteerd. Terug naar het standaard-hulpmenu gaat men via de toets , zet de cursor met de pijltoetsen op het item Menu-Help en selecteer met de -toets, of indien een andere parameter of menu-item op de FST-2XT/s wordt opgeroepen, schakelt de guide automatisch naar de Help-functie om.

De functies

Active Call List

Geeft de positie van de kooi aan, alsmede alle kooicommando's en buitenoproepen.

De weergegeven tabel bevat de volgende drie kolommen:

- › In de **linker kolom** worden de aanwezige etages van beneden naar boven met de etagebenaming aangegeven.
- › De **middelste kolom** IDR toont de ontvangen en nog niet verwerkte kooicommando's; deze worden afhankelijk van de deurzijde met een „x“ gemarkeerd. Indien geen kooicommando aanwezig is, wordt dit met een „-“ aangegeven.
- › De **rechter kolom** ADR toont de ontvangen en nog niet verwerkte buitenoproepen aan; deze worden afhankelijk van de deurzijde en richting met een „U“ (richting omhoog), met een „D“ (richting omlaag) of met een „B“ (beide richtingen) aangegeven. Indien geen buitenoproep aanwezig is, wordt dit met een „-“ aangegeven.

De actuele bestemming wordt naast de bijbehorende aanduiding van de etagebenaming met een „T“ gemarkeerd. De positie van de kooi is aan een zwarte rechthoek naast de aanduiding van de etagebenaming herkenbaar.

Help

Algemene hulp voor de bediening van de FST-2XT/s.

Event Recorder

Toont een gefilterde gebeurtenissenlijst van de besturing

Emergency Status

Noodbedrijf-monitor zie hoofdstuk 3.1.9

Deurstatus

Grafische weergave van de kooideuren, fotocel en hun functies

I/O poorten

Grafische weergave van het signaalniveau van de poorten, alsmede hun specifieke instelling, plaats en functie

Veiligheidslijn

Grafische weergave alsmede historie van de veiligheidscircuïtingangen van de FST

Kopiëring

Grafische weergave van de kopiëring en hun diagnosemogelijkheden

Lastweging

In tabelvorm / grafische weergave van de belastingdrempels en het draagvermogen (LCS)

Loopcurve

Grafische weergave van de snelheden en de voorsturing in diagramvorm

3.1.8 Frontplaat / bedienings- en controle-elementen

Algemeen

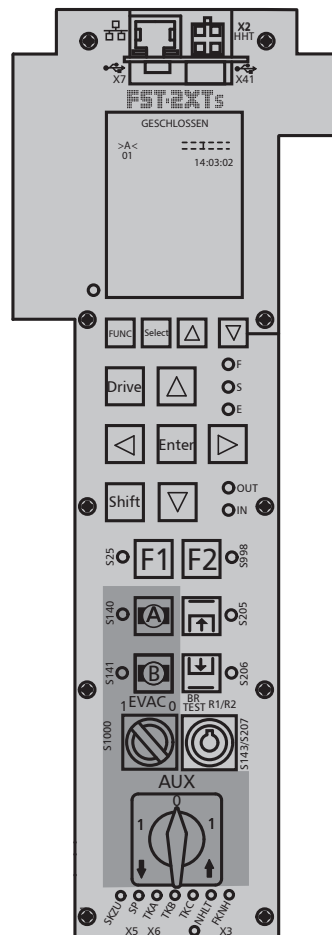
De FST 2XTs-microprocessorbesturing vormt ook zoals de vorige versie FST-2s een eenheid tussen de gebruikersinterface voor het lift-vakpersoneel alsmede voor de piccolo.

Ter identificatie van de gebruikersinterfaces is het FST 2XTs-frontplaat in twee verschillend kleurige delen opgedeeld.

»Blauw: lift-vakpersoneel (lichtgrijs)

»Geel: piccolo voor bevrijding van personen (donkergrijs)

Een verkeerde bediening door de liftbewaker van de blauwe gebruikersinterface wordt door verwijderbare sleutels, toetsblokkeringen en de instructieplaten gewaarborgd. Voor het veilige opbergen van de sleutel tegen verkeerde bediening is het liftbedrijf verantwoordelijk! NEW LIFT beveelt aan om de sleutel op te bergen in het onderste, voor de piccolo niet bereikbare gedeelte van de schakelkast of van het deurkozijn.



Afb. 3.5: Frontplaat FST-2XTs

Functietoets F1

Deze vrij te gebruiken functietoets wordt bij voorkeur voor de handmatige aansturing van daalbeveiligingsspoelen gebruikt, die zich aan de snelheidsbegrenzer bevinden. De aansluiting van de gedwongen uitgevoerde maakcontacten, aangestuurd door de functietoets F1 (S25)*), bevindt zich op de klemconnector X25:1 en 2

(NO) en op de klemconnector X24:1 en 2 (NC). Het raster alsmede de geleiderbaanvoering van de klemconnector is geschikt voor de integratie in het veiligheidslijn. Ter bevestiging bij toetsbediening brandt een gele LED naast de toets.

Funcietoets F2

Deze functietoets is momenteel zonder functie.

Remhefdrukknop A

De remhefdrukknop A (S140) dient voor de rechtstreekse aansturing van de rem A via het relais K32-A. Deze aansturing functioneert alleen, wanneer de evacuatieschakelaar „EVAC“ (S1000) of de remtest-sleutelschakelaar „BR TEST“ S143 bediend wordt. Bovendien zijn externe schakelingen vereist, die pas een directe aansturing mogelijk maken, wanneer bijv. de hoofdschakelaar in het „EVAC“-bedrijf uitgeschakeld is. Deze externe schakelingen zijn in het elektrisch schema van het systeem te vinden. Wanneer de drukknoop bij ingeschakelde „EVAC“ of „BR TEST“ wordt bediend, onderbreken de gedwongen geleide contacten van de K32-A het veiligheidslijn. Bovendien wordt de ruststand van het relais door de stilstandsbewaking van de FST 2XTs onderzocht. Aldus volgt bij bediening van de drukknoop of bij een storing de melding „HOODSTOP“ alsmede na ca. 2 seconden „DRM-RELAISBEWAKING“. Ter bevestiging bij toetsbediening brandt een gele LED naast de toets.

Remhefdrukknop B

De functie van de remhefdrukknop B (S141) is analoog aan die van S140.

Reset 1

De drukknoop „Reset 1“ (S205) dient voor het terugstellen van externe periferie ter zekering van shelters in de schachtkop. Aanvullend moet de sleutelschakelaar (S207) worden bediend. het potentiaalvrije contact van het relais K35-A is op de contactklemmen 3 en 4 van de klemlijst X27 naar buiten geleid. Ter bevestiging bij toetsbediening brandt een gele LED naast de toets.

Reset 2

De drukknoop „Reset 2“ (S206) dient voor het terugstellen van externe periferie ter zekering van shelters in de schachtput. Aanvullend moet de sleutelschakelaar (S207) worden bediend. het potentiaalvrije contact van het relais K29-A is op de contactklemmen 1 en 2 van de klemlijst X27 naar buiten geleid. Ter bevestiging bij toetsbediening brandt een gele LED naast de toets.

EVAC

de schakelaar „EVAC“ S1000 is ter Evacuatie door in de kooi gevangen Personen (bevrijding van personen). Bij een bediening treedt een optische en akoestische signalering op, waardoor voor de gebruiker duidelijk wordt, dat een abnormale toestand actief is. Volgens de externe NEW LIFT-standaardschakeling (zie elektrisch schema van het systeem) vindt door het relais K31-A een onderbreking van het veiligheidscircuit plaats alsmede het inschakelen van een onderbrekingsvrije stroomvoorziening (OSV) voor de noodstroomvoeding van de besturing. Daarom moet de spanningsvoorziening van de schakelaar alsmede van het relais via een 24VDC-hulpvoedingsbron plaatsvinden.

BR Test

De sleutelschakelaar „BR Test“ (S143) wordt primair voor de functietest van de twee circuits van de rem gebruikt. Wanneer de drukknoop wordt bediend, trekt het relais K34-A de gedwongen geleide contacten aan, waardoor een bypass naar de evacuatieschakelaar mogelijk gemaakt wordt. Het relais K34-A wordt door de FST 2XTs via de stilstandsbewaking bewaakt. Bij een langere bediening van ca. 2 seconden verschijnt de melding „DRM-RELAISBEWAKING“

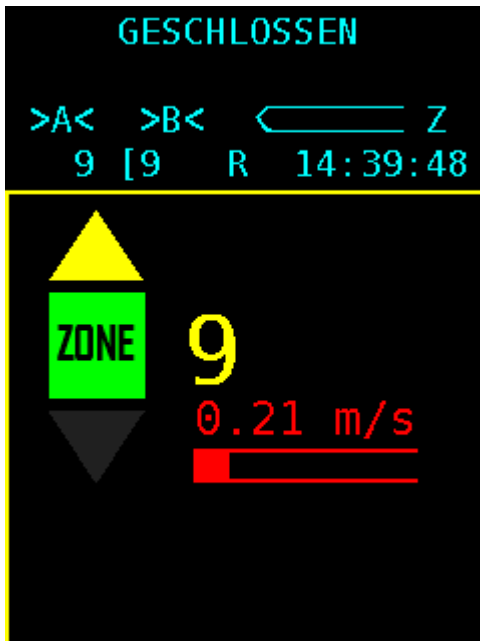
Vrijgave R1 / R2

De sleutelschakelaar „R1/R2“ (S207) is vóór de drukknoppen S205 en S206 in serie geschakeld. Een onopzettelijke bediening van de reset-drukknoop wordt zo voorkomen.

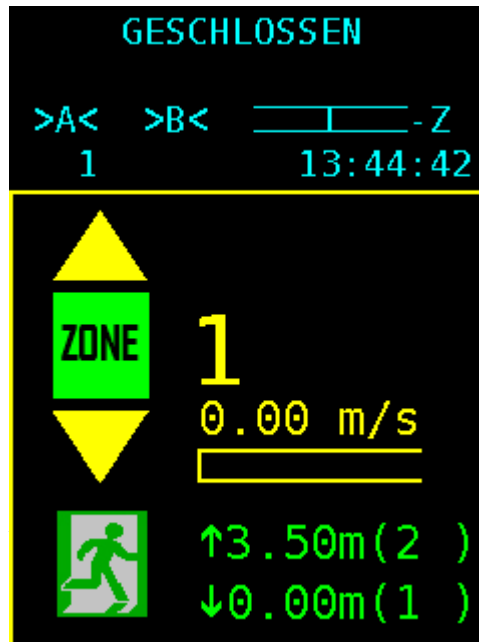
AUX - resetbesturing

De standaard-resetbesturingsfunctie (S21/S22) dient voor het bewegen van de kooi met de desbetreffende overbruggingsfunctie in het veiligheidscircuit.

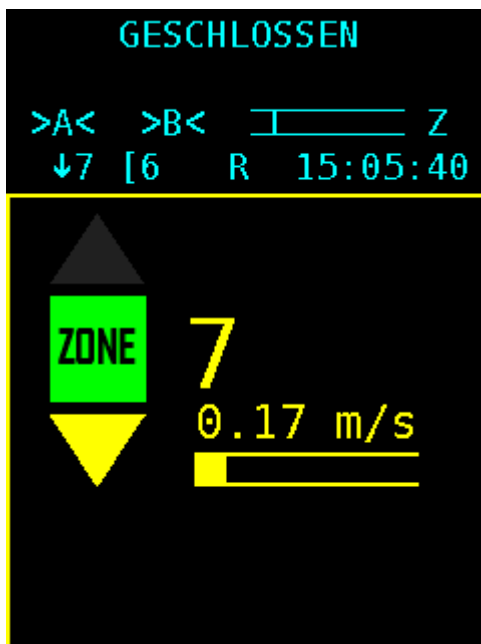
3.1.9 Noodbedrijf-monitor (NBM)



Afb. 3.6:









Afb. 3.7:



Afb. 3.8:

Noodbedrijf-monitor (NBM)

Het noodbedrijf-monitor bevat alle informatie die voor een eventuele bevrijding van personen noodzakelijk zijn. Dit zijn de fysische richting, positie, deurzone en snelheid van de kooi.

	Deze gele pijl geeft de fysische richting van de kooi in opwaartse richting aan en de knipperfrequentie van de pijl is afhankelijk van de snelheid; langzaam knipperen = langzame snelheid en snel knipperen of permanent branden = snelle snelheid
	Deze gele pijl geeft de fysische richting van de kooi in neerwaartse richting aan en de knipperfrequentie van de pijl is afhankelijk van de snelheid; langzaam knipperen = langzame snelheid en snel knipperen of permanent branden = snelle snelheid
	Wanneer de lift zich in het deurontgrendelingsbereik (deurzone) bevindt, brandt dit veld groen met zwarte tekst „ZONE“
	Geeft de actuele kooipositie met betrekking tot de etagebenaming aan. Let op! De kooi bevindt zich alleen in het deurontgrendelingsbereik als het groene veld „Zone“ brandt!
	Geeft de actuele snelheid van de kooi aan. Bij V groter dan 0,2m/s verandert de kleur van geel naar rood.
	Geeft de afstand tussen twee stops grafisch weer. Deze weergave zal bij een evacuatie met resetbesturing de richting naar de dichtstbijzijnde etage duidelijk aangeven.

3.1.10 Werkingsprincipe evacuatie

Handmatige evacuatie

Als een evacuatie door middel van resetbesturing vanwege stroomuitval of een technisch defect niet mogelijk is, kan een handmatige evacuatie, d.w.z. een bekrachtiging van de remspoelen, plaatsvinden. Basisvoorwaarde voor deze functie is een OSV (onderbrekingsvrije spanningsvoorziening), die de besturing en de vangrem van voldoende vermogen voorziet. Dit gebeurt in principe door het uitschakelen van de hoofd- of afstandsschakelaar en het inschakelen van de EVAC-schakelaar. In stand „1“ signaleert, in een klokpuls van 0,5 sec., een pieper alsmede een geïntegreerde LED van de schakelaarknevel, dat het EVAC-bedrijf geactiveerd is. In deze toestand kan nu de directe aansturing van de remcircuits via de toetsen S140 en S141 plaatsvinden. Beide toetsen sturen elk een relais, die zich op de FST bevinden. De gedwongen geleide verbreekcontacten van de relais bevinden zich in het veiligheidslijn; daaruit volgt bij een bediening de melding „HOODSTOP“ in het FST-display. Een intermitterend relais, dat zich op de FST bevindt, onderbreekt de spanningsvoorziening van de relais bij een $V > 0,2 \text{ m/s}$. Bij het bereiken van de volgende stopplaats (ontgrendelingszone), stopt de besturing van de kooi door de „Vlak aansluitend-Stop-assistent“ automatisch. Door het opnieuw bedienen van de drukknop S140/141 kan nog een aansturing van de remmen plaatsvinden. De intermitterende rem alsmede de Vlak aansluitend-Stop-assistent zijn comfortfuncties; de piccolo blijft onveranderd verantwoordelijk om de evacuatieprocedure volgens de ontruimingsinstructies, die bij elke besturing is bijgevoegd, uit te voeren.

3.1.11 Werkingsprincipe remmentest

Functietest twee circuits

Voor de functietest van een rem met twee circuits is een selectieve aansturing noodzakelijk. Dit vindt plaats door middel van de remhefdrukknop S140/141. De vrijgave van de remhefdrukknop vindt plaats door de bediening van sleutelschakelaar S143. Daardoor vindt een bypass van de evacuatieschakeling plaats rechtstreeks naar de handmatige aansturing van de remmen. De sleutelschakelaar wordt door de FST-stilstandsbewaking bewaakt. Wanneer de sleutelschakelaar langer dan 2 sec. wordt bediend, volgt de melding „DRM-RELAISBEWAKING“ in het FST-display. De drukknop moet daarom pas tijdens het verplaatsen van de lift worden bediend; daarop volgt de bediening van de drukknop S140 of S141 om een van beide remcircuits gedwongen open te houden. Gedetailleerde instructies staan op het elektrisch schema van het systeem. De sleutel moet na de beëindiging van de test veilig voor de toegang door onbevoegde personen worden opgeborgen.

3.1.12 Werkingsprincipe schachtdeur RESET

RESET 1 / 2

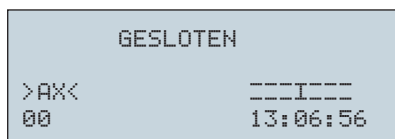
Voor de terugstelling van eventueel aanwezige externe beveiligingsmodules voor de bewaking van shelters en de toegang ervan of overige maatregelen in de schachtput en/of in de schachtkop staan twee drukknop-

pen alsmede een sleutelschakelaar op de FST 2XTs-frontplaat ter beschikking. In serie met de drukknoppen „RESET 1“ (S205) en „RESET 2“ (S206) is de sleutelschakelaar „R1/R2“ (S207) voorgeschakeld; zodoende is het terugstellen alleen door het gemeenschappelijk bedienen van de desbetreffende RESET-drukknop en de sleutelschakelaar mogelijk. Na de bediening van de sleutelschakelaar klinkt in intervallen van 0,1 seconde een waarschuwingston. De sleutel moet na de beëindiging van het terugstellen veilig voor de toegang door onbevoegde personen worden opgeborgen.

3.2 LCD-display en meldingen

Het LCD-display bestaat uit vier regels (A, B, C en D) met elk 20 kolommen. Na het inschakelen en in de normale modus wordt op de FST-besturing het hoofdscherm weergegeven.

3.2.1 Hoofdscherm



A	hoogste actieve toestand van het veiligheidscircuit
B	actieve toestand of storing
C	Status van het liftstelsel / diagnosemelding
D	gegevens over het momentele bedrijf van de lift

Regel C bezit een speciale status. In de normale toestand (na het inschakelen) geeft deze statusmeldingen weer (zie „3.2.4 Regel C – Statusmeldingen“ op pagina 26). Door omschakeling met de toetscombinatie

+ + geeft deze diagnosemeldingen weer (zie „3.2.5 Regel C – Diagnosemeldingen“ op pagina 27).


Zie daarvoor ook „3.1 De toetsfuncties“ op pagina 13.

3.2.2 Regel A – Meldingen van het veiligheidscircuit

Display	Beschrijving
GESLOTEN	Het veiligheidslijn is compleet gesloten (FST X14.1, FST X14.2).
SHK-ZU ontbreekt	De ingang „Veiligheidslijn Gesloten“ heeft geen spanning. Mogelijke oorzaken: › Klem FST X14.1 heeft geen spanning (in normaal geval overbrugd met X14.2) › het relais K14 (230V) op de FST is defect
BLOKKEERMIDDEL-A OPEN	Schachtdeurcontact deurzijde A is onderbroken (FST X14.3).
BLOKKEERMIDDEL-B OPEN	Schachtdeurcontact deurzijde B is onderbroken (FST X14.2).*
DEUR A OPEN	Kooideurcontact zijde A is onderbroken (FST X14.4).
DEUR B OPEN	Kooideurcontact zijde B is onderbroken (FST X14.5).
DEUR C OPEN	Kooideurcontact zijde C is onderbroken (FST X14.6).
DRAAIDEUR OPEN	Een draaideurcontact is onderbroken (FST X14.6).
NOODSTOP	Een noodstopcontact in de schacht is onderbroken (klem FST X14.7).
NOODSTOP-KOOI	Een noodstopcontact op de kooi is onderbroken (FST X32.4).

De meldingen DEUR C OPEN, DRAAIDEUR OPEN en NOOD-EINDSCHAKELAAR worden vanaf dezelfde ingang van het veiligheidscircuit van de FST geactiveerd (TC-ingang: FST X14.6) en sluiten elkaar uit. Aanwijzing! : * niet bij FST-2XTs.

3.2.3 Regel B – Toestandsmeldingen





Display	Beschrijving
24 V LAAG !	De 24 V-spanningsvoorziening van de FST-print(FST X1.1, X1.2) bevindt zich onder het toegestane bereik van 17 V. Controleer het voedingsapparaat en de spanning in de toevoerkabel.
BUITENOPROEPEN GEBLOKKEERD	De buitenbesturing is door een onderbreking van het veiligheidscircuit geblokkeerd (onderbreking vóór klem FST X32.4); regel A toont NOODSTOP.
EXTERNE BESTURING UIT	De buitenbesturing is handmatig uitgeschakeld. Mogelijke uitschakelbronnen: <ul style="list-style-type: none"> ›  Toets van het FST-toetsenbord › programmeerbare ingang van een externe RIO-module › Ingang FST X1.14 › programmeerbare ingang van de FST-besturing › Sleutelschakelaar in het kooitableau (FPM-1 X4.37 / FPM-2 X1.13) › Sleutelschakelaar in het buitenoproep tableau (ADM-ingang X3.12 resp. X3.13)
BRANDMELD	Een brandmeldingsingang is actief. Mogelijke brandmeldingsbronnen: <ul style="list-style-type: none"> › Brandmeldingsingang op de buitenoproepmodule (ingang ADM X3.12 resp. X3.13) › programmeerbare ingang van de FST-besturing › GST-groepsbesturing (zie GST-handboek)
EINDSCHAKELAAR TEST	De handmatige eindschakelaartest wordt uitgevoerd (zie „5.10 TESTMENU“ op pagina 138).
ES-SNELHEID-TEST	De handmatige test van de vertragingcontrole op de eindposities wordt uitgevoerd (zie „5.10 TESTMENU“ op pagina 138).
EVACUATIE	De besturing bevindt zich in de evacuatiemodus. De bron van het evacuatiesignaal kan zijn: <ul style="list-style-type: none"> › een programmeerbare ingang van de FST-besturing › een programmeerbare ingang van de GST-groepsbesturing › LMS via protocol-adapter-module.
FAX VERZENDEN	De besturing is in de fax-modus (zie montage en inbedrijfstelling fax-modem).
EXTERN UITSCHAKELEN	De besturing is uitgeschakeld. Mogelijke uitschakelbronnen: <ul style="list-style-type: none"> › Kooilicht is uitgevallen › Ingang „kooilicht UIT“, FST X1.13 › programmeerbare I/O-poort van een RIO-module (extern) › programmeerbare I/O-poort van de FST-besturing › Extern via GST-groepsbesturing of LMS (Lift Monitoring System = liftbewakingssysteem)
BRANDWEER	De brandweer-modus is geactiveerd. Mogelijke signaalbronnen: <ul style="list-style-type: none"> › Sleutelschakelaar brandweerrit in het kooitableau (FPM-1 X4.4 / FPM-2 X2.13) › programmeerbare I/O-poort van de FST-besturing › Toestand is na een spanningsuitval opgeslagen en weer tot stand gebracht (voor het opheffen van deze toestand moet de functie brandweer-reset worden uitgevoerd) › Sleutelschakelaar in het buitenoproep tableau (ADM-ingang X3.12 resp. X3.13) › GST-groepsbesturing (zie GST-handboek)
FILE TRANSFER ACTIEF	De besturing bevindt zich in de gegevensoverdrachtsmodus naar de GST-groepsbesturing of naar een PC.
Leidingsbedrijf	Het leidingsbedrijf is actief.
INSPECTIE	De besturing bevindt zich in de inspectiemodus (ingang FSM-2 X22.2). Let op: Regel A van het FST-display moet NOODSTOP-KOOI weergeven!
KALIBRATIE --	De kalibratierit is gestart. Een looptekst geeft de status aan. Na beëindiging van een succesvolle kalibratierit verschijnt KALIBRATIE OK ! Bij een voortijdige onderbreking van de rit verschijnt KALIBREREN ONDER-BROKEN !. Zoek de storing in de storingslijst en voer de kalibratierit opnieuw uit.
KLAPSCHORT-OPEN !	De klappbare kooischort is geopend (door een onderbreking van een schachtdeur). De bewaking vindt plaats via een programmeerbare ingang van de FST-besturing.

Display	Beschrijving
LEERRIT ONDERBROKEN	De leerrit is vanwege een storing onderbroken. Zoek de storing in de storingslijst en voer de leerrit opnieuw uit.
LEERRIT ACTIEF	De besturing voert een leerrit uit.
LEERRIT START	De besturing start een leerrit.
LEERRIT OK!	De leerrit is succesvol voltooid.
LICHTLIJST	Veiligheidslichtlijst als vervanging van de kooideur is onderbroken. Het contact ligt in het veiligheidscircuit in plaats van de kooideurcontacten (zie systeembeschrijving veiligheidslichtlijst).
DRM	Aan looptijdbewakingsstoring is opgetreden; de installatie wordt stopgezet. Mogelijke oorzaken zijn onder andere: <ul style="list-style-type: none"> › Startproblemen › Looptijdbewaking › Sensorstoring › Kooicommunicatie › Snelheid eindschakelaar › Zone ontbreekt › Motorstoring › Gedwongen stop › Nood-eindschakelaar › Deurstoring › Aandrijvingsstoring › Speciale I/O-poort
MONTAGEBEDRIJF	De besturing bevindt zich in de montagebedrijf.
NOOD-EINDSCHAKELAAR	De nood-eindschakelaar boven is onderbroken (FST X14.6, X14.7)
ORIËNTATIE	Slechts incrementaalkopiëring: De besturing voert na het inschakelen een oriënteringsrit op een eindpositie uit. De oriënteringsrit kan automatisch of bij het eerste commando plaatsvinden.
PARKEERRIT ACTIEF	De besturing zendt de kooi in de geprogrammeerde parkeeretage.
PRIORITEIT buiten	Een buitenvoorkeur is in gang gezet. Mogelijke signaalbronnen: <ul style="list-style-type: none"> › Sleutelschakelaar in het buitenoprooptableau (ADM-ingang X3.12 resp. X3.13) › programmeerbare ingang van de FST-besturing › programmeerbare ingang van een externe RIO-module
PRIORITEIT BINNEN	Een binnenvoorkeursrit is in gang gezet. Mogelijke signaalbronnen: <ul style="list-style-type: none"> › Sleutelschakelaar in het kooitableau (FPM-1 X4.37 / FPM-2 X1.13) › automatisch na een buitenvoorkeur type Auto 2
RESET	De besturing bevindt zich in de reset-modus (ingang FST X18.2). Let op: Regel A van het FST-display moet NOODSTOP weergeven!
TERUGZENDEN ACTIEF	De hydraulische lift wordt naar de onderste stopplaats gezonden.
SERVICE ACTIEF !	De besturing bevindt zich in de servicemodus
SERVICE NOODZAKELIJK !	Een van de ingestelde servicetellers is overschreden.
SYSTEEM STOP	De besturing is via het FST-menu gestopt.
OVERBELASTING	De overlast-ingang van de FSM of een programmeerbare ingang is actief.
USER ERROR	Een gebruikersfout is opgetreden (er kunnen max. drie foutmeldingen als gebruikersfout worden gedefinieerd) . Het nummer van de storing wordt weergegeven.
USER ERROR 0	Een gebruikersfout is opgetreden (er kunnen max. drie foutmeldingen als gebruikersfout worden gedefinieerd) . Het nummer van de storing wordt weergegeven.
USER ERROR 1	Een gebruikersfout is opgetreden (er kunnen max. drie foutmeldingen als gebruikersfout worden gedefinieerd) . Het nummer van de storing wordt weergegeven.
USER ERROR 2	Een gebruikersfout is opgetreden (er kunnen max. drie foutmeldingen als gebruikersfout worden gedefinieerd) . Het nummer van de storing wordt weergegeven.

Display	Beschrijving
V. I. P. MODUS	De besturing bevindt zich in de VIP-modus. De bron voor de VIP-modus kan zijn: › LMS via protocol-adapter-module › programmeerbare ingang van de FST-besturing › FPM-2 X2.14 in het kooitableau
VOLLAST	De vollastingang van de FSM is actief.

3.2.4 Regel C – Statusmeldingen

De regel C is tweegedeeld en toont zowel in het linker als rechter deel een van de volgende statusmeldingen. Op deze wijze kunt u selecteren welke beide statusmeldingen u tegelijkertijd op het display wilt laten weergegeven.

De statusmelding in het linker bereik selecteert u met  + , in het rechter bereik met  + .

Status	Display	Beschrijving
Kooideuren	<A>	Deur A volledig geopend
	>A<	Deur A volledig gesloten
	←A→	Deur A wordt geopend
	→A←	Deur A wordt gesloten
	<A*⟩	Fotocel deur A actief
	<A#⟩	Omkeercontact deur A actief
	<AX>	Deur A is geblokkeerd (testmenu)
	<AL>	Deur bevindt zich in de laadtoestand (laadknop is bediend)
	-A-	Deur A is gestopt
	?A?	Toestand van de deur A is niet bekend (deur eindschakelaar controleren)
	←←←←	Deuropenknop actief
	→→→→	Deursluitknop actief
	<←→>	Deuropenknop permanent ingedrukt
>→←<	Deursluitknop permanent ingedrukt	
Schachtkopiëring	Z	Zonemelding actief
	F	Zonemelding ontbreekt
	-	Kooi staat vlak aansluitend
		relatieve kooipositie t.o.v. niveau (2,5 mm / pixels)
	∞	Correctieschakelaar onder actief
	∞	Correctieschakelaar boven actief
Kooipositie	P=6200	Actuele kooipositie met betrekking tot niveau van de onderste etage in mm.
Stopverschil	Pd= -2	Actuele kooipositie met betrekking tot de dichtstbijzijnde niveau in mm.
Kooisnelheid	V=1300	Actuele snelheid van de kooi in mm/s
Gewenste/werkelijke snelheid	I V2	Vergelijking tussen gewenste en werkelijke snelheid van de kooi. De linker vulbalk geeft de verhouding tussen werkelijke snelheid en de rechts ernaast aangegeven gewenste snelheid grafisch weer.
Bedrijfsuren	BS=4351	Bedrijfsuren van de aandrijving
Ritteller	FZ=123456	Uitgevoerde ritten
Weging	L=100 kg	Toont de actuele kooilast (alleen in combinatie met LCS)

Status	Display	Beschrijving
gebruikte geheugenruimte	Rec: 45%	Gebruikte geheugenruimte op de PC-kaart bij de lopende registratie.

De met A aangegeven deurt toestanden gelden alsmede voor de deuren B en C.

3.2.5 Regel C – Diagnosemeldingen

Met de toetsencombinatie **Shift**+**◀**+**▶** kan in regel C van statusmeldingen naar diagnosemeldingen heen en weer worden geschakeld. Voor het bladeren binnen de diagnosemeldingen gebruikt u de toetsencombinaties

Shift+**◀** resp. **Shift**+**▶** .

Display	Beschrijving
LIK-Errs:00000 00000	Alleen absolute-waardekopiering: Diagnose van de functie van de absolute-waardegever (zie „Functie van de absolute-waardegever“ op pagina 28).
ENC:10000000[989680]	Real time-weergave van de getelde incrementen van de gever aan stekker X2. De getelde incrementen kunnen samen met de afgelegde weg helpen, om de in te stellen oplossing te berekenen. De eerste waarde komt overeen met de decimale waarde en de tweede waarde ([]) komt overeen met de hex-waarde.
Gray=43210 KO KU ZB	Actuele toestand van de magneetschakelaars bij incrementaalkopiering (zie „Toestand van de incrementaalkopiering“ op pagina 28).
Door-A: F1=00 F2=00	Actuele toestand van de FSM-2 voor deur A (zie „Toestanden van de kooibesturingsmodule FSM-2“ op pagina 29)
Door-B: F1=00 F2=00	Actuele toestand van de FSM-2 voor deur B (zie „Toestanden van de kooibesturingsmodule FSM-2“ op pagina 29)
Door-C: F1=00 F2=00	Actuele toestand van de FSM-2 voor deur C (zie „Toestanden van de kooibesturingsmodule FSM-2“ op pagina 29)
Motor=00 VST=0000	Interne aandrijftoestand van de besturing en de toestanden van de voorstuur-contactuitgangen (zie „Besturingsinterne aandrijftoestanden“ op pagina 30)
Kof:Virt=0b Reel=00	Gegenereerde en werkelijk gemeten positiemeldingen van de kooi (zie „Positiemeldingen“ op pagina 31)
SHK= ZbaABCNK	Toestand van het veiligheidscircuit (zie „Positiemeldingen“ op pagina 31)
Mgr1:Drv=00 Call=00	NEW LIFT interne diagnosemelding
Mgr2:A=02 B=00 C=00	NEW LIFT interne diagnosemelding
NextPoss=ff UT=U2	Eerstvolgend mogelijke stopplaats, die kan worden benaderd, en actuele gewenste snelheid (zie „Eerstvolgend mogelijke stopplaats en actuele gewenste snelheid“ op pagina 32)
Port EXIN1=EGALPUDR	Toestand van de ingangs-EXIN1 (zie „Ingang EXIN1“ op pagina 32).
Poort EXIO2=76543210	Toestand van de ingangs-EXIN2 (zie „Ingang EXIO2“ op pagina 32).
Port H8IN1=ZBSMV0	Toestand van de ingangs-H1IN8 (zie „Ingang H8IN1“ op pagina 33).
FSM-X6: L=1 U=0 K=0	Toestand van de uitgangen van de FSM-2 X8 en X19 (zie „FSM-X6“ op pagina 33)
SRC:00 00 00 00 00	Bron van de speciale ritsignalen brandmeld, brandweerrit, buitenbesturing UIT, extern uitschakelen en servicemodus (zie „Bron van de speciale ritsignalen“ op pagina 33)
LWE: 255% E0 F0 00	Toestand van de lastweeginrichting zonder LCS (zie „Lastweeginrichting“ op pagina 34)
LCS: 123456 E0 F0 00	Toestand van de lastweeginrichting met LCS. 123456 komt overeen met de vanaf de LCS komende ruwe waarde van de A/D-omvormer. Dient voor de functiecontrole van de lastweeginrichting.
Proj.Status=.....	Toestand van de project-gerelateerde programmaonderdelen (fabrieksintern)
Media S0:1 S1:0 U:0	Toestand van de opslagmedia (zie „Opslagmedia“ op pagina 35)

Display	Beschrijving
Pkt./s In=005 Out=002	In- en uitgaande datapakketten de FST-besturing in pakketten/sec
ASU: 0000000 P=[00]	Toestand van de opzetvoorziening (zie „Toestand van de opzetvoorziening“ op pagina 35)
IN=0000 0000 00 #00 resp. OUT=0000 0000 00 #00	0000 0000 00 toont de als laatste ontvangen/verzonden DCP-data naar/van de FST in HEX. #00 komt overeen met de teller voor huidige DCP-overdrachtsfout.
CMM: module-01 =OK	Toestand van de bewaakte LON-module OK: module meldt zich, Fail: module meldt zich niet, OFF: CMM is uitgeschakeld
FSM T= 01 R= 02	Teller die de pakketcyclustijd van Verzenden (T) en Ontvangen(R) van de gegevens tussen FST en FSM aangeeft. Beide waarden moeten ongeveer synchroon lopen, d.w.z. met max. een eenheid verschil.

Functie van de absolute-waardegever

LIK-Errs:00000 00000

De beide getallen van het display geven het aantal van de sinds de laatste inschakeling plaatsgevonden geverstoringen aan. Het linker getal geeft de afwijkende waarden van de dubbele ondervraging aan, het rechter getal het aantal van de gefaalde aannemelijkheidscontroles. Sporadische storingen worden door de FST-programmatuur gecompenseerd en kunnen getolereerd worden. Een constante verhoging van een van de waarden duidt op een hardwarestoring van de gever of kabel.

Linker getal:

Display	Beschrijving
00000 of constante waarde	De communicatie tussen FST-besturing en absolute-waardegever functioneert foutloos. Uit de dubbele ondervraging ter onderdrukking van elektrische storingen resulteren geen afwijkingen.
constant toenemende waarde	Uit de dubbele ondervraging ter onderdrukking van elektrische storingen resulteren afwijkingen. Er zijn elektrische storingen op de verbindingskabel tussen FST en gever aanwezig. Controleer de verbindingskabel, informeer de NEW LIFT-serviceline.

Rechter getal:

Display	Beschrijving
00000	De positiewaarden van de absolute-waardegever zijn aannemelijk (bevinden zich binnen de reguliere schacht). Er zijn geen ontoelaatbaar hoge sprongen van de positiewaarde aanwezig
RANGE	De positiewaarden van de absolute-waardegever zijn niet aannemelijk (bevinden zich buiten de reguliere schacht). Controleer de draairichting van de gever en stel voer de inbedrijfstelling van de absolute-waardekopiëring uit (zie „montage- & inbedrijfstellingsinstructies“).
DELTA	Er zijn ontoelaatbaar hoge sprongen van de positiewaarde aanwezig. De absolute-waardegever is mechanisch defect.

Toestand van de incrementaalkopiëring

Gray=43210 KO KU ZB

Code	Beschrijving
43210	Toestand van de gray (grijs) gecodeerde vooreindschakelaar bij snelle lopers (als optie)
KO	Correctieschakelaar boven KO is actief
KU	Correctieschakelaar onder KU is actief
ZB	Zoneschakelaar B is actief

Toestanden van de kooibesturingsmodule FSM-2

Door-A: F1=00 F2=00, Door-B: F1=00 F2=00, Door-C: F1=00 F2=00

Elke cijfer codeert aan de hand van de hexadecimale waarde vier ingangstoestanden (bits) van de F1-/F2-tabel. Daarbij komt de decimale waarde overeen met het cijfer van de som van de kwaliteiten van de geactiveerde functies volgens de volgende tabellen.

Bit	Cijfer	Kwaliteit	gezet	F1 = Byte F1
0	Cijfer 1 (rechter cijfer)	1	actief	geconfigureerde kooistuurmodule FSM
1		2	actief	geblokkeerde deur
2		4	actief	wisselende deur
3		8	Deur volledig geopend	Eindschakelaar „Deur open“
4	Cijfer 2 (linker cijfer)	1	Deur volledig gesloten	Eindschakelaar „Deur gesloten“
5		2	actief	Fotocel onderbroken
6		4	actief	Omkeercontact
7		8	actief	Belastingloze ingang ★

Bit	Cijfer	Kwaliteit	gezet	F2 = Byte F2
0	Cijfer 1 (rechter cijfer)	1	actief	Kooiverlichtingssensor•
1		2	actief	Inspectiesignaal „Snel“
2		4	actief	Inspectiesignaal „Omlaag“
3		8	actief	Inspectiesignaal „Omhoog“
4	Cijfer 2 (linker cijfer)	1	actief	Inspectiesignaal „AAN“
5		2	actief	Deur sluitende motor
6		4	actief	Deur openende motor
7		8	actief	Deur in de rijklare toestand

• Signaal is alleen voor de deurversies A en B van betekenis.

Een korte handleiding voor de omrekening van binair- naar hexadecimaal-waarden alsmede een desbetreffende waardentabel vindt u onder „6.2 Bitberekening“ op pagina 141.

Voorbeeld: statusbyte F1 = 6c en statusbyte F2 = 21

GESLOTEN		A
		B
Door-A:	F1=6c F2=21	C
00	13:06:56	D

Daaruit resulteren de volgende hexadecimale cijfers, kwaliteiten en aldus actieve bits:

F1: Cijfer 1 = Hex: c → Decimaal: 12 = 8 + 4 → Bit 3 en bit 2 actief
→ Deur wisselt; eindschakelaar „Open“ is geschakeld

Cijfer 2 = Hex: 6 → Decimaal: 6 = 4 + 2 → Bit 6 en bit 5 actief
→ Fotocel onderbroken; omkeercontact is geschakeld

F2: Cijfer 1 = 1 → Decimaal: 1 = 1 → Bit 0 actief
→ Kooiverlichtingssensor actief

Cijfer 2 = 2 → Decimaal: 2 = 2 → Bit 5 actief
→ Deurmotor sluit

Besturingsinterne aandrijftoestanden

Motor=02

De besturingsinterne aandrijftoestand wordt volgens de volgende tabel gedecodeerd:

Waarde	Aandrijftoestanden
00	Bedrijfsgerede aandrijving
01	De aandrijving begint te draaien
02	De aandrijving rijdt
03	De aandrijving rijdt naar stoppositie
04	De aandrijving remt
05	De aandrijving stopt

VST=0000

Het met 4 hexadecimale karakters gecodeerde indicatie beschrijft de toestanden van de stuurrelais in realtime volgens de volgende tabel. De decodering van de hex-waarde gebeurt cijfer voor cijfer zoals hieronder „Toestanden van de kooibesturingsmodule FSM-2“ op pagina 29 beschreven.

Bit	Cijfer	Kwaliteit	gezet	VST = stuurrelais
0	Cijfer 1 (rechter cijfer)	1	actief	Uitgang FST K0
1		2	actief	Uitgang FST K1
2		4	actief	Uitgang FST K2
3		8	actief	Uitgang FST K3
4	Cijfer 2	1	actief	Uitgang FST K4
5		2	actief	Uitgang FST K5
6		4	actief	Uitgang FST K6
7		8	actief	Uitgang FST K7
8	Cijfer 3	1	actief	Uitgang FST K8
9		2	actief	Uitgang FST K9
10		4	actief	Uitgang FST K10
11		8	actief	Uitgang FST K11
12	Cijfer 4 (linker cijfer)	1	actief	Uitgang FST K12
13		2	actief	Zonesignaal B
14		4	actief	Overbrugging veiligheidscircuit FST K20
15		8	actief	Vrijgave zoneschakeling FST K21

Een korte handleiding voor de omrekening van binair- naar hexadecimaal-waarden alsmede een desbetreffende waardentabel vindt u onder „6.2 Bitberekening“ op pagina 141.

Voorbeeld: statusbyte motor = 02 en statusbyte VST = 000a

GESLOTEN		A
Motor=02	VST=000a	B
00	13:06:56	C
		D

Motor: 02 → De aandrijving rijdt

VST: Cijfer 1 = a → Decimaal: 10 = 8 + 2 → Bit 3 en bit 1 actief
→ Uitgang FST K3 en FST K1 actief

Cijfer 2 - 4 = 0 → geen actieve bits

Positiemeldingen

Kop:Virt=0b Reëel=00

De gegenereerde (virtuele) en werkelijke (reële) positiemeldingen van de kooi beschrijven hexadecimale gecoördeneerde toestanden van telkens 8 schakelaars (bits) in realtime volgens de volgende tabellen. De decoding van de hex-waarde gebeurt cijfer voor cijfer zoals hieronder „Toestanden van de kooibesturingsmodule FSM-2“ op pagina 29 beschreven.

Bit	Cijfer	Kwaliteit	gezet	Virt = Virtuele positie
0	Cijfer 1 (rechter cijfer)	1	actief	Vlak aansluitend (A en B)
1		2	actief	Vlak aansluitend (A en B) met gestopte aandrijving
2		4	actief	Inrijzone
3		8	actief	Zoneschakelaar B (FST K23)
4	Cijfer 2 (linker cijfer)	1	actief	Nastellen „Omhoog“
5		2	actief	Nastellen „Omlaag“
6		4	actief	Vrijgave zoneschakeling (FST K21)
7		8		niet gebruikt

Bit	Cijfer	Kwaliteit	gezet	Reëel = Reële positie
0	Cijfer 1 (rechter cijfer)	1	actief	Zonemelding FST (K22 & FST K23 gelijktijdig actief)
1		2	actief	Correctieschakelaar boven KU (incrementaalkopiëring)
2		4	actief	Correctieschakelaar onder KO (incrementaalkopiëring)
3		8	actief	Vlak aansluitend onder BV (incrementaalkopiëring, als optie)
4	Cijfer 2 (linker cijfer)	1	actief	Vlak aansluitend boven BO (incrementaalkopiëring, als optie)
5		2	actief	Rem bewaking (FST X1.19, X1.20)
6		4	actief	Motorbewaking (FST X1.22)
7		8	actief	Zoneschakelaar B (incrementaalkopiëring)

Een korte handleiding voor de omrekening van binair- naar hexadecimaal-waarden alsmede een desbetreffende waardentabel vindt u onder „6.2 Bitberekening“ op pagina 141.

Toestanden van het veiligheidscircuit

FST: Shk=ZbaABCNK

Display	Beschrijving
Shk=	Noodstop kooi open
Shk= K	Noodstop open
Shk= NK	Kooideur C open
Shk= CNK	Kooideur B open
Shk= BCNK	Kooideur A open
Shk= ABCNK	Blokkeermiddel A open
Shk= aABCNK	Blokkeermiddel B open
Shk= baABCNK	Printplaatdefect aanwezig
Shk= ZabABCNK	Veiligheidslijn gesloten

Eerstvolgend mogelijke stopplaats en actuele gewenste snelheid

NextPoss=ff

De eerstvolgend mogelijke stopplaats van de kooi, die benaderd kan worden, wordt hexadecimaal volgens de volgende tabel gedecodeerd:

Code	Beschrijving NextPoss=
ff	Alle etages mogelijk (in stilstand)
fe	Geen andere etage mogelijk (bij het vertragen)
00..3f	eerstvolgend mogelijke stopplaats = hexadecimale code

Ut=U2

De actuele gewenste snelheid van de aandrijving wordt volgens de volgende tabel gedecodeerd:

Code	Beschrijving Ut=
U1..U8	Rijsnelheid 1 ... 8 (voor normale ritten)
ve	Inrijsnelheid
Ui	Snelle inspectiesnelheid
Un	Inhaalsnelheid

Ingang EXIN1

Poort EXIN1 = EGALDUR

De ingang EXIN1 toont de toestanden van de besturingsingangen volgens de volgende tabel:

Bit	Klem	gezet	Beschrijving
R	FST X18.2	actief	Resetbesturing AAN
U	FST X18.3	actief	Resetbesturing OMHOOG
D	FST X18.4	actief	Resetbesturing OMLAAG
L	FST X1.14	actief	Kooilicht UIT
A	FST X1.15	actief	Buitenbesturing UIT
G	–	actief	GST
E	–	actief	Noodroep

Ingang EXIO2

Poort EXIO2=76543210

De I/O-poort EXIO2 toont de toestanden van de vrij programmeerbare I/O-poorten:

Bit	Klem	gezet	Beschrijving
0	FST X1.4	actief	Programmeerbare I/O-poort 0
1	FST X1.5	actief	Programmeerbare I/O-poort 1
2	FST X1.6	actief	Programmeerbare I/O-poort 2
3	FST X1.7	actief	Programmeerbare I/O-poort 3
4	FST X1.8	actief	Programmeerbare I/O-poort 4
5	FST X1.9	actief	Programmeerbare I/O-poort 5
6	FST X1.10	actief	Programmeerbare I/O-poort 6
7	FST X1.11	actief	Programmeerbare I/O-poort 7

Ingang H8IN1

Poort H8IN1 = ZBSMUO

De ingang H8IN1 toont de ingangen van de aandrijfprocessor volgens de volgende Tabel:

Bit	Klem	gezet	Beschrijving
0			niet gebruikt
1			niet gebruikt
0	FSM-2 X13.1	actief	Correctieschakelaar boven „KO“
U	FSM-2 X13.3	actief	Correctieschakelaar onder „KU“
M	FST X1.22	actief	Motorbewaking
S	FST X1.23	actief	Stilstandsbewaking
B	FST X1.19/20	actief	Rem bewaking
Z	FST X13.9	actief	Zonemelding

FSM-X6

FSM-X6: L=1 U=0 K=0

FSM-X6 toont de toestanden van de volgende uitgangen van de kooibesturingsmodule:

Code	Klem	gezet	L= kooilicht
0	FSM-2 X19.1	actief	Kooilicht uitgeschakeld
1	FSM-2 X19.1	inactief	Kooilicht ingeschakeld

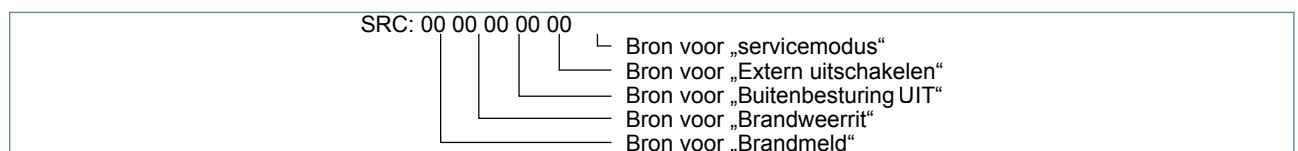
Code	Klem	gezet	V= kooiventilator
0	FSM-2 X19.4	inactief	Kooiventilator uitgeschakeld
1	FSM-2 X19.4	actief	Kooiventilator ingeschakeld

Code	Klem	gezet	K= grendelmagneet
0	FSM-2 X8.3	inactief	Grendelmagneet niet bekrachtigd
1	FSM-2 X8.3	actief	Grendelmagneet bekrachtigd

Bron van de speciale ritsignalen

SRC: 00 00 00 00

De speciale ritten brandmeld, brandweerrit, buitenbesturing UIT, extern uitschakelen en servicemodus kunnen door verschillende signaalbronnen worden geactiveerd (bijv. ADM, FPM etc.). De bronnen wordt als volgt aangegeven:



Afb. 3.9: De signaalbronnen van het SRC-display

Decodering van de bronindicaties

Code	Bron voor servicemodus-sigitaal
01	extern via liftbewakingssysteem LMS
02	TESTMENUE - Service Mode (servicemodus) Aan
04	programmeerbare I/O-poort van de FST-besturing

Code	Bron voor signaal extern uitschakelen
01	Extern uitschakelen na een storing van de kooiverlichting
02	Ingang „kooilicht UIT“, FST X1.13
04	programmeerbare I/O-poort van een CUS-module (extern) of ADM
08	programmeerbare I/O-poort van de FST-besturing of RIO-module (extern)
10	Extern via GST-groepsbesturing of liftbewakingsstelsel LMS

Code	Bron voor signaal buitenbesturing UIT
01	<input type="checkbox"/> Toets van het FST-toetsenbord
02	programmeerbare I/O-poort van een RIO-module (extern)
04	Ingang „Buitenbesturing UIT“, FST X1.14
08	programmeerbare I/O-poort van de FST-besturing
10	Kooitableaumodule FPM-1, X4.34 / FPM-2 X2.14
20	Buitenoproepmodule ADM
40	Drukknopmodus (zie „5.7.1 Speciale oproepmodus“ op pagina 126)

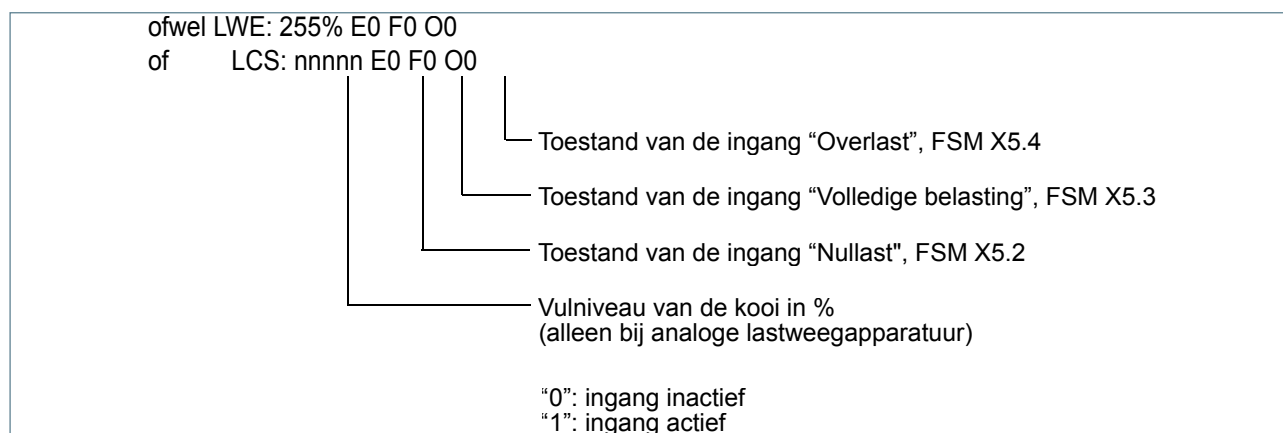
Code	Bron voor signaal brandweerrit
01	Kooitableaumodule FPM-1, X4.4 / FPM-2 X2.13
02	programmeerbare I/O-poort van de FST-besturing
04	Toestand is na een spanningsuitval opgeslagen en weer hersteld
08	Buitenoproepmodule ADM
10	GST-groepsbesturing

Code	Bron voor signaal brandmeld
01	Buitenoproepmodule ADM
02	programmeerbare I/O-poort van de FST-besturing
04	GST-groepsbesturing

Lastweeginrichting

LWE: 255% E0 F0 00 of LCS: 123456 E0 F0 00

De toestand van de ingangen van de lastweeginrichting alsmede het vulniveau van de kooi bij analoge lastweeginrichtingen wordt als volgt aangegeven:



Afb. 3.10: Toestand van de lastweeginrichting

Opslagmedia

Media S0:1 S1:0 U:0

Geeft aan of een opslagmedium aanwezig is, 0 = niet aanwezig, 1 = aanwezig

Code	Beschrijving
S0:	Micro SD-kaart
S1:	SD-kaart (aanwezig tot hardware-versie 3.2)
U:	USB 2.0 / X41

Toestand van de opzetvoorziening

ASV: 0000000 P=[00]

De toestand van de opzetvoorziening wordt als volgt gedecodeerd:

Bit	gezet	Beschrijving ASV:
0 (rechts)	actief	Pomp voor penbesturing ingeschakeld
1	actief	Klep „Pen uitschuiven“ aangestuurd
2	actief	Klep „Pen inschuiven“ aangestuurd
3	actief	Eindschakelaar „Pen uitgeschoven“ is actief
4	actief	Eindschakelaar „Pen ingeschoven“ is actief
5	actief	Ingang „Kooi geplaatst“ is actief
6 (links)	actief	Ingang „Napompen“ is actief

Cijfer	Code	Betekenis P=[. .]
1 (rechts)	0	Stilstand
1 (rechts)	1	Hoofdrelais AAN, wachten op ster-driehoek-start
1 (rechts)	2	Kooi heffen (ca. 30 mm)
1 (rechts)	3	Motor-naloop actief
1 (rechts)	4	Wacht totdat pennen uit- resp. ingeschoven zijn
1 (rechts)	5	Pennen volledig uit- resp. ingeschoven
1 (rechts)	6	Wacht op ingang „Kooi geplaatst“
1 (rechts)	7	Vertraging na het stoppen
2 (links)	0	Geen penbeweging
2 (links)	1	Pennen worden ingeschoven
2 (links)	2	Pennen worden uitgeschoven
2 (links)	3	Napompen actief
2 (links)	4	Storing in de penaansturing

3.2.6 Regel D - Rijbedrijfsmeldingen

Kolom	Display	Beschrijving
1	T	Automatische testrit actief
	S	Seriële verbinding naar de frequentieregeling ontbreekt (FST X11)
	ε	Gegevensoverdracht op de seriële verbinding naar de frequentieregeling (FST X11) is gestoord
2	↑	Rijrichtingsindicatie omhoog
	↓	Rijrichtingsindicatie omlaag
3-4	10	Actuele etage van de kooi
5-8	[13]	Kooicommando en buitenoproep op doelverdieping
	[13	Kooicommando op doelverdieping
	13]	Buitenoproep op doelverdieping
	X13	Kooibesturing geblokkeerd
	13X	Buitenbesturing geblokkeerd
9		niet gebruikt
10	G	FST is in een GST-groepsbesturing opgenomen.
	g	FST is in een GST-groepsbesturing opgenomen; de communicatie met de GST is echter gestoord
	ε	“afgesplitste” groepslid
	P	Rit tijdelijk gestopt
11	R	Knippert bij de registratie op SD-kaart
	F	Kaart wordt gewist
	B	Bank-besturing: gebruikersgroep actief
9-11	FTX	Gegevensuitwisseling door FST actief (van FST naar GST, LMS, etc.)
	FRX	Gegevensuitwisseling door FST actief (van GST, LMS, etc. naar FST)
12		niet gebruikt
13-20	10:44:12	Actuele tijd van de FST

3.3 Informatieteksten

Bij het in werking stellen van acties in het FST-menu kunnen informatieteksten in het display verschijnen, die het succes of de mislukking van de bijbehorende actie aangeven.

Display	Beschrijving
!! NOOD-BEDRIJF !!	De besturing bevindt zich in het noodbedrijf. Ritten zijn niet mogelijk. Het noodbedrijf wordt door het ingedrukt houden van de  -toets tijdens het inschakelen geactiveerd.
ADM KLEMT:	Knop buitenoproep klemt (hangt) mechanisch of elektrisch. De oproep wordt herkend maar niet gezet.
ADM-niet geconfigureerd!	Een op de schachtbus aangesloten buitenoproepmodule is niet geconfigureerd. Informeer de NEW LIFT-serviceline!
AANDRIJVING NIET GEREED	Het „Ready“-signaal van de omvormer komt niet via de DCP-interface binnen 0,5 seconden.
STARTBLOKKERING ACTIEF!	De wederzijdse startblokkering via de LMS-bus is momenteel actief. Het starten wordt zo lang vertraagd, totdat de andere gekoppelde systemen de versnellingsfasen beëindigd hebben.
ARM SW UPDATE STORING	Software-update voor de aandrijvingsprocessor „ARM“ is mislukt. Herhaal de update-procedure. Informeer anders de NEW LIFT serviceline!
Buitendrukknop klemt: 03/A Binnenhandgreep klemt: 02/B	De buitenoproep van de aangegeven etage en deurzijde is permanent aanwezig (klemt). De melding wordt elke minuut weergegeven, totdat de storing verholpen is.
WACHT S.V.P...	De geactiveerde actie heeft nog tijd nodig. Wacht s.v.p!
DIR NIET GEVONDEN!	Directory van het update-bestand op extern opslagmedium niet gevonden. Update-bestand „xxxxxx.tar“ moet zich in de map „update“ bevinden.
DIR NIET GEOPEND!	De directory Update File kon niet geopend worden. Controleer het update-bestand en de directory.
UITPAKKEN MISLUKT	Uitpakken van het „tar“-bestand mislukt. Controleer het update-bestand; eventueel is het bestand defect.
VANG RESET GEACTIVEERD	Functie bij FST 2XTs standaard „on board“. Via het testmenu „VangReset“ geactiveerde actie. Het relais K38 stuurt de resetspoel van de snelheidsbegrenzer aan. Als optie kan dit ook via een I/O-poort plaatsvinden.
VANG TEST LOOPT...	Activering van de „VangTest-Automatisch“ via het testmenu. Vang etage en offset kunnen onder Hoofdmenu/Config/Inbedrijfstelling worden ingesteld. Houd „  “ na de activering ingedrukt.
FAX/SMS VERZONDEN OK!	Het verzenden van een status-fax over de modem-interface is met succes beëindigd.
FAX/SMS -> GST!	Een fax/SMS wordt aan de groepsbesturing overgedragen en van daaraf via het fax-modem verzonden.
STORINGS_ LIJST TRANSFER ER	Overdracht van de FST storingslijst (xxxx.txt-bestand) mislukt.
STORINGS_ LIJST TRANSFER OK	Overdracht van de FST-storingslijst (xxxx.txt-bestand), geactiveerd via Hoofdmenu/Systeem/Kopiëren naar/Storingslijst -> USB, succesvol voltooid.
BESTAND NIET GEVONDEN!	De ingestoken PC-card bevat geen voor de geactiveerde actie noodzakelijke bestanden.
FST-software-update	Een FST-software-update met een USB 2.0-opslagmedium wordt uitgevoerd. De voortgang van het proces wordt in % weergegeven.
GST UPDATE GEREED!	De software-update van de GST-groepsbesturing is met succes voltooid.
ONJUISTE ZONE!	De tijdens de leerrit gemeten zone is te lang (max. -300mm tot +300mm)
Kalibreren geannuleerd!	De kalibratie is geannuleerd. Controleer de functionering van de aangesloten aandrijfsnelheden. Zoek in het foutgeheugen de oorzaak voor de ritafbreuk.

Display	Beschrijving
GEEN <KO> SIGNAAL !	De kooi bevindt zich in de bovenste etage en het correctie-boven-signaal ontbreekt (alleen incrementaalkopiëring). Controleer de werking van de KO-schakelaar. Controleer de instelling onder HOOFDMENU / Kopiëring / Increm.kopiër. / KO/KU-niveau.
GEEN <KU> SIGNAAL !	De kooi bevindt zich in de onderste etage en het correctie-beneden-signaal ontbreekt (alleen incrementaalkopiëring). Controleer de werking van de KU-schakelaar. Controleer de instelling onder HOOFDMENU / Kopiëring / Increm.kopiër. / KO/KU-niveau.
CONFIG TRANSFER ERR !	Bij het kopiëren van de besturingsconfiguratie is een storing opgetreden.
CONFIG TRANSFER OK !	Het kopiëren van de besturingsconfiguratie is met succes voltooid.
CONFIG(D) CORRUPT !	Een parameter van de aandrijfconfiguratie is niet aannemelijk. Wijzig een parameter onder HOOFDMENU / Aandrijving en maak deze wijziging weer ongedaan. Na het opslaan verdwijnt de informatietekst.
CONFIG(S) CORRUPT !	Een parameter van de systeemconfiguratie is niet aannemelijk. Wijzig een parameter onder HOOFDMENU / Config en maak deze wijziging weer ongedaan. Na het opslaan verdwijnt de informatietekst.
LCS OFFSET GEWIST	Alle momenteel actieve lastweeg-offsets zijn gewist door de parameter Hoofdmenu/Config/Lastweeginrichting/LCS-instellingen/Auto aanpassen/LCS-reset .
LCS (L1) gekalibreerd!	De LCS-nullastmeting is uitgevoerd.
LCS (L2) gekalibreerd!	De LCS-referentielastmeting is uitgevoerd.
<L1/L2> gekalibreerd!	Een hernieuwde kalibratie is uitgevoerd. Activering onder Hoofdmenu/Config/Lastweeginrichting/LCS-instellingen/Herkalibratie na Van9
LON INTERFACE STORING	Verzenden of ontvangen data van de LON-bus zijn foutief of een compleet ontbrekende LON-bus-communicatie
LON RESET	Na „LON INTERFACE STORING“ herstart van de LON-besturing
LON INTERFACE OK !	LON-besturing na „LON RESET“ (herstart) OK
LEERRIT STORING !	De gestarte leerrit was niet succesvol. Controleer de werking van de signalen zone B, correctie beneden (KU) en correctie boven (KO). Zoek in het foutgeheugen de oorzaak voor de ritafbreuk.
PROEFR. START STORING !	De gestarte leerrit is geannuleerd, omdat de kooi ondanks actieve voorsturing niet verplaatst is.
DRM-TEST GEACTIVEERD !	De DRM-test is geactiveerd.
DRM-TEST GESTOPT !	De DRM-test is niet met succes voltooid.
MISBRUIK-KOOI !	De kooimisbruikbeveiliging is geactiveerd. Zie HOOFDMENU / Config / misbruikschakeling.
NIET VERZONDEN ! [FAX/SMS]	Het verzenden van een status-fax via de modem-interface is onderbroken. Controleer modem en telefoonaansluiting. HOOFDMENU / Config / Modem/Fax/LMS
NIET IN DE ZONE !	De gestarte leerrit kan niet uitgevoerd worden, omdat de kooi zich niet in de deurzone van de onderste etage bevindt. Controleer de functie van het signaal zone B en de instelling HOOFDMENU / Kopiëring / Increm.kopiër. / Zone B-niveau.
NIET IN ETAGE-0 !	De gestarte leerrit kan niet worden uitgevoerd, omdat de kooi zich niet in de onderste stopplaats bevindt (controleer correctieschakelaar onderzijde KU).
NIET VANUIT LAATSTE ETAGE !	De kooi bevindt zich in een eindpunt. De eindschakelaartest kan niet vanuit deze stopplaats worden uitgevoerd.
HOODROEP GEACTIVEERD !	Een alarmdrukknop is bediend of werkelijk defect (zie schakelschema).
ALLEEN VANUIT LAATSTE ETAGE !	De geactiveerde DRM-test kan alleen vanuit één eindpunt worden uitgevoerd.
REC. GESTOPT REEDS	De parameters Hoofdmenu/Systeem/Recorder / Recorder Stop wordt herhaald uitgevoerd ondanks dat deze al gestopt was.
RECORD TRANSFER ERR !	Kopiëren van het record-bestand is mislukt.

Display	Beschrijving
RECORD TRANSFER OK!	Kopiëren van het record-bestand is met succes voltooid.
RECORDING GESTART!	Een reeds gestarte opname is opnieuw gestart.
RECORDING GESTOPT!	De opname is gestopt.
RECORDING HERSTART!	Een opname wordt opnieuw gestart.
SD-kaart VERWIJDERD	Een SD-kaart is verwijderd.
SD-kaart OK	De ingevoerde SD-kaart is in orde.
SD-KAART ONBEKEND	De ingevoerde SD-kaart is niet bekend.
TOETSENBORD GEBLOKKEERD	Toetsenbord van de FST geblokkeerd. Deblokkeren door „S“-toets.
TOETSENBORD GEDEBLOKKEERD	Toetsenbord van de FST gedeblokkeerd.
TRANSFER LOOPT!	Gegevensoverdracht op extern USB-opslagmedium
UCM-A3 TEST...	Een UCM-A3 -test is geactiveerd in de op- of neerwaartse richting in het testmenu.
ONBEKENDE DIR STORING	Directory op externe USB-opslagmedium niet leesbaar of niet traceerbaar.
UPDATE COMPLEET!	De software-update van de LON-modules is met succes beëindigd.
USB-stick VERWIJDERD	Een USB-stick is uit X41 verwijderd.
USB-stick GEPLAATST	Een USB-stick is in X41 geplaatst.
USB-stick OK	De USB-stick, die in X41 geplaatst is, wordt door de FST-2XT-besturing herkend.
USB-stick ONBEKEND	De USB-stick, die in X41 geplaatst is, wordt niet door de FST-2XT-besturing herkend. Er mogen uitsluitend USB 2.0-sticks met het opslagformaat FAT32 en een maximale grootte van 32 Giga worden gebruikt.
*** WAARSCHUWING ***	Algemene waarschuwingsinstructie als scrolltekst, die in verbinding met verschillende platte-tekstmeldingen staat.
WACHT OP RESET...	De automatische reset wordt na het wijzigen van een fundamentele parameter (bijv. aandrijftype) uitgevoerd. Deze procedure kan meerdere seconden duren.
TE VEEL SLIP!!	De laatste rit van de leerrit (alleen incrementaalkopiëring) berekent de hysteresis van de aangesloten magneetschakelaars KO, KU en zone B. Wanneer deze meting een waarde groter dan 10 mm als resultaat heeft, verschijnt deze melding. De hysteresis wordt vervolgens automatisch tot 10 mm begrenst.
GEDWONGEN SLUITEN!	De gedwongen sluiting van de kooideur is actief. Fotocel en omkeercontact worden genegeerd. Zie HOOFDMENU / Deuren / Deuren Selectief / Fotocel en HOOFDMENU / Deuren / Deuren Selectief / Gedw sluiting.

3.3.1 Informatiepagina

De informatiepagina bevat belangrijke informatie over uw individueel geconfigureerde FST-besturing.

Deze wordt met de toetscombinatie + opgeroepen en met weer verlaten. en dienen voor de navigatie binnen de informatiepagina.

```

-- FST INFORMATIE --
HW ver.  :FST-2XT
SW ver.  :U2.000-0102
          :19/08/2014
    
```


A
B
C
D

Meldingen in de regels B, C en D

Display	Beschrijving
HW Ver. : FST 2XTs	Hardwareversie van de FST-print
SW Ver. : U2.000-0102 : 19/08/2014	Softwareversie met vrijgavedatum
Boot Ver : 1.3.4.13	Softwareversie van het besturingssysteem
DRU Ver. : 0102	Softwareversie van het aandrijfsysteem
FSM Ver. :	Softwareversie van de kooibesturingsmodule FSM. Indien hier geen softwareversie verschijnt, bestaat geen bus-verbinding naar de FSM.
FPM Ver. :	Softwareversie van de kooitableaumodule FPM. Indien hier geen softwareversie verschijnt, bestaat geen bus-verbinding naar de FPM.
Lift-ID :A	Interne identificatie van de besturing. De hier aangegeven identificatie moet met de jumper-standen op de FSM en de FPM overeenkomen
MAC.. 1C:35:F1:0A:06:83	Hardware-adres van de FST als eenduidige identificator van de netwerkconnectiviteit
neuron-ID.. 07 00 05 90 0B 01	Eenduidig identificatienummer ter identificatie van de FST
Installatie-ID.. 64-eta9e-simulator	Standplaats van het systeem resp. wachtwoord
NEW-fabrieksnr.. RC12/2005	Ordernummer van het individuele liftstelsel
Mem: 12936 Cach.1404	Vrij "Memory"- en actueel gebruikt "Cache"-geheugen van de FST
Start:01/08/11 12:00	Datum en tijd van het laatste inschakelen
Cal :27/05/13 15:27	Datum en tijd van de als laatste uitgevoerde kalibratie
Stats:07/08/13 09:44	Startdatum en -tijd van de actuele statistiekregistratie
cfg :01/08/11 12:06	Datum en tijd van de laatste wijziging van een parameter in het FST-menu
CfgBk:23/06/12 00:57	Datum en tijd van de actuele backup in de interne cache
Err :25/06/99 03:45	Datum en tijd van de laatste reset van het foutgeheugen
Sec.Level:2	Actief veiligheidsniveau van de FST
-- GST INFORMATIE --	Komt slechts voor, indien de FST lid van een groep is
GST SW :U2.000-0020 :08/08/2014	GST (groepsbesturing) softwareversie met vrijgavedatum
Start:04/09/14 07:13	Datum en tijd van het laatste inschakelen van de GST

3.4 De lichtdioden

Drie lichtdiodes op de frontplaat van de FST-besturing geven de apparaatstatus aan.

led	Kleur	Toestand	Oorzaak	Oplossing
FST	groen	aan	ingeschakeld energievoorziening	
			Hardware van de FST-besturing functioneert storingsvrij	
		uit	geen energievoorziening	24 V-voedingsspanning van de FST-besturing controleren
			Hardware van de FST-besturing defect	NEW LIFT-serviceline informeren
STATUS	groen	aan	De aandrijvingsprocessor functioneert storingsvrij	
		knipperend	Buitenbesturing uitgeschakeld	 schakelt de buitenbesturing weer in
		uit	Storing van de aandrijvingsprocessor	NEW LIFT-serviceline informeren
ERROR	rood	aan	Een rit is niet mogelijk	Regel B toont de oorzaak van de storing aan. Pas na de probleemoplossing is een rit weer mogelijk.
		knipperend	Een of meerdere storingen zijn in de storingslijst ingevoerd	Bij het oproepen van de storingslijst gaat de Lichtdiode ERROR uit
		uit	Er is geen storing of gebeurtenis opgetreden	

Gedetailleerde gegevens over andere lichtdioden op de FST vindt u onder „4.2.3 Lichtdioden“ op pagina 51.

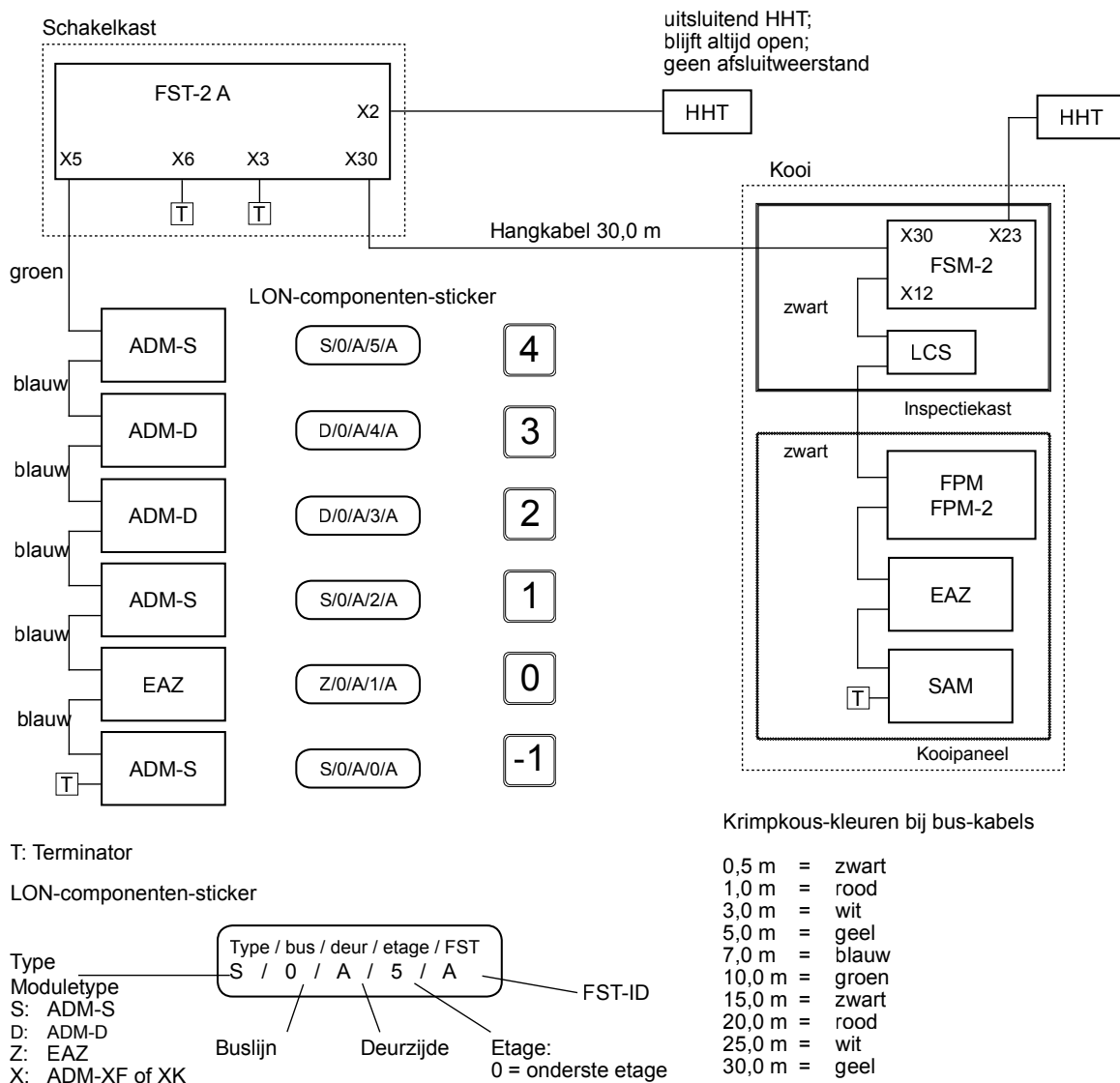
4 Technische gegevens

De liftbesturingen FST-2XT en FST 2XTs zijn ontwikkeld uit jarenlange productervaring op het gebied van de productie van besturingen voor liftsystemen en de intensieve samenwerking met de verschillende fabrikanten, de technische inspectiediensten en onze klanten.

De afzonderlijke componenten van de liftbesturingen FST-2XT en FST 2XTs worden in de volgende punten met hun afmetingen, jumpers, lichtdioden, contactklemmen en stekkers beschreven.

4.1 Componentenoverzicht – busschema

NEW LIFT vervaardigt voor elk liftstelsel een individueel componentenoverzicht, het zogenaamd busschema, die bij het elektrische schema is bijgevoegd. In het busschema is voor elk elektronisch onderdeel de inbouwplaats, de bustoewijzing bij LON-bus-kabels de desbetreffende kabellengte aangegeven. Elk elektronisch onderdeel is op de printplaat eenduidig aangegeven. Aan de hand van deze beschrijving gebeurt de toewijzing tussen de afzonderlijke component en het busschema.



Afb. 4.1: Busschema FST-2XT FST 2XTs-besturing

4.2 FST-besturing

Met de FST-besturing kunnen alle gangbare soorten kabel- en hydraulische liften worden bedreven. Het probleemloos aanpassen van de geprefabriceerde FST-besturing op elk afzonderlijk liftstelsel is via het FST-menu mogelijk. Nieuwe softwareversies kunnen te allen tijde probleemloos via de USB 2.0-sleuf worden geïnstalleerd, zonder systeemrelevante instelwaarden te veranderen.

De FST-besturing bezit volgende componenten en eigenschappen:

4.2.1 Technische details en gegevens

- › FST-2XT/s-hoofdprintplaat met elk een processor voor de oproepverwerking (32 bit), de aandrijfbesturing en de busmanager
- › ingebouwde repeater voor de galvanische scheiding van schacht- en kooibus
- › RZ-485 / RZ-422 / regelaar-interface voor de communicatie met aandrijfregelaars
- › Geveer-interface voor de aansluiting van handelsgebruikelijke absolute waarde- en incrementgevers
- › Flash-geheugen en met een batterij gebufferde RAM voor een foutgeheugen met max. 100 invoergegevens
- › USB 2.0 type-A sleuf voor het gebruik van USB-opslagmedia voor download en update van gegevens
- › USB 2.0 mini-B als PC-interface (laptop ter plekke)**
- › RS-232 modem-interface (DFÜ, FAX, PAM of laptop ter plekke)
- › RS-485 CAN open lift (CiA 417)
- › Netwerkaansluiting Ethernet RJ45 LAN 10/100 MBit
- › Onboard micro SD-card voor permanente lange tijdopname tot 31 dagen van de systeemactiviteiten alsmede het registreren van diverse statistieken en foutopslag
- › TFT-display 240x320 met 262K kleuren als Split-Screen voor parametrisering en menuacties alsmede voor navigatieknop- en lift statusdisplay met behulp van de *NEW LIFT Guide*
- › Toetsenbord voor intuïtieve navigatie in het hoofd-, test- en *Guide* menu
- › 8 programmeerbare I/O poorten op de FST-hoofdprintplaat
- › 72 programmeerbare I/O poorten op aanvullende RIO-module verdeelt over schakelkast of inspectiekast
- › Onboard relais voor handmatige of automatische activering via het testmenu van de snelheidsbegrenzer met behulp van *NEW LIFT FAT-assistent***
- › Geïntegreerde bedieningselementen voor de resetbesturing alsmede handmatige evacuatie-route, remmentest en aansturing externe veiligheidsmodule voor gereduceerde schachtkop en/of schachtput**
- › Noodbedrijf-monitor voor bevrijding van personen conform EN81-A2
- › *In lijn liggende stop-assistent* voor bevrijding van personen**
- › Toetsenblokkering tegen onopzettelijk bedienen

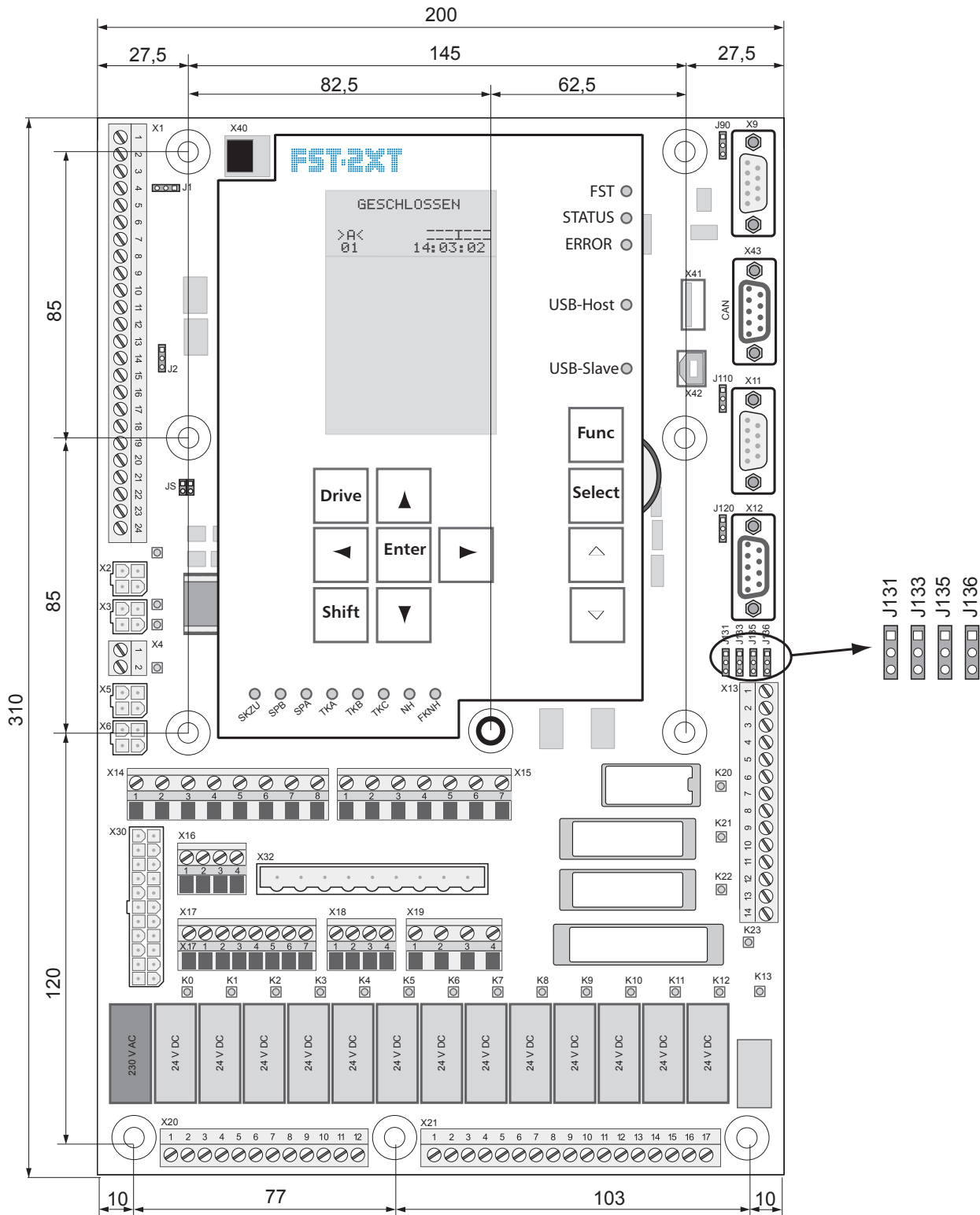
Een overzicht van de eigenschappen en functies van de FST besturing bevindt zich in de controlebeschrijving.

Beschrijving	Waarde
Voedingsspanning	24 V DC $\pm 10\%$
Typische stroomopname	300 mA
Max. zekerstelling van 230V/50Hz ingangen	(kenmerk B) 4A
24VDC / GND Open collector uitgangen	Kortsluitbestendig
Lengte x breedte x diepte	310 x 200 x 50 mm 500 x 106 x 101 mm**
Temperatuurbereik: opslagruimte & transport / werking	-20 – +70 °C / ± 0 – +60 °C
Relatieve luchtvochtigheid: opslagruimte & transport / werking (niet condenserend)	+5 – +95 % / +15 – +85 %

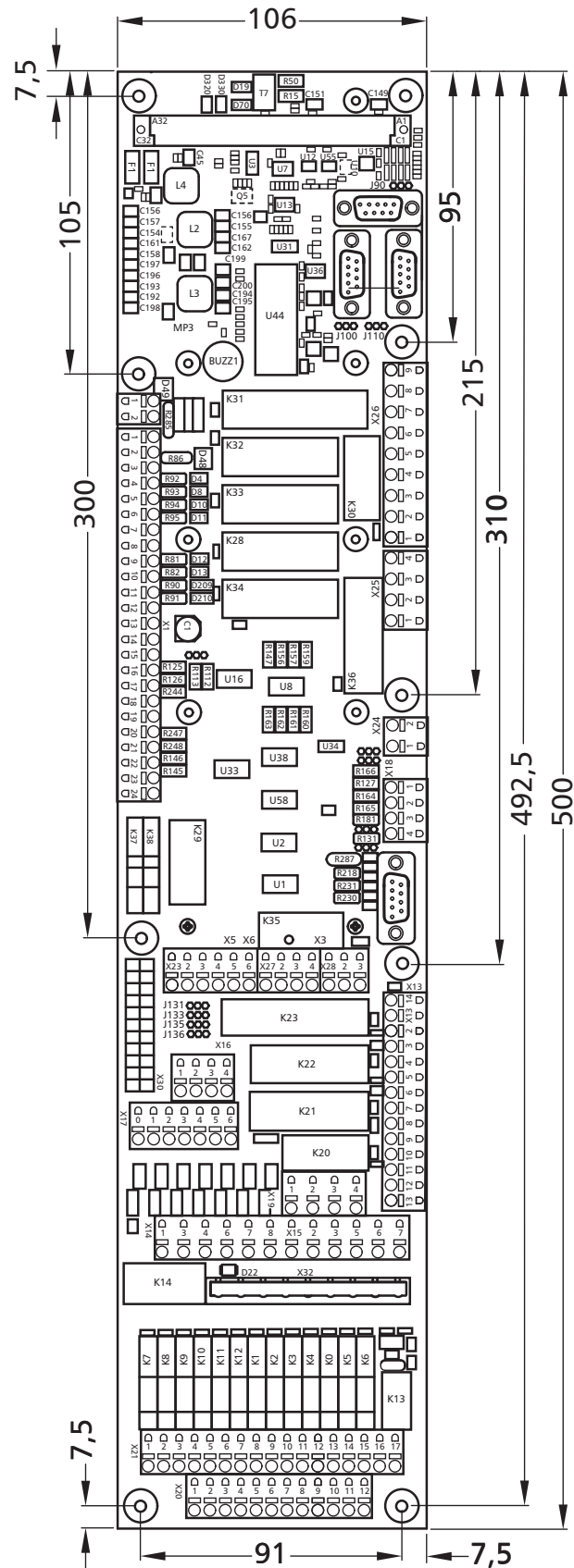


De hier aangegeven jumper-, contactklemmen- en contactboekinstelling zijn standaardwaarden en gelden alleen, zolang in het schema geen afwijkingen aangegeven zijn.

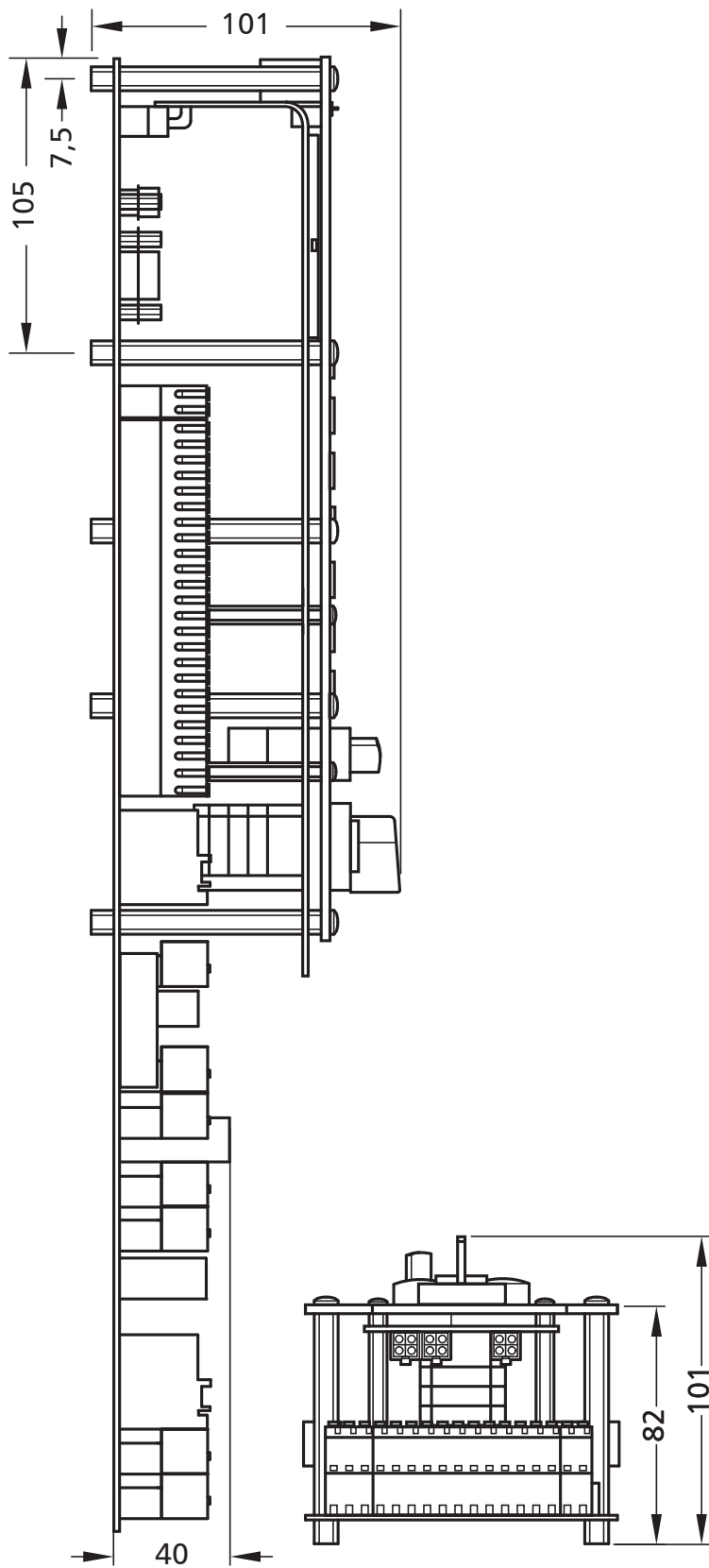
Alle met * gemarkeerde instellingen zijn de instellingen bij aflevering.
Markeringen met ** alleen bij FST-2XTs mogelijk!



Afb. 4.2: FST-2XT besturing



Afb. 4.4: FST-2XTs besturing



Afb. 4.5: FST-2XTs

4.2.2 FST Jumper

FST-2XT Jumper J1: service Jumper

Deze Jumper moet altijd open blijven.

FST-2XTs Jumper J1: detector - Incrementeel / CAN Open LIFT

Functie	J1
Incrementeel 24V	1-2*
CANopen liftafmetingen	2-3

FST-2XT en FST-2XTs Jumper J2: belastingmeting invoer

Functie	J2
Geschakelde GND voor laadingangen	1-2*
Geschakelde + 24V voor laadingangen	2-3

FST-2XTs Jumper J3: detector - Incrementeel / CAN Open LIFT

Functie	J3
Incrementeel 5V	1-2*
CANopen lift 24V	2-3

FST-2XTs Jumper J4: detector - Incrementeel / CAN Open LIFT

Functie	J4
Incrementeelspoor A	1-2*
CANopen lift kanaal L	2-3

FST-2XTs Jumper J5: detector - Incrementeel / CAN Open LIFT

Functie	J5
Incrementeelspoor A genegeerd	1-2*
CANopen lift kanaal H	2-3

FST-2XT en FST-2XTs Jumper J90: Afscherming X9



Deze Jumper wordt in geopende toestand uitgeleverd. Alleen na overleg met NEW LIFT plaatsen.

Met J90 wordt de afscherming van de service-pc-kabel X9 met potentieel PE of GND verbonden.

Functie	J90
Afscherming van de aansluitkabel op PE	1-2
Afscherming van de aansluitkabel op GND	2-3
Afscherming van de aansluitkabel geïsoleerd	open*

FST-2XT en FST-2XTs Jumper J100: Afscherming X43



Deze Jumper wordt in geopende toestand uitgeleverd. Alleen na overleg met NEW LIFT plaatsen.

Met J100 wordt de afscherming van de modemkabel X10 met potentieel PE of GND verbonden.

Functie	J100
Afscherming van de aansluitkabel op PE	1-2
Afscherming van de aansluitkabel op GND	2-3
Afscherming van de aansluitkabel geïsoleerd	open ★

FST-2XT en FST-2XTs Jumper J110: Afscherming X11



Deze Jumper wordt in geopende toestand uitgeleverd. Alleen na overleg met NEW LIFT plaatsen.

Met J110 wordt de afscherming van de DCP-kabel X11 met potentieel PE of GND verbonden.

Functie	J110
Afscherming van de aansluitkabel op PE	1-2
Afscherming van de aansluitkabel op GND	2-3
Afscherming van de aansluitkabel geïsoleerd	open ★

FST-2XT en FST-2XTs J120: Afscherming X12

Met J120 wordt de afscherming van de encoderkabel X12 met de potentieel PE of GND verbonden.

Functie	J120
Afscherming encoderkabel op PE	1-2
Afscherming encoderkabel op GND	2-3

FST-2XT en FST-2XTs Jumper J131-J136: vastlegging van de schachtkopiëring

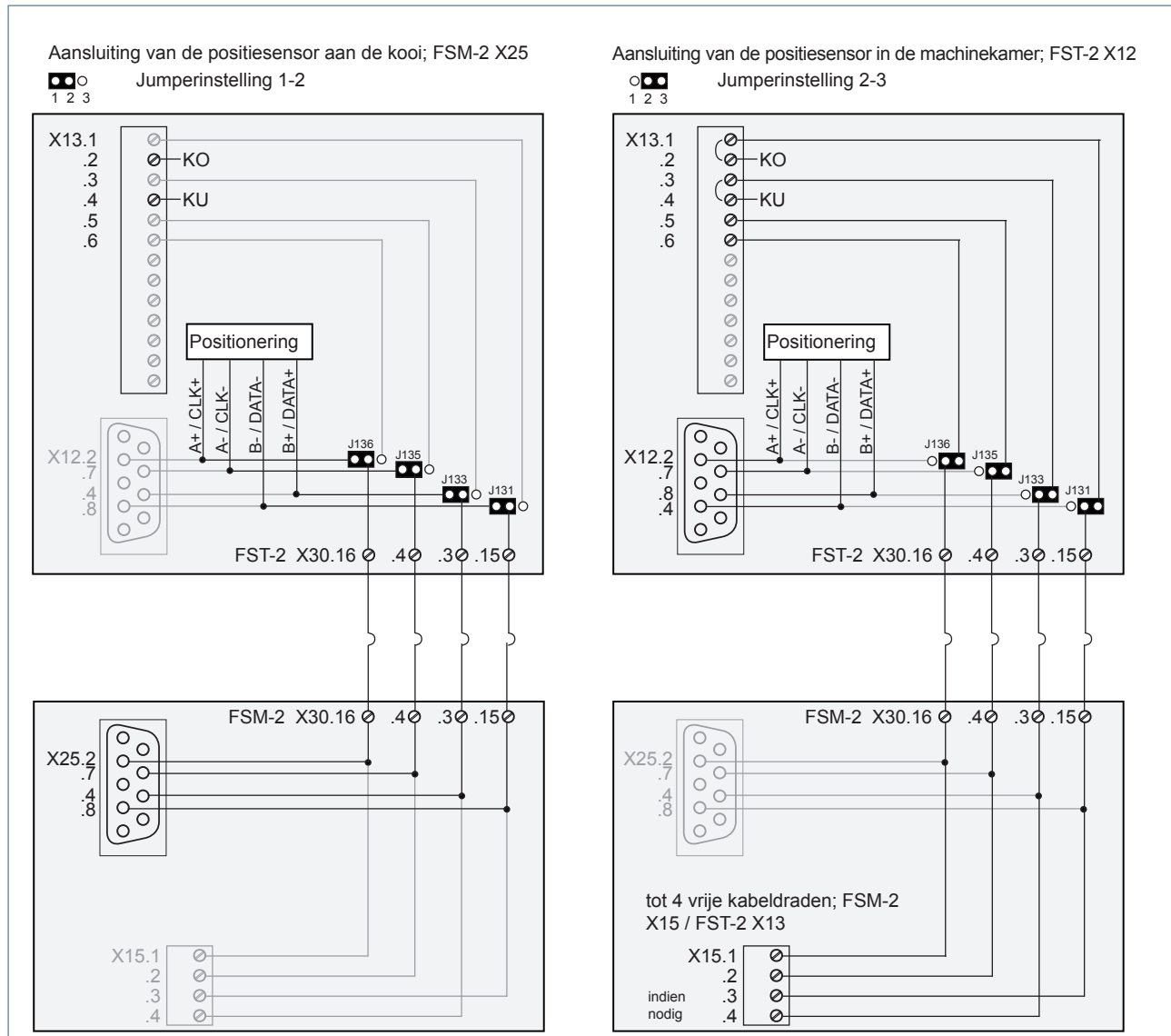
Met J131, J133, J135, J136 wordt de positie van de schachtkopiëring (kooi resp. schacht) vastgelegd.

Schachtkopiëring op de kooi; FSM-2 X25:

- › alle jumpers worden doorverbonden naar 1-2.

Schachtkopiëring in de schacht resp. in de machinekamer; FST X12:

- › alle jumpers worden doorverbonden naar 2-3
- › afhankelijk van het soort schachtkopiëring staan 2 (incrementaalkopiëring met zonemagneten), resp. 4 (absoluutwaardekopiëring) vrije kabeldraden aan de klem FSM-2 X15 / FST X13 ter beschikking



Afb. 4.6: Verbindingslocatie van de positiesensor en jumperpositie J131, J133, J135, J136

4.2.3 Lichtdioden

De in de volgende tabel vermelde lichtdioden bevinden zich op de FST besturing naast de stuurrelais X2 - X4.

led	Kleur	Toestand	Beschrijving
IN	groen	knipperend	aankomende datapakketten Lon-Bus
OUT	groen	knipperend	uitgaande datapakketten Lon-Bus
LD8	groen	aan	voedingsspanning groep bus

De in de volgende tabel vermelde lichtdioden bevinden zich op de FST besturing via de stuurrelais K14- X15.

led	Kleur	Toestand	Beschrijving
SKZU	groen	aan	Veiligheidslijn gesloten
SPB	groen	aan	Blokkeermiddel- resp. grendelcontact deurzijde B gesloten*
SPA	groen	aan	Blokkeermiddel- resp. grendelcontact deurzijde A gesloten
TKA	groen	aan	Kooideurcontact deurzijde A gesloten
TKB	groen	aan	Kooideurcontact deurzijde B gesloten
TKC	groen	aan	Kooideurcontact deurzijde C gesloten
NHLT	groen	aan	Noodstop schacht gesloten
FKNHLT	groen	aan	Noodstop kooi gesloten

* Niet bij FST-2XTs voorhanden!

De in de volgende tabel vermelde lichtdioden bevinden zich op de FST besturing via de voorstuurrelais K0 ... K12.

led	Kleur	Toestand	Beschrijving
LD21 K0	groen	aan	Stuurrelais K0 aangedraaid
LD22 K1	groen	aan	Stuurrelais K1 aangedraaid
LD23 K2	groen	aan	Stuurrelais K2 aangedraaid
LD24 K3	groen	aan	Stuurrelais K3 aangedraaid
LD25 K4	groen	aan	Stuurrelais K4 aangedraaid
LD26 K5	groen	aan	Stuurrelais K5 aangedraaid
LD27 K6	groen	aan	Stuurrelais K6 aangedraaid
LD28 K7	groen	aan	Stuurrelais K7 aangedraaid
LD29 K8	groen	aan	Stuurrelais K8 aangedraaid
LD30 K9	groen	aan	Stuurrelais K9 aangedraaid
LD31 K10	groen	aan	Stuurrelais K10 aangedraaid
LD32 K11	groen	aan	Stuurrelais K11 aangedraaid
LD33 K12	groen	aan	Stuurrelais K12 aangedraaid

4.2.4 Veiligheidsschakeling

De veiligheidsschakeling is op de FST print geïntegreerd (K20..K23) en maakt kooibewegingen mogelijk binnen de deurzone bij geopende schacht- en kooideuren. Daardoor kan het inrijden en nastellen met geopende deuren gerealiseerd worden.

De veiligheidsschakeling vereist twee magneetschakelaars op het kooidak (zone A (S27) en zone B (S28)). De veiligheidsschakeling kan daarom alleen geactiveerd en in bedrijf genomen worden, wanneer beide magneetschakelaars incl. de bijbehorende magneten gemonteerd en aangesloten zijn (zie montage & inbedrijfstellingsinstructie).

Indien geen van beide functies “nastellen met de deur open” of resp. „inschuiven bij open deur“ gewenst is, wordt de veiligheidsschakeling niet geactiveerd en worden de magneetschakelaars zone A en B niet geactiveerd.

De veiligheidsschakeling wordt door een of beide van de volgende parameters in de FST-menu geactiveerd, als de zoneschakelaar A en B gemonteerd en aangesloten is:

HOOFDMENU / deuren / deuren basis / Geavanceerd = JA

HOOFDMENU / aandrijving / nastellen = JA

Werkwijze

In de begintoestand zijn alle relais K20, K21, K22, K23 gedaald.

Nadert de kooi de doelverdieping, wordt K21 (zonevrijgave) van de besturing geactiveerd.

Bereikt de kooi de deurzone, dan schakelen de beide magneetschakelaars zone A (S27) en zone B (S28) aan en activeren de beide relais K22 en K23. De beide relais K22 en K23 verstrekken de besturing de zonemelding (kooi bevindt zich in de deurzone).

Heeft de besturingssoftware de zonemelding gekregen, wordt indien nodig het bypassrelais K20 geactiveerd, waardoor K21 weer daalt. De nu aanwezige relaistoestand (K20 actief, K21 inactief, K22 actief, K23 actief) overbrugt het deurcontact in het veiligheidslijn en maakt aandrijfbewegingen mogelijk bij geopende deuren.

Veiligheidsschakeling controleren

De veiligheidsschakeling is zo ontworpen, dat storingen van de beide magneetschakelaars erkent worden en tot stopzetting leiden van de installatie.

De volgende beide storingen moeten na de ingebruikname van de veiligheidsschakeling gecontroleerd worden:

- › Zoneschakelaar A (S27) is permanent open (FST X13.11 afklemmen)
- › Zoneschakelaar A (S27) is permanent gesloten (overbrug FST X13.11 met FST X1.24)

In beide gevallen moet de besturing met de storingsmelding DRM-ZONE STORING worden stilgezet (zie montage- & inbedrijfstellingsinstructies).

Lichtdioden

De in de volgende tabel vermelde Lichtdioden bevinden zich rechts naast de relais FST K20 ... K23.

led	Kleur	Toestand	Beschrijving
LD17 K20	groen	aan	Bypass deurzone
LD18 K21	rood	aan	Vrijgave deurzone
LD19 K22	geel	aan	Detector deurzone A
LD20 K23	geel	aan	Detector deurzone B

4.2.5 Klemlijsten en connectoren

De klemlijsten zijn in numerieke volgorde opgesomd.

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X1

FST: X1	Spanningsvoeding / meldingen In-/uitgangen
1	+24 V / 2 A (voedingsspanning van de FST)
2	GND
3	+24 V / 2 A (voedingsspanning van de FST)
4	Programmeerbare I/O-poort 0
5	Programmeerbare I/O-poort 1
6	Programmeerbare I/O-poort 2
7	Programmeerbare I/O-poort 3
8	Programmeerbare I/O-poort 4
9	Programmeerbare I/O-poort 5
10	Programmeerbare I/O-poort 6
11	Programmeerbare I/O-poort 7
12	GND
13	Koellicht UIT
14	Buitenoproepen UIT
15	GND
16	Bewaking temperatuur machineruimte
17	Overlast
18	Vollast
19	Bewaking rem A
20	Bewaking rem B
21	Bewaking aandrijving
22	Bewaking motor
23	Bewaking stilstand
24	+24 V / 2 A (voedingsspanning van de FST)

FST-2XT en FST 2XTs connector X2

Op connector X2 HHT wordt het de handterminal aangesloten.

FST: X2	Handterminal
Pin 1	Bussignaal A
Pin 2	Bussignaal B
Pin 3	+24 V
Pin 4	GND

FST-2XT en FST 2XTs connector X3

X3 is een optionele busconnector en voor speciale toepassingen (bijv. RIO-module).

FST: X3	Optionele bus
Pin 1	Bussignaal A
Pin 2	Bussignaal B
Pin 3	+24 V

FST: X3	Optionele bus
Pin 4	GND

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X4

Via X4 wordt de spanning voor de schachtbus gevoed.

FST: X4	Spanningsvoeding schachtbus / groepen
Pin1	+24 V
Pin 2	GND

FST-2XT en FST-2XTs connector X5, X6

Op X5 wordt de schachtbus zijde A aangesloten en op de connector X6 de schachtbus zijde B.

FST: X5, X6	X5: schachtbus A X6: schachtbus B
Pin 1	Bussignaal A
Pin 2	Bussignaal B
Pin 3	+24 V
Pin 4	GND

FST 2XTs connector X7 / USB 2.0 mini-B

FST: X7	X7: slave, interface service-pc
Pin 1	USB_S_DET (VBUS +5V)
Pin 2	USB_S_D- (Data-)
Pin 3	USB_S_D+ (Data+)
Pin 4	USB_S_ID (ID)
Pin 5	GND
Pin 6	GND
Pin 7	GND
Pin 8	GND
Pin 9	GND

FST-2XT en FST 2XTs connector X9, / SUB-D

FST: X9	X9: service-pc / protocoladapter / modem (RZ-232-interface)
1	DCD Data Carrier Detected
2	RxD Receive Data
3	TxD Transmit Data
4	DTR Data Terminal Ready
5	GND
6	DSR Data Set Ready
7	RTS Request To Send
8	CTS Clear To Send
9	RI Ring Indicator

Voor jumperstanden zie „FST-2XT en FST-2XTs Jumper J90: Afscherming X9“ en „FST Jumper J100: Afscherming X10“ op pagina 48-49.

FST-2XT en FST 2XTs connector X11 / SUB-D

FST: X11	DCP voor aansturing regelaar
1	niet gebruikt

FST: X11	DCP voor aansturing regelaar
2	niet gebruikt
3	niet gebruikt
4	+ Tx
5	GND
6	niet gebruikt
7	+ Rx
8	- Rx
9	- Tx

Voor jumperstanden zie „FST-2XT en FST-2XTs Jumper J110: Afscherming X11“ op pagina 49.

FST-2XT en FST 2XTs connector X12 / SUB-D

FST: X12	Schachtkopiëring
1	GND
2	INK A+ / ABS CLK +
3	GND
4	INK B+ / ABS DATA +
5	GND
6	+24 V
7	INK A - / ABS CLK -
8	INK B - / ABS DATA -
9	VCC +5 V

Voor jumperstanden zie „FST-2XT en FST-2XTs J120: Afscherming X12“ op pagina 49.

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X13

FST: X13	Veiligheidsschakeling (SHS) / KO KU bij incrementaalkopiëring
1	FSM-2 X15.3 (alleen indien J131 2-3)
2	Correctieschakelaar boven „KO“ (alleen bij incrementaalkopiëring)
3	FSM-2 X15.4 (alleen indien J133 2-3)
4	Correctieschakelaar onder „KU“ (alleen bij incrementaalkopiëring)
5	FSM-2 X15.2 (alleen indien J135 2-3)
6	FSM-2 X15.1 (alleen indien J136 2-3)
7	SHS-zone-vrijgave (bij extern SHS)
8	SHS-zone-bypass (bij extern SHS)
9	SHS-zonesignaal (bij extern SHS)
10	SHS-detector zoneschakelaar A (altijd overbrugd met X13.11)
11	SHS-detector zoneschakelaar A
12	SHS-detector zoneschakelaar B
13	Simulatie zoneschakelaar B (overbrug zo nodig met 13.12)
14	Zonevrijgave (overbrug zo nodig met X13.7)

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X14

FST: X14	Veiligheidslijn ondervraging 1
1	Veiligheidslijn gesloten
2	Blokkeermiddel- resp. grendelcontact deurzijde B gesloten (niet bij FST 2XTs)
3	Blokkeermiddel- resp. grendelcontact deurzijde A gesloten
4	Kooideurcontact deurzijde A gesloten
5	Kooideurcontact deurzijde B gesloten (niet bij FST 2XTs)

FST: X14	Veiligheidslijn ondervraging 1
6	Kooideurcontact deurzijde C gesloten
7	Noodstop schacht gesloten
8	Kooi-noodstop gesloten

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X15

FST: X15	Veiligheidslijn ondervraging 2
1	Bypass OMHOOG
2	Bypass OMLAAG
3	L veiligheidslijn
4	L veiligheidslijn
5	Tornen overbrugging
6	N veiligheidslijn
7	Uitgang bypass deuren

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X16

FST: X16	Intercom
1	Intercom A of A
2	Intercom A of B
3	Intercom A of C
4	Intercom A of D

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X17

FST: X17	Alarmoproepvoorziening
0	+24 V of HSG +12 V (begin van de alarmoproep-lus)
1	Noodroep
2	Noodstroomvoorziening
3	GND
4	Vlak aansluitend-schakelaar +
5	Vlak aansluitend-schakelaar -
6	Alarmoproepkabel A
7	Alarmoproepkabel B

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X18

FST: X18	Resetbesturing 24 V
1	+24 V
2	Resetbesturing AAN
3	Resetbesturing rijrichting OMHOOG
4	Resetbesturing rijrichting OMLAAG

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X19

FST: X19	Resetbesturing 230 V AC
1	Resetbesturing AAN
2	Resetbesturing overbrugging
3	L resetbesturing

FST: X19	Resetbesturing 230 V AC
4	Resetbesturing OMHOOG of OMLAAG

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X20

FST: X20	Voorsturing
1	Veiligheidslijn „DICHT“
2	N veiligheidslijn
3	Voorstuurcontact K0,K1 COM
4	Voorstuurcontact K0 NO
5	Voorstuurcontact K1 NO
6	Voorstuurcontact K2, K3 COM
7	Voorstuurcontact K2 NO
8	Voorstuurcontact K3 NO
9	Voorstuurcontact K4,K6 COM
10	Voorstuurcontact K4 NO
11	Voorstuurcontact K5 NO
12	Voorstuurcontact K6 NO

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X21

FST: X21	Voorsturing
1	Voorstuurcontact K7 - K8 COM
2	Voorstuurcontact K7 NO
3	Voorstuurcontact K7 NC
4	Voorstuurcontact K8 NO
5	Voorstuurcontact K8 NC
6	Voorstuurcontact K9, K11, K12 COM
7	Voorstuurcontact K9 NO
8	Voorstuurcontact K10 COM
9	Voorstuurcontact K10 NO
10	Voorstuurcontact K10 NC
11	Voorstuurcontact K11 NO
12	Voorstuurcontact K12 NO
13	Noodroep-relais contact K13 COM1
14	Noodroep-relais contact K13 NO1
15	Noodroep-relais contact K13 NC1
16	Noodroep-relais contact K13 COM2
17	Noodroep-relais contact K13 NC2

FST 2XTs klemlijsten X23

FST: X23	Snelheidsbegrenzer activering op afstand en reset; aansturing door test-menu van de FST
1	Activering relais K37 contact NC
2	Activering relais K37 contact COM
3	Activering relais K37 contact NO
4	Reset relais K38 contact NC
5	Reset relais K38 contact COM

FST: X23	Snelheidsbegrenzer activering op afstand en reset; aansturing door test-menu van de FST
6	Reset relais K38 contact NO

FST 2XTs klemlijsten X24

FST: X24	Wegzak inrichting - relais ; aansturing door toets F1 (S25)
1	Wegzak inrichting relais K36 contact NC 230VAC
2	Wegzak inrichting relais K36 contact NC 230VAC

FST 2XTs klemlijsten X25

FST: X25	Wegzak inrichting - relais ; aansturing door toets F1 (S25) Evacuatie - relais ; aansturing door schakelaar EVAC
1	Wegzak inrichting relais K36 contact NO 230VAC
2	Wegzak inrichting relais K36 contact NO 230VAC
3	Evacuatiereleis K31 contact NO 230VAC
4	Evacuatiereleis K31 contact NO 230VAC

FST 2XTs klemlijsten X26

FST: X26	Remmentest - relais ; aansturing door sleutelschakelaar BR TEST (S143) Evacuatie - relais ; aansturing door schakelaar EVAC (S1000) Rem A - relais ; aansturing door drukknop A (S140) Rem B - relais ; aansturing door drukknop B (S141) Bewakingscontacten van de rembesturing
1	Remmentest-relais K34 contact NO 230VAC
2	Remmentest-relais K34 contact NO 230VAC
3	Bewakingscontacten van de relais K28(NO),33(NC),32(NC)
4	Rem B - relais K33 contact NO 230VAC
5	Bewakingscontacten van de relais K28(NO),33(NC),32(NC)
6	Rem A - relais K32 contact NO 230VAC
7	Evacuatiereleis K31 contact NO 230VAC
8	Evacuatiereleis K31 contact NO 230VAC
9	Voeden voor evacuatie/remmentest 230VAC

FST 2XTs klemlijsten X27

FST: X27	Shelterbeveiliging voor schachtkop reset 1 (S205) en put reset 2 (S206)
1	Schachtput reset K29 contact NO 230VAC
2	Schachtput reset K29 contact NO 230VAC
3	Schachtkop reset K35 contact NO 230VAC
4	Schachtkop reset K35 contact NO 230VAC

FST 2XTs klemlijsten X28

FST: X28	Bewaking van de handmatige rembesturing
1	+24VDC
2	Ingang van de terugmeldcontacten van de externe handmatige rembesturing
3	Uitgang voor de contactbewaking

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X30

FST: X30 FSM-2: X30	Hangkabel
1	+24 V
2	LON-bus kooi A
3 Ineengedraaid met pin 15	Ineengedraaid met pin 15; gebruiksopties: › Incrementgever aan de kooi: spoor B+ › Incrementgever in de schacht: correctie beneden KU › Absolute waarde-gever aan de kooi: SSI DATA+ › Absolute waarde-gever in de schacht: vrij beschikbaar
4	Gebruiksmogelijkheden. › Incrementgever aan de kooi: spoor A- › Absolute waarde-gever aan de kooi: SSI CLK- › Incrementaalgever of absolute waarde-gever in de schacht: vrij beschikbaar
5 Ineengedraaid met pin 17	Gebruiksmogelijkheden: › Spreken A › niet gebruikt
6 Ineengedraaid met pin 18	Gebruiksmogelijkheden: › Spreken C › niet gebruikt
7	Deur zonesensor A
8	Telefoon A
9	Gebruiksmogelijkheden: › Incrementgever aan kooi: KU › Vlak aansluitend referentie A
10	Noodstroom +
11	GND
12	GND
13	Noodroep
14	LON-bus kooi B
15 Ineengedraaid met pin 3	Gebruiksmogelijkheden: › Incrementgever aan de kooi: spoor B- › incrementgever in de schacht: correctie boven KO › Absolute waarde-gever aan de kooi: SSI DATA- › Absolute waarde-gever in de schacht: vrij beschikbaar
16	Gebruiksmogelijkheden: › Incrementgever aan de kooi: spoor A+ › Absolute waarde-gever aan de kooi: SSI CLK+ › Incrementaalgever of absolute waarde-gever in de schacht: vrij beschikbaar
17 Ineengedraaid met pin 5	› Spreken B › niet gebruikt
18 Ineengedraaid met pin 6	› Spreken D › niet gebruikt
19	Deur zonesensor B
20	Telefoon B
21	Incrementgever aan kooi: KO Vlak aansluitend referentie B
22	+ 24 V

FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X32

FST: X32 FSM-2: X32	Hangkabel
1	Kooideur zijde A
2	Kooideur zijde B
3	Kooideur zijde C
4	Kooi-noodstop
5	Bypass OMHOOG
6	Bypass OMLAAG
7	Bypass AAN
8	Bypass
9	N veiligheidslijn

FST-2XT en FST-2XTs connector X40 / RJ4

FST: X40	Netwerk Ethernet LAN 10/100MBit
1	TX+
2	TX-
3	RX+
4	niet gebruikt
5	niet gebruikt
6	RX-
7	niet gebruikt
8	niet gebruikt

FST-2XT en FST 2XTs connector X41 / USB 2.0 Type -A

FST: X41	X41: Host, USB-bus voor USB 2.0-opslagmedia
1	5V
2	USB_H_D- (Data-)
3	USB_H_D+ (Data+)
4	GND
5	GND
6	GND

FST-2XT connector X42 / USB 2.0 type -B momenteel zonder functie

FST-2XT en FST 2XTs connector X43 / SUB-D

FST: X43	CAN Open LIFT-interface
1	niet gebruikt
2	SEC_CAN_L
3	GND
4	niet gebruikt
5	GND
6	GND
7	SEC_CAN_H
8	niet gebruikt

FST: X43	CAN Open LIFT-interface
9	+24VDC

4.3 Kooistuurmodule FSM-2

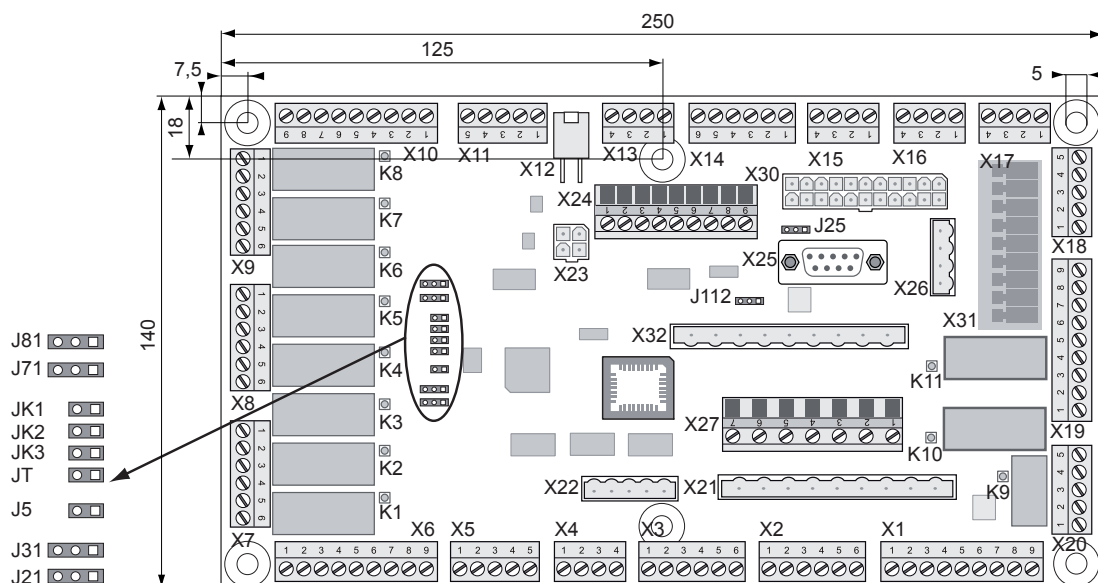
De kooistuurmodule FSM-2 vormt de interface van de FST-besturing naar alle kooisignalen. De signaaluitwisseling tussen FSM-2 en FST vindt via de LON-bus plaats. De FSM-2 wordt ofwel in de inspectiekast ofwel in het kooipaneel gemonteerd.

Na het uitschakelen van de hoofdschakelaar staat de kooistuurmodule nog gedeeltelijk onder spanning:

- › Stekker X19 (kooilicht) is pas na het uitschakelen van de voedingskabel van kooi- en schachtverlichting spanningsvrij!
- › Stekker X13 (noodlicht) is pas na het eraf trekken van de hangkabelstekker X30 spanningsvrij!

4.3.1 Technische gegevens

Beschrijving	Waarde
Voedingsspanning	24 V DC $\pm 10\%$
Typische stroomopname	300 mA
Uitgangen	Kortsluitbestendig
Lengte x breedte x diepte	250 x 140 x 34 mm
Temperatuurbereik: opslagruimte & transport / werking	-20 – +70 °C / ± 0 – +60 °C
Relatieve luchtvochtigheid: opslagruimte & transport / werking (niet condenserend)	+5 – +95 % / +15 – +85 %



Afb. 4.7 Kooistuurmodule FSM-2

4.3.2 Jumper

De service-jumper J5 wordt niet aangesloten.

FSM-2 jumper J21 eindschakelaar „Kooideur A gesloten“

Instelling	J21
Eindschakelaar in serie met spoel K2	1-2

Instelling	J21
zonder eindschakelaar (spoel K2 aan +24 V)	2-3

FSM-2 jumper J25: afscherming draaisensorkabel X25

Met de jumper J25 wordt de afscherming van de draaisensorkabel X25 met PE of GND verbonden.

Functie	J25
Afscherming encoderkabel op GND	1-2
Afscherming encoderkabel op PE	2-3

FSM-2 jumper J31 eindschakelaar „Kooideur A geopend“

Instelling	J31
Eindschakelaar in serie met spoel K3	1-2
zonder eindschakelaar (spoel K3 aan +24 V)	2-3

FSM-2 jumper J71: eindschakelaar „Kooideur B gesloten“

Instelling	J71
Eindschakelaar in serie met spoel K7	1-2
zonder eindschakelaar (spoel K7 aan +24 V)	2-3

FSM-2 jumper J81: eindschakelaar „Kooideur B geopend“

Instelling	J81
Eindschakelaar in serie met spoel K8	1-2
zonder eindschakelaar (spoel K8 aan +24 V)	2-3



Aanwijzing voor de aansturing van de deur relais!

Behalve bij deuraandrijvingen waarbij de uitschakeling door overbelastingsstroom of dergelijke rechtstreeks aan de veiligheidspoel (OPEN/DICHT) moet plaatsvinden, beveelt NEW LIFT altijd de aansluiting aan van de deur eindschakelaar *zonder* uitschakeling van de spoelspanning van de deurrelais K2, K3, K7 en K8. Aldus moeten de jumpers J21, J31, J71 en J81 op 2-3 worden aangesloten. De OPEN/DICHT-relais van beide deuren liggen aldus aan een constante spanning van 24VDC. PIN 1 is zodoende voor de retourmelding OPEN resp. DICHT van de desbetreffende deur actief. Mits onder Hoofdmenu/Deuren/Deuren Selectief/Eindschakelaar/JA ingesteld is.

FSM-2 jumper J112: bewaking kooilicht

Instelling	J112
interne spanningsbewaking	1-2
externe sensor	2-3

FSM-2 jumpers JK1, JK2, JK3: kooi in groepenbesturing toewijzen

Indien meerdere FST-besturingen met een GST-groepsbesturing worden samengevoegd, wordt de desbetreffende kooi van zijn FST-besturing via de jumpers JK1, JK2 en JK3 toegewezen.

De kooitoewijzing van de kooibesturingsmodule FSM en kooitableaumodule FPM van een kooi moeten identiek zijn.

Instelling	JK1	JK2	JK3
FST A	open	open	open
FST B	aangesloten	open	open
FST C	open	aangesloten	open
FST D	aangesloten	aangesloten	open
FST E	open	open	aangesloten
FST F	aangesloten	open	aangesloten
FST G	open	aangesloten	aangesloten
FST H	aangesloten	aangesloten	aangesloten

Jumper JT: toewijzing van de kooideuren

Instelling	JT
Deur A en/of deur B	open
Deur C	aangesloten

Bij drie kooideuren is voor deur C altijd een aparte kooistuurmodule nodig.

4.3.3 Lichtdioden

Ied	Kleur	Toestand	Beschrijving
LD1	groen	aan	Gedwongen sluiting deur A
LD2	groen	aan	Noodroep
LD3	groen	aan	Deur A sluiten
LD4	groen	aan	Kooilicht Aan
LD5	groen	aan	Deur A openen
LD6	groen	aan	Kooiventilator Aan
LD8	groen	aan	Bocht B
LD9	groen	aan	Stroomtoevoer +5 V
LD10	groen	aan	Bocht A
LD11	groen	aan	Gedwongen sluiting deur B
LD12	groen	aan	Deur B sluiten
LD13	groen	aan	Deur B openen

4.3.4 Klemlijsten en connectoren

FSM-2 klemlijst X1

FSM-2: X1	Veiligheidslijnzonder bypass 230 V
1	Schakelaar-1
2	PE
3	Schakelaar-1
4	Schakelaar-2
5	PE
6	Schakelaar-2
7	Schakelaar-3
8	PE
9	Schakelaar-3

FSM-2 klemlijst X2

FSM-2: X2	Veiligheidslijnmet bypass 230 V
1	Vangschakelaar
2	PE
3	Vangschakelaar
4	Schakelaar-4
5	PE
6	Schakelaar-4

FSM-2 klemlijst X3

FSM-2: X3	Veiligheidslijn deurcontacten 230 V
1	Deurcontact kooideur A
2	PE
3	Deurcontact kooideur A
4	Deurcontact kooideur B
5	PE
6	Deurcontact kooideur B

FSM-2 klemlijst X4

FSM-2: X4	Uitgangen aankomstgong
1	+24 V
2	Aankomstgong OMHOOG
3	Aankomstgong OMLAAG
4	GND

FSM-2 klemlijst X5

FSM-2: X5	Ingangen lastmeetinrichting
1	+24 V
2	Ingang nullast
3	Ingang vollast
4	Ingang overlast
5	GND

FSM-2 klemlijst X6, X10

FSM-2: X6	Ingangen kooideur A
1	+24 V
2	Eindschakelaar deur open
3	+24 V
4	Eindschakelaar deur gesloten
5	+24 V
6	Omkeercontact deur
7	+24 V
8	Fotocel deur
9	GND

FSM-2 klemlijst X7, X9

FSM-2: X7	Uitgangen kooideur A
1	Relais K2, K3 Gemeenschappelijke deursignalen
2	Relais K3 Deursignaal deur openen
3	Relais K2 Deursignaal deur sluiten
4	Relais K1 voor dringen / lichtroostertest NO
5	Relais K1 voor dringen / lichtroostertest NC
6	Relais K1 voor dringen / lichtroostertest COM

FSM-2 klemlijst X8

FSM-2: X8	Grendelmagneten
1	Relais K5 Bocht deurzijde A NC
2	Relais K5 Bocht deurzijde A COM
3	Relais K5 Bocht deurzijde A NO
4	Relais K4 Bocht deurzijde B NC
5	Relais K4 Bocht deurzijde B COM
6	Relais K4 Bocht deurzijde B NO

FSM-2 klemlijst X11

FSM-2: X11	Kooiverlichtingssensor
1	+24 V
2	externe sensor
3	+ HSG
4	+8 V (max. 50mA)
5	GND

FSM-2 connector X12

FSM-2: X12	LON-bus kooi
Pin 1	Bussignaal A
Pin 2	Bussignaal B
Pin 3	+24 V
Pin 4	GND

FSM-2 klemlijst X13

FSM-2: X13	Alarmdrukknop / noodlicht
1	Noodlicht +
2	Noodlicht -
3	Alarmdrukknop kooi NC
4	Alarmdrukknop kooi COM

FSM-2 klemlijst X14

FSM-2: X14	Zoneschakelaar
1	+24 V resp. +HSG +12 V voor A
2	Zoneschakelaar A
3	GND
4	+24 V voor B
5	Zoneschakelaar B
6	GND

FSM-2 klemlijst X15



LET OP: Gebruik de klemmen van X15 alleen, als de positiesensor in de schacht aangesloten wordt (jumpers 131, 133, 135 en 136 op 2-3 en FSM-2 X25 niet gebruikt).

FSM-2: X15	Reservedraden LIK/USP
1	USP+R
2	USP-R
3	USP+T / KO
4	USP-T / KU

FSM-2 klemlijst X16

FSM-2: X16	Reservedraden intercom
1	Spreken D
2	Spreken C
3	Spreken B
4	Spreken A

FSM-2 klemlijst X17

FSM-2: X17	Reservedraden LMS 24/7
1	Schakelaar voor vlakke aansluiting -
2	Schakelaar voor vlakke aansluiting +
3	Telefoonlijn B
4	Telefoonlijn A

FSM-2 klemlijst X18

FSM-2: X18	Wisselstroomdeur 400V AC
1	PE
2	L3
3	L2
4	L1
5	N

FSM-2 klemlijst X19

FSM-2: X19	Kooilicht/ ventilator
1	Relais K10 Kooilicht
2	PE
3	N kooilicht
4	Relais K11 Kooiventilator
5	PE
6	N kooilicht
7	L kooilicht
8	PE
9	N kooilicht

FSM-2 klemlijst X20

FSM-2: X20	Noodroep
1	Alarmdrukknop onder kooi
2	Alarmdrukknop onder kooi
3	Relais K9 doorschakeling alarmoproep COM
4	Relais K9 doorschakeling alarmoproep NC
5	Relais K9 doorschakeling alarmoproep NO

FSM-2 klemlijst X21

FSM-2: X21	Inspectie controlelamp
1	Inspectie controlelamp OMHOOG
2	Inspectie controlelamp OMLAAG
3	Inspectie controlelamp AAN
4	Resetbesturing overbrugging
5	met bypass veiligheidslijnschakelaar 1 - 3
6	zonder bypass veiligheidslijnschakelaar 1 - 3
7	N stekkerdoos controlelamp
8	PE
9	L stekkerdoos controlelamp

FSM-2 klemlijst X22

FSM-2: X22	Inspectiebesturing 24 V
1	+24 V
2	Inspectie Aan
3	Inspectie OMHOOG
4	Inspectie OMLAAG
5	Inspectierit snel

FSM-2 connector X23

FSM-2: X23	Handterminal
Pin 1	Bussignaal A
Pin 2	Bussignaal B
Pin 3	+24 V
Pin 4	GND

FSM-2 klemlijst X24

FSM-2: X24	Reserve-in- en uitgangen
1	GND
2	programmeerbare I/O-poort 72
3	programmeerbare I/O-poort 73
4	programmeerbare I/O-poort 74
5	programmeerbare I/O-poort 75
6	programmeerbare I/O-poort 76
7	programmeerbare I/O-poort 77
8	programmeerbare I/O-poort 78
9	+24 V

FSM-2 connector X25

FSM-2: X25	Schachtkopiëring
1	GND
2	INK A + / ABS CLK +
3	GND
4	INK B + / ABS DATA +
5	GND
6	+24 V
7	INK A - / ABS CLK -
8	INK B - / ABS DATA -
9	+5 V

FSM-2 klemlijst X26

FSM-2: X26	Inspectiekast
1	Alarmdruknop
2	Alarmdruknop
3	L schachtverlichtingsschakelaar
4	L schachtverlichting

FSM-2 klemlijst X27

FSM-2: X27	Inspectie-eindschakelaar
1	Inspectie-eindschakelaar OMHOOG
2	Inspectie-eindschakelaar OMHOOG
3	Inspectie-eindschakelaar OMLAAG
4	Inspectie-eindschakelaar OMLAAG
5	Contact omklapbare leuning
6	Contact omklapbare leuning
7	N veiligheidslijn

FSM-2 connector X30

Constructief gelijk aan FST X30 (zie „FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X30“ op pagina 59).

FSM-2 klemlijst X31

FSM-2: X31	Hangkabel 400V AC	FSM-2 klemlijst
1	N	X18.5
2	L1 wisselstroomdeur	X18.4
3	L2 wisselstroomdeur	X18.3
4	L3 wisselstroomdeur	X18.2
5	N kooilicht	X19.3
6	L kooilicht	X19.7
7	L schachtverlichtingsschakelaar	X26.3
8	L schachtverlichting	X26.4
9	PE	X19.5

FSM-2 klemlijst X32

FSM-2: X32	Hangkabel	FSM-2 klemlijst
1	Kooideur zijde A	X3.1
2	Kooideur zijde B	X3.4
3	Kooideur zijde C	X3.6
4	Kooi NOODSTOP	X2.1
5	Bypass OMHOOG	X27.1
6	Bypass OMLAAG	X27.3
7	Bypass AAN	X27.5
8	Bypass	X214.
9	N veiligheidslijn	X27.7

4.4 LON-bus

De FST-besturing is via de LON-bus met de FST-componenten verbonden. Het aantal buskabels is afhankelijk van het aantal elektronische onderdelen.

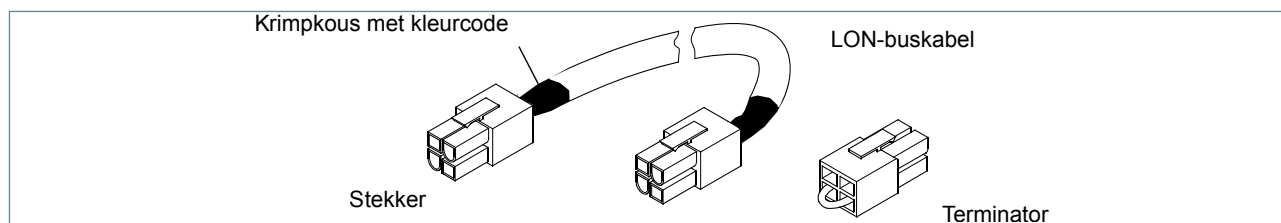
Niet gebruikte busingangen en -uitgangen moeten met een afsluitweerstand (terminator) afgesloten zijn.



Er moet absoluut op een passende trekbelasting van alle buskabels van de FST-besturing worden gelet! Alle buskabels mogen alleen in spanningsvrije toestand worden aangesloten resp. losgekoppeld!

4.4.1 Technische gegevens

Beschrijving	Waarde
Voedingsspanning	24 V DC $\pm 10\%$
Gewicht	0,072 kg/m
Maximale kabellengte	1000 m
Temperatuurbereik: opslagruimte & transport / werking	-20 – +70 °C / ± 0 – +60 °C
Relatieve luchtvochtigheid: opslagruimte & transport / werking (niet condenserend)	+5 – +95 % / +15 – +85 %



Afb. 4.8: LON-buskabel

Kleurcode krimpslang

Kleur	Lengte buskabel
sw	0,5 m
rt	1,0 m
ws	3,0 m
ge	5,0 m
bl	7,0 m
gn	10,0 m
sw	15,0 m
rt	20,0 m

Stekker

X...	Kleurcode	LON-bus-stekker
1	sw	Bussignaal „A“
2	ws	Bussignaal „B“
3	rt	+ 24 V / 4 A
4	vi	0V / GND

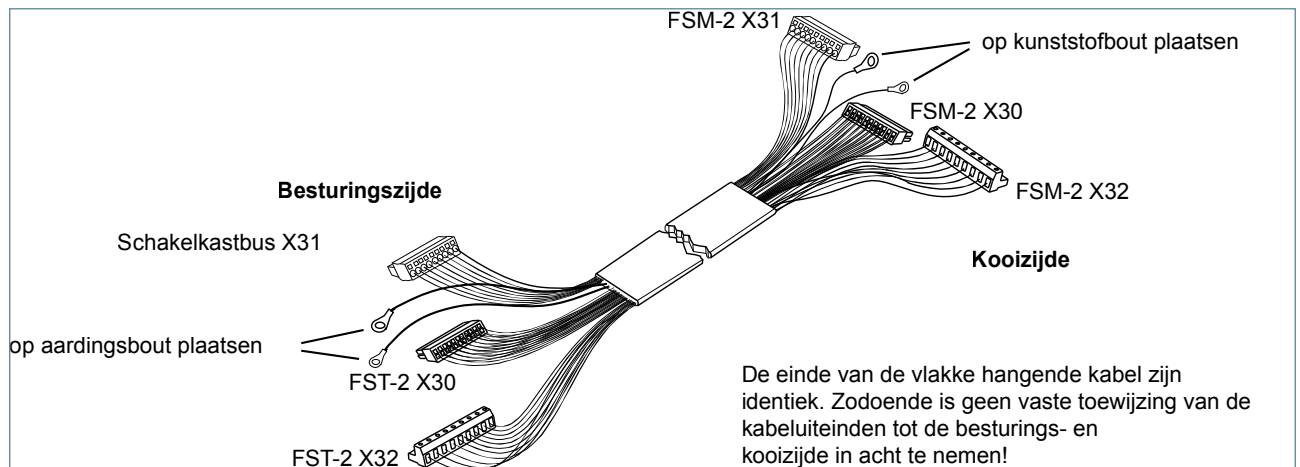
4.5 Vlakke hangkabel

De FST-besturing is via de vlakke hangkabel met de elektronische onderdelen op de kooi verbonden. De spanningsvoeding van de kooicomponenten en de overdracht van de veiligheidstechnisch belangrijke signalen vindt eveneens plaats via de vlakke hangkabel.

Alle stekkers van de hangkabel mogen alleen in spanningsvrije toestand worden aangesloten resp. losgekoppeld!

4.5.1 Technische gegevens

Beschrijving	Waarde
Voedingsspanning	24 V DC $\pm 10\%$ 230 V AC $\pm 10\%$
Gewicht	0,7 kg/m
Maximale vrije hanghoogte	50 m
Minimale buigradius (beweeglijk)	0,5 m
Temperatuurbereik: opslagruimte & transport / werking	-30 – +70 °C / -15 – +70 °C
Relatieve luchtvochtigheid: opslagruimte & transport / werking (niet condenserend)	+5 – +95 % / +15 – +85 %



Afb. 4.9: Vlakke hangkabel

Hangkabel

Draad-identificatie	van FST	Functie	naar FSM
1	X32.1	Kooideur zijde A	X32.1
2	X32.2	Kooideur zijde B	X32.2
3	X32.3	Kooideur zijde C	X32.3
4	X32.4	Kooi NOODSTOP	X32.4
5	X32.5	Bypass OMHOOG	X32.5
6	X32.6	Bypass OMLAAG	X32.6
7	X32.7	Bypass AAN	X32.7
8	X32.8	Bypass	X32.8
9	X32.9	N veiligheidslijn	X32.9
10	X30.11	GND	X30.11
11	X30.22	+ 24 V	X30.22
12	X30.10	+HSG	X30.10
13	X30.13	NOODROEP	X30.13
14	X30.1	+24 V	X30.1
15	X30.12	GND	X30.12
16	X31.1	N	X31.1
17	X31.2	L1	X31.2
18	X31.3	L2	X31.3
19	X31.4	L3	X31.4
20	X31.5	N kooilicht	X31.5
21	X31.6	L kooilicht	X31.6
22	X31.7	L schachtverlichtingsschakelaar	X31.7
23	X31.8	L schachtverlichting	X31.8
geel/groen	X31.9	PE	X31.9
vi (S1)	X30.21	Vlak aansluitend Ref+	X30.21
tu (S1)	X30.9	Vlak aansluitend Ref-	X30.9
ws (S1)	X30.20	Telefoon B	X30.20
bl (S1)	X30.8	Telefoon A	X30.8
vi (S2)	X30.18	SPR-D	X30.18
tu (S2)	X30.6	SPR-C	X30.6
ws (S2)	X30.17	SPR-B	X30.17
or (S2)	X30.5	SPR-A	X30.5
vi (S3)	X30.16	SSI DATA+	X30.16
tu (S3)	X30.4	SSI DATA-	X30.4
ws (S3)	X30.3	SSI CLK+	X30.2
gn (S3)	X30.15	SSI CLK+	X30.15
vi (S4)	X30.19	Deur zonesensor B	X30.19
tu (S4)	X30.7	Deur zonesensor A	X30.7
ws (S4)	X30.14	LON-bus B	X30.14
bn (S4)	X30.2	LON-bus A	X30.2

S1 - S4 = elk vier draden ineengedraaid met afscherming

Kleurcode conform IEC 60189-2

vi: Violet
bl: Blauw
bn: Bruin

tu: Turkoois

ws: Wit
or: Oranje

gn: Groen

5 Menustructuur

5.1 Algemeen


De parametring van de FST-software vindt plaats via de gebruikersinterface van de FST of van de handterminal HHT met behulp van het FST-menu. Het FST-menu wordt in de menustructuur weergegeven.

Softwareversie

De menustructuur komt overeen met de stand van de softwareversie V2.000-0138

Uitvoeringen

In aansluiting op de menustructuur worden alle menu-items met hun functies en instelbereiken beschreven.

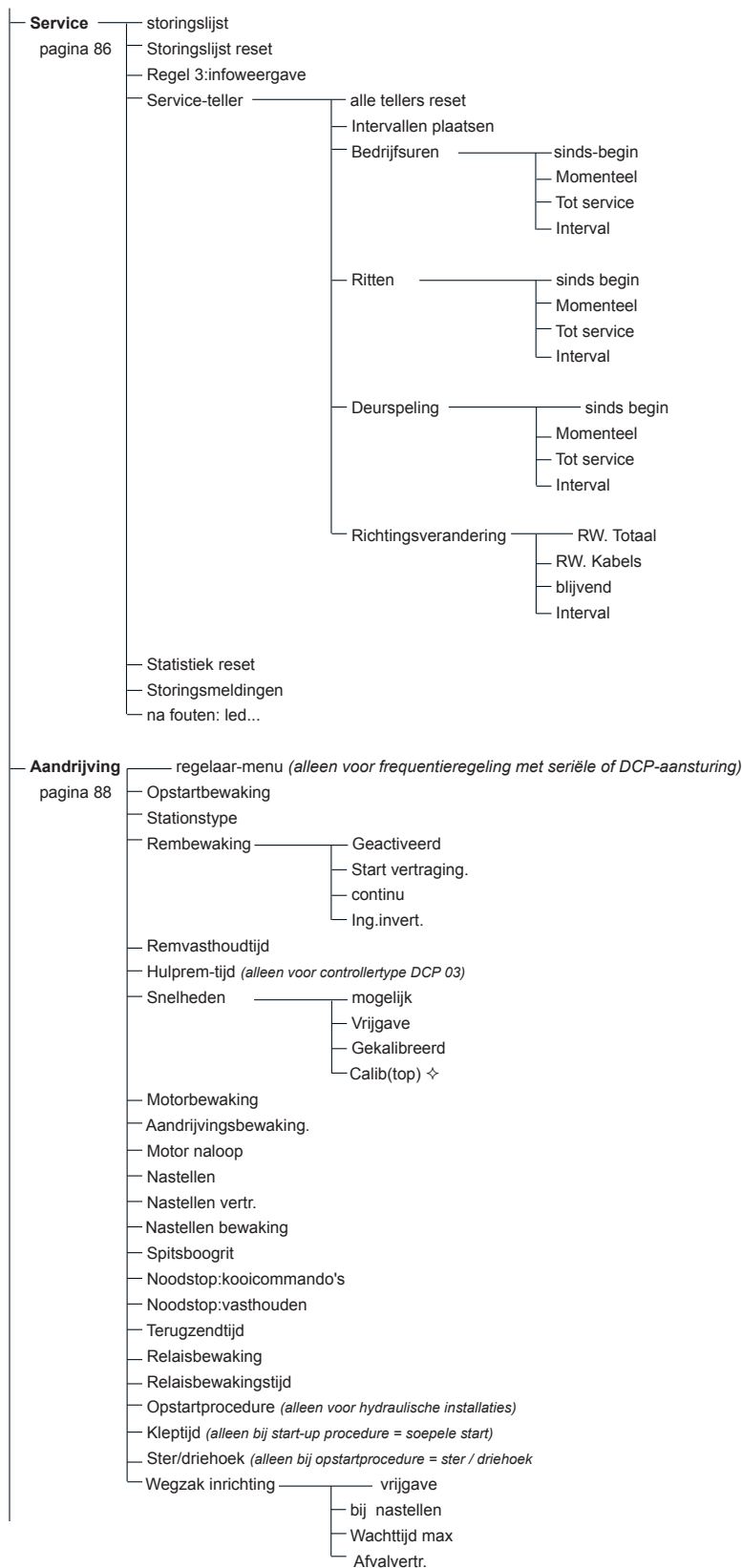
Verborgen menu-items zijn met  gemarkeerd. Deze kunnen met `Systeem / Factory Menue / Verbor-`
`gen menu's` worden weergegeven.

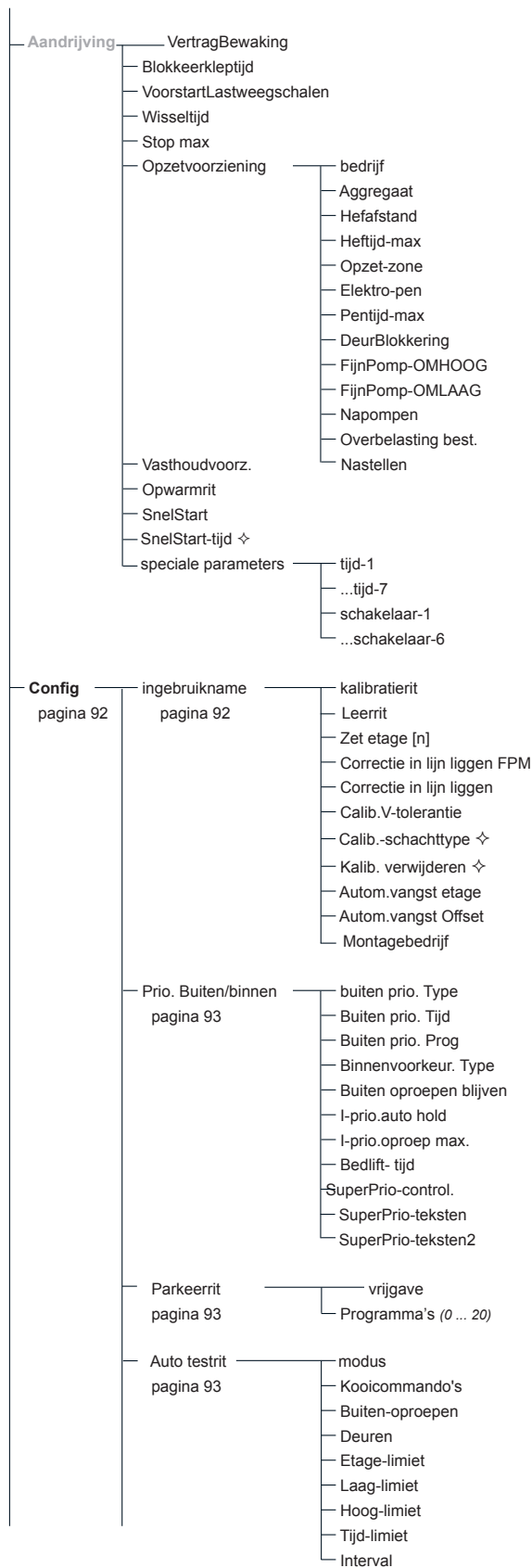
Bij alle menupunten met instelbare getalswaarden betekent de waarde „0“ de deactivering van de bijbehorende functie.

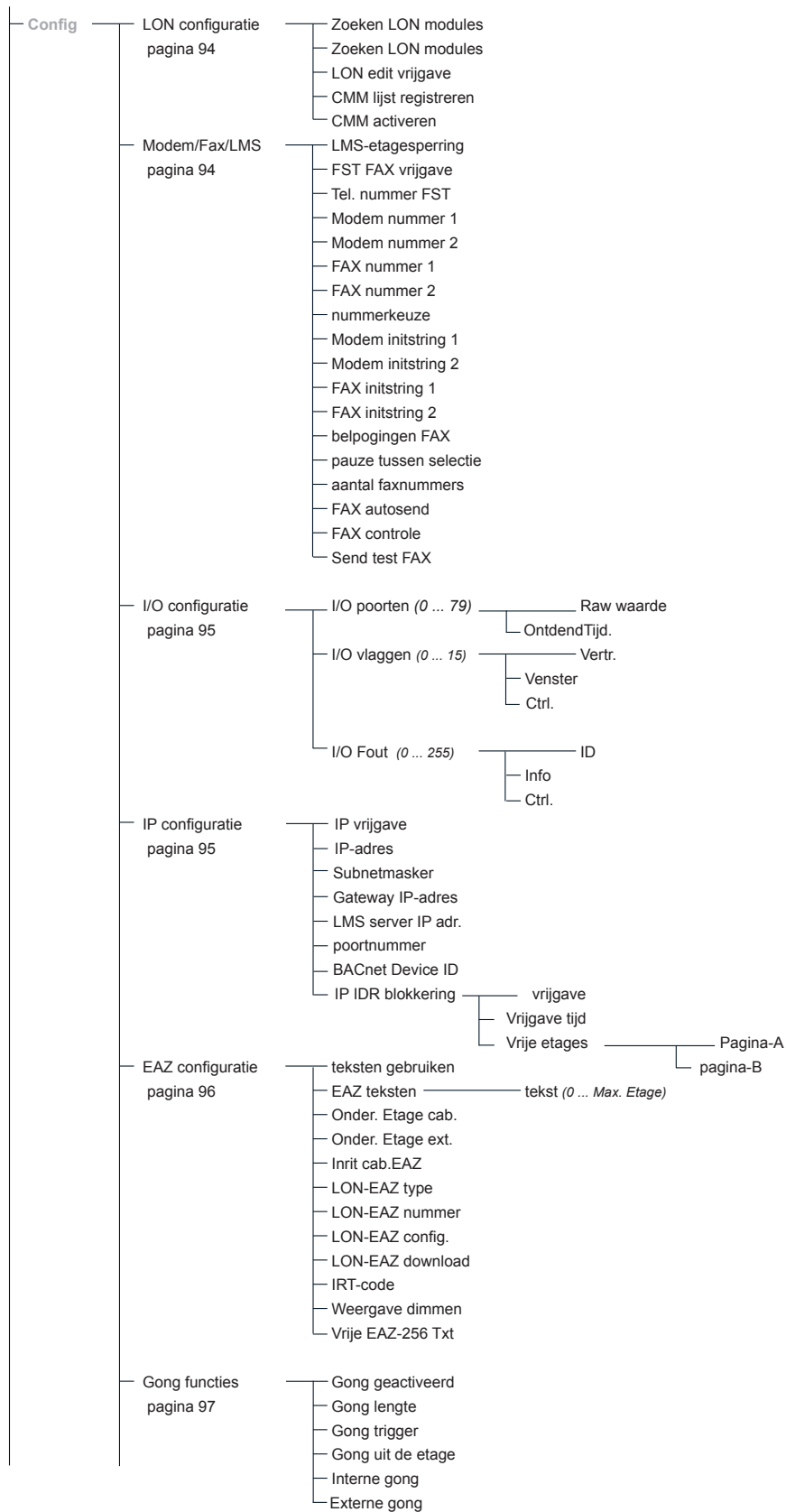
Optioneel

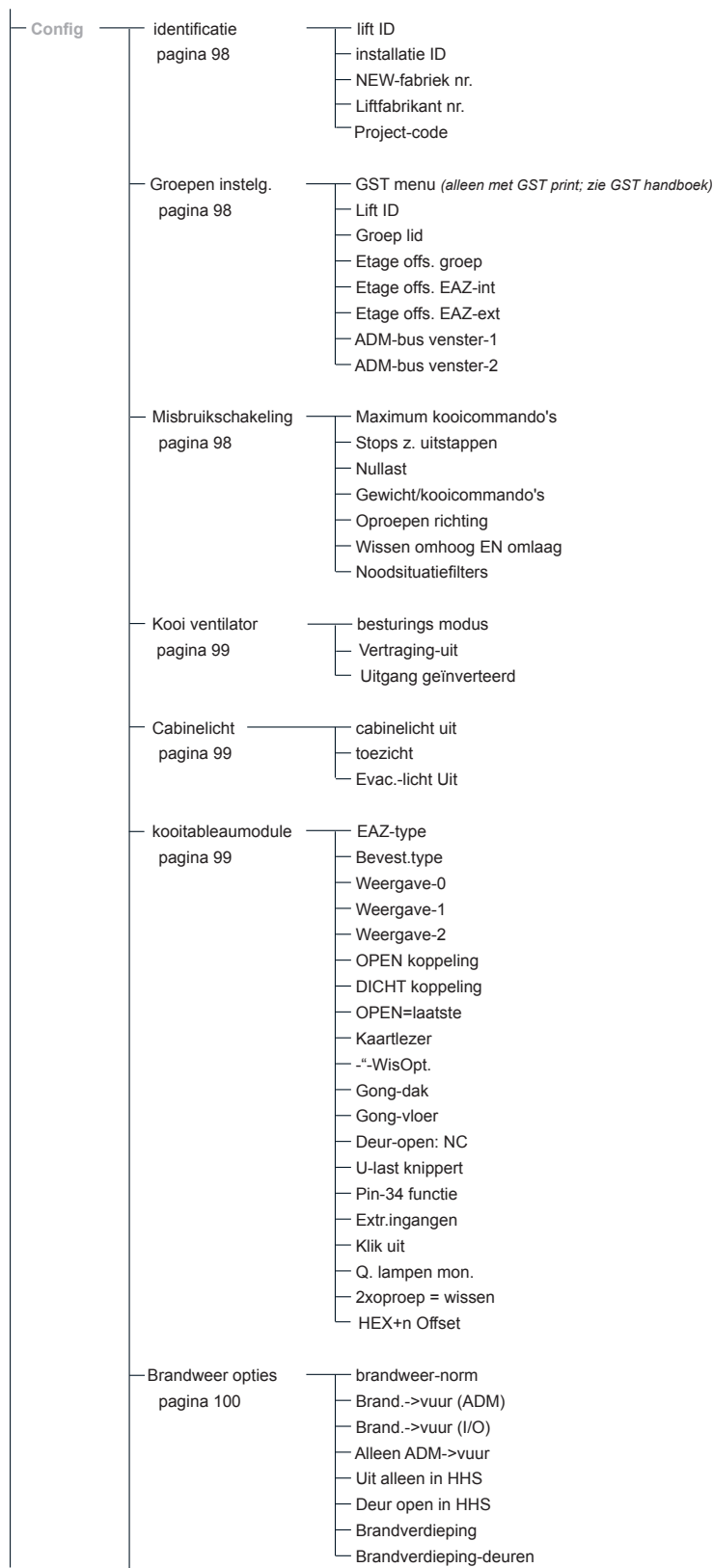
De parametring kan zowel op de FST direct of comfortabel per laptop via de FST-editor (via de seriële interface of via remote datatransmissie (RDT)) plaatsvinden.

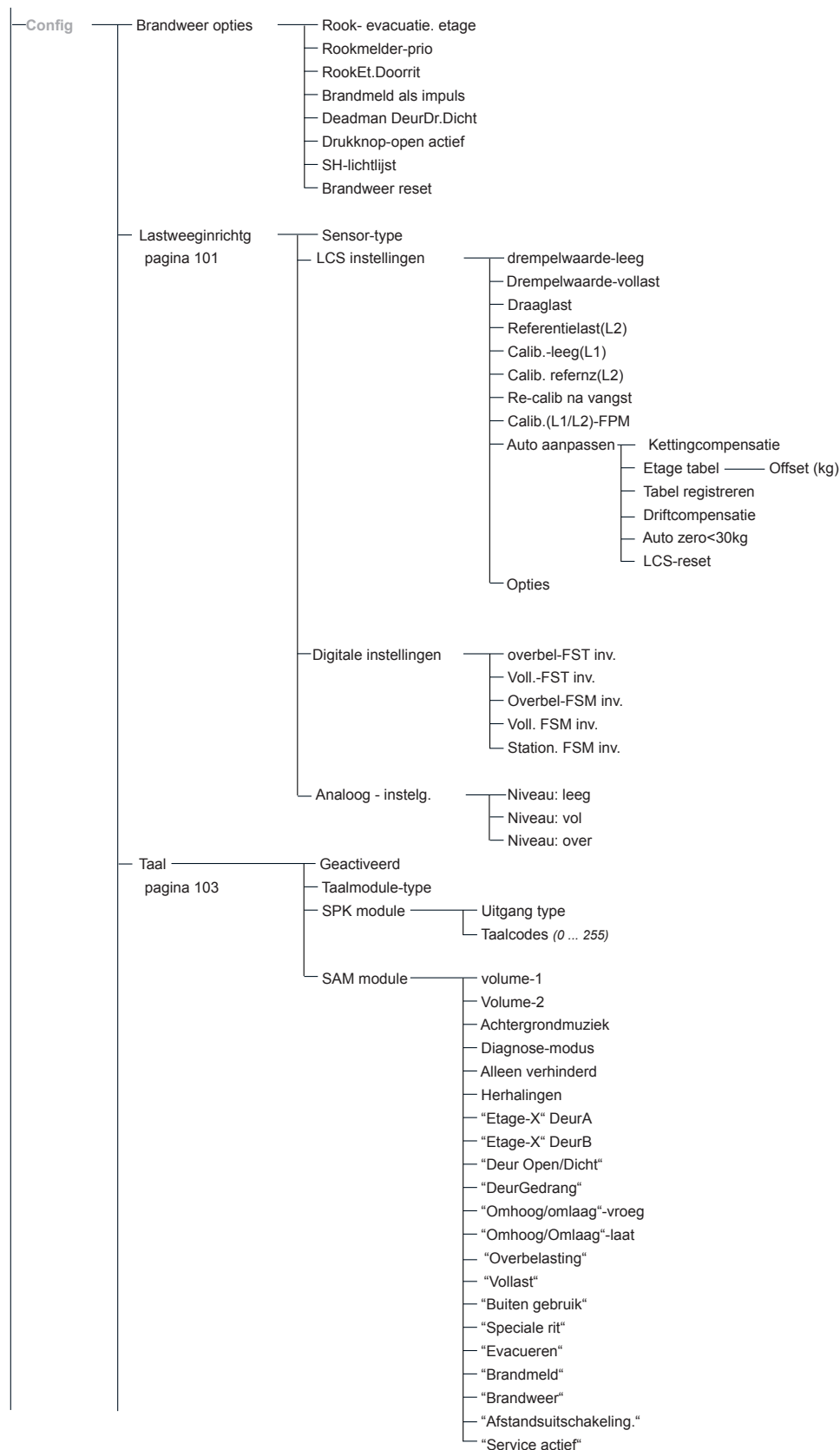
HOOFDMENU

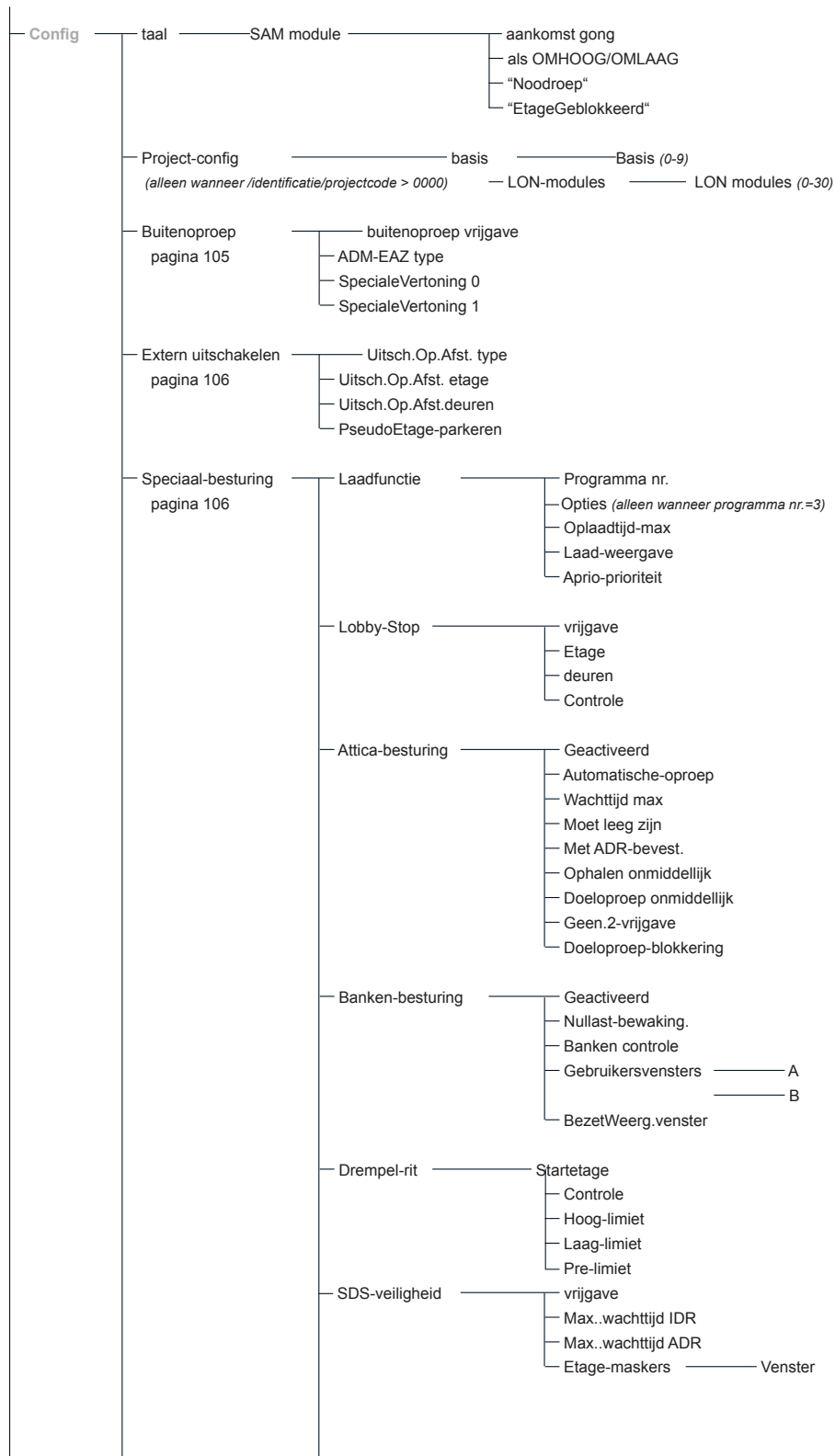


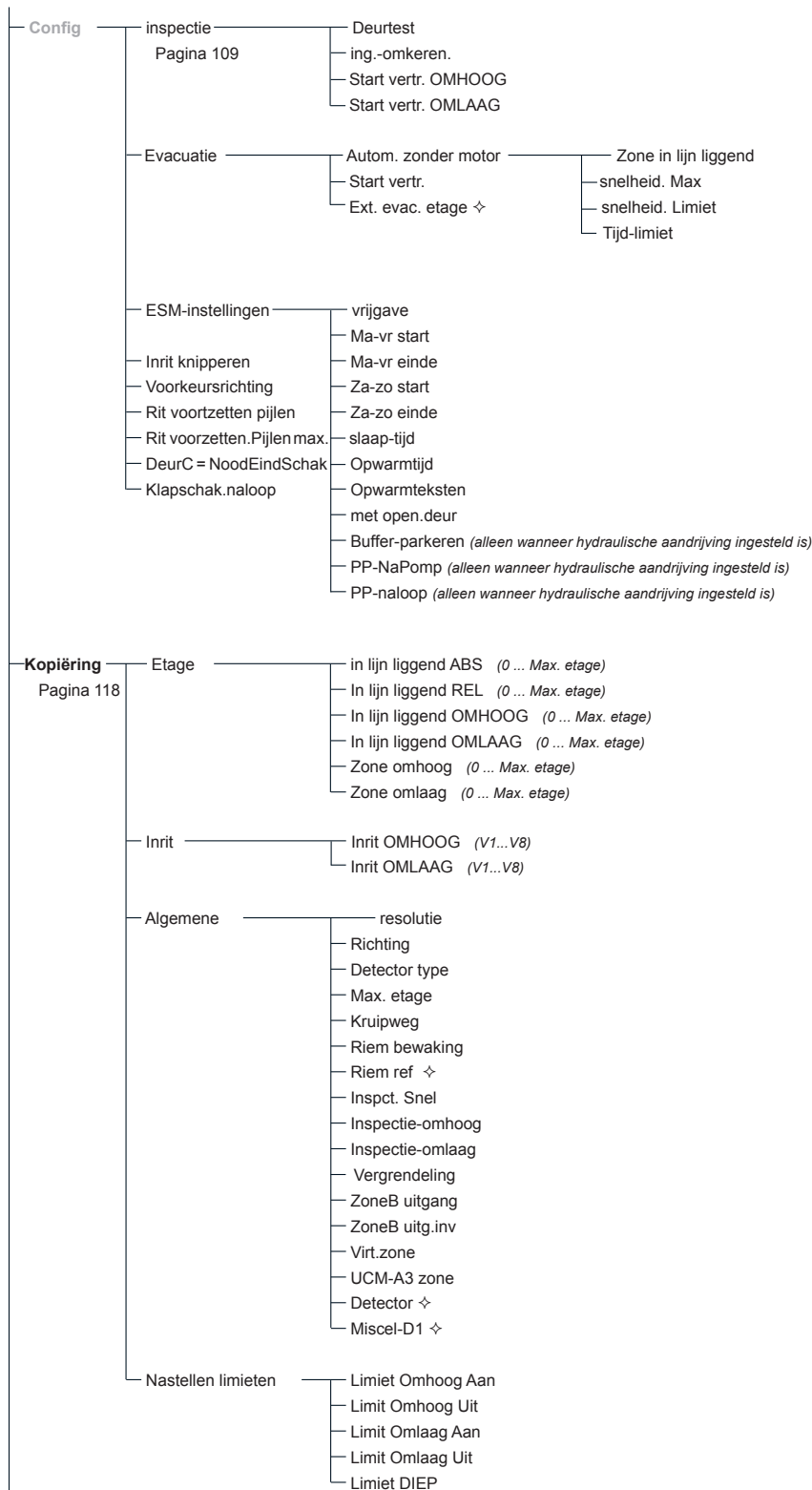


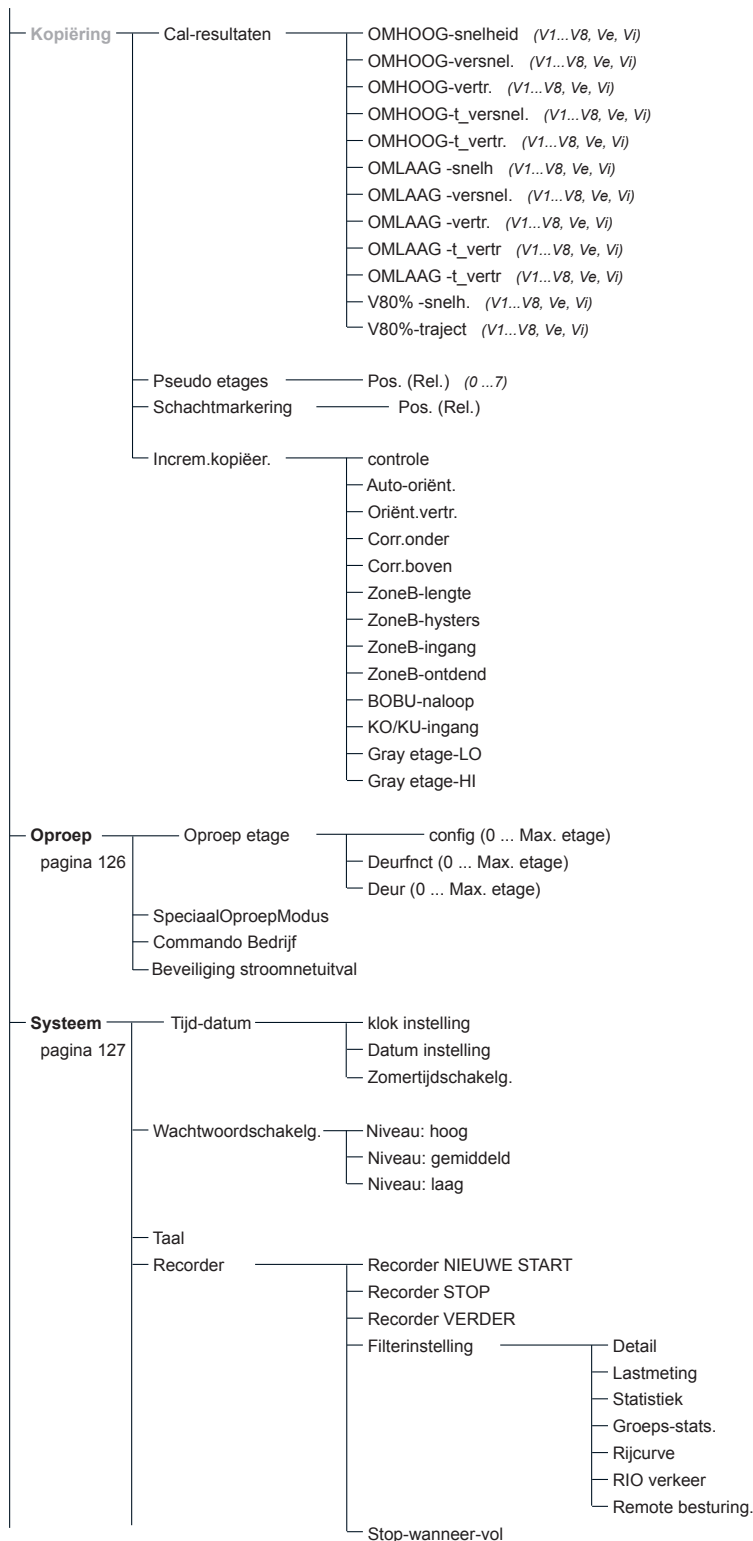


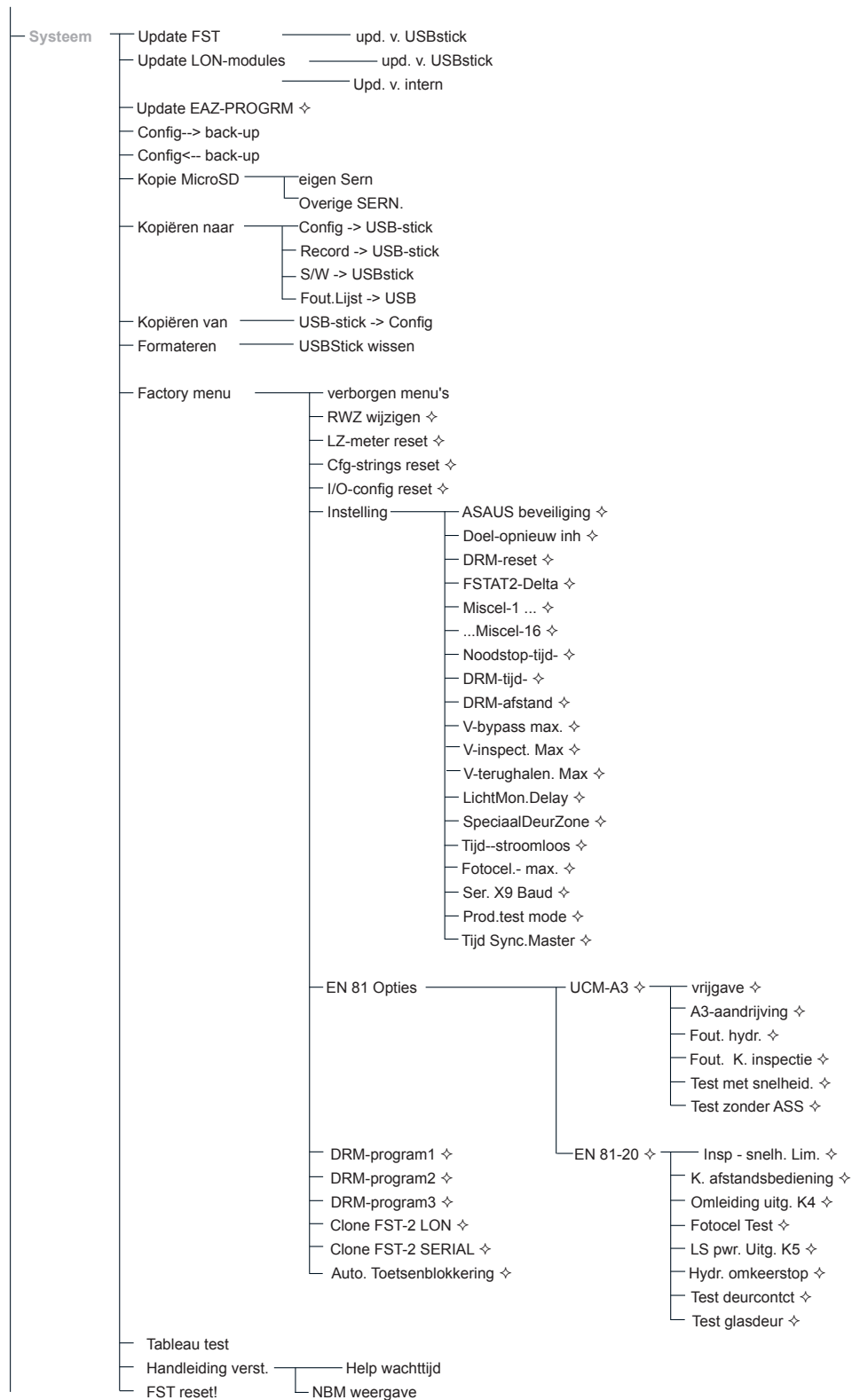












<ul style="list-style-type: none"> — Deuren — Deuren basis — pagina 133 	<ul style="list-style-type: none"> — Aantal deuren — Waarden gelijk — Curvedaling — Curvebeveiliging — Blokkeerwachtijd — BlokkeerFoutMax — Openen bij RF — SHK ontddering — Deur-slip — Deur-open vert — Voorsluit tijd — "-"- Uitgang — "-"- inkortbaar — Oml-uit vert — Oml-aan vert — Vooruitgaand — Snel-dicht. — Prio deur.dicht — Aandringen-uitg — Dwangsb.waarsch. — LichtSch.ing — DRM-Deur — SH-lichtlijst — SH-fotocelTijd — Fotocele A+B — RolstoelTijd — SelectieveCurves — Curve-variant — CurveBen.vertr.
<ul style="list-style-type: none"> — Deuren — Deuren selectieve 	<ul style="list-style-type: none"> — type — Openlooptijd — Ontgrendelbaar — Ontgrendelmax — Draaideur — DT-OntdendTijd — Eindschakelaar — Openhoudtijd — Reserveertijd — Stroomloos — Omkeertijd — Dwangssl. ✧ — Doorst. ADR ✧ — Doorst. IDR ✧
<ul style="list-style-type: none"> — GST menu — zie GST handboek 	
<ul style="list-style-type: none"> — Menu blokkeren 	

TESTMENU pagina 138

- Fout reset
- Deur blokkeren
- Testrit
- Auto testrit Aan/Uit
- Servicemodus Aan/Uit
- Eindsch. test boven
- Eindsch. test beneden
- V-mon. test boven
- V-mon. test beneden
- DRM test
- Buffer test boven
- Buffer test beneden
- UCM-A3 Test Up
- UCM-A3 Test Down
- UCM-A3 Test Act.
- UCM-A3 Fout reset
- Remafstandteller AAN/UIT
- Safety Gear Automatic
- Safety Gear Manual
- Safety Gear Reset

5.2 HOOFDMENU - MENU Blokkeren

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
MENU Blokkeren	Hoofdmenu sluiten: De volgende oproep van het hoofdmenu is alleen met het wachtwoord van het desbetreffende veiligheidsniveau mogelijk.	JA NEE





De beveiliging met wachtwoord van de FST-besturing voorkomt het ongevoegde veranderen van de ingestelde controleparameters en daarmee mogelijke gevaren voor personen en het bedrijf van de lift. Er staan drie veiligheidsniveaus voor de werkzaamheden inbedrijfstelling, klantenservice en onderhoud ter beschikking.

Veiligheidsniveaus

Niveau	Toegang	Werkzaamheid
HOOG	onbeperkt	Inbedrijfstelling
GEMIDDELD	beperkt	Klantenservice
LAAG	niet veranderbare menu's	Onderhoud

Het wachtwoord van de FST-besturing bestaat uit vier cijfers. Bij de uitlevering is het wachtwoord met „0000“ ingesteld.



Wachtwoord invoeren

- ▶ Selecteer HOOFDMENU / Systeem / wachtwoordinstelling selecteren.
- ▶ Selecteer NIVEAU 1 met E.
- ▶ Stel het wachtwoord voor niveau 1 met   in
- ▶ Bevestig het wachtwoord met .
- ▶ Verlaat en sla het menu op met .

Handel voor niveau 2 en 3 evenzo.

Hoofdmenu Blokkeren

Het hoofdmenu wordt niet automatisch bij het vastleggen van een wachtwoord geblokkeerd, maar moet daarna apart worden geblokkeerd .

- ▶ HOOFDMENU / menu Blokkeren selecteren.
- ▶ Activeer de wachtwoordinstellingen met .
- ▶ Verlaat en sla het menu op met .















Bij het volgende wisselen vanaf het hoofdscherm naar het hoofdmenu wordt u naar uw wachtwoord gevraagd.




5.3 HOOFDMENU - Service

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Storingslijst	Weergave van de laatste 100 foutmeldingen (zie „7 LON-module configuratie“ op pagina 159).	
Storingslijst Reset	Invoergegevens uit de storingslijst verwijderen	JA NEE
Regel 3: Informatieweergave	Schakelt de weergave op regel C van statusmeldingen naar diagnosemeldingen	
Service-teller - Alle tellers resetten	De besturing registreert intern drie servicetellers voor ritten, bedrijfsuren en deurbewegingen. Elke teller kan een service-interval worden toegewezen, waarin een programmeerbare I/O-poort het noodzakelijke onderhoud signaleert Hier kunnen de momentele tellerstanden voor Bedrijfsuren , Ritten en Deurbeweging gereset worden (bijv. na plaatsgevonden onderhoud).	JA NEE
Service-teller - Intervallen instellen	Overschrijf de tellerstanden met een nieuw interval (bijv. na plaatsgevonden onderhoud).	JA NEE
Service-teller - Bedrijfsuren - Sinds-begin	Bedrijfsuren sinds de eerste inschakeling van de FST-besturing; waarde kan niet gereset worden.	alleen lezen
Service-teller - Bedrijfsuren - Momenteel	Bedrijfsuren sinds de laatste Alle Tellers Reset	alleen lezen
Service-teller - Bedrijfsuren - Tot service	Resterende bedrijfsuren tot de volgende onderhoud	alleen lezen
Service-teller - Bedrijfsuren - Interval	Bedrijfsuren van het onderhoudsinterval	0 ... 9999 h
Service-teller - Ritten - Sinds-begin	Ritten sinds de eerste inschakeling van de FST-besturing; waarde kan niet gereset worden.	alleen lezen
Service - teller - Ritten - Momenteel	Ritten sinds de laatste Alle Tellers Reset	alleen lezen
Service-teller - Ritten - Tot service	Resterende ritten tot de volgende onderhoud	alleen lezen
Service-teller - Ritten - Interval	Ritten van het onderhoudsinterval	0 ... 99999
Service-teller - Deurbeweging - Sinds-begin	Deurbewegingen sinds de eerste inschakeling van de FST-besturing; waarde kan niet gereset worden.	alleen lezen
Service-teller - Deurbeweging - Momenteel	Deurbewegingen sinds de laatste Alle Tellers Reset	alleen lezen
Service-teller - Deurbeweging - Tot service	Resterende deurbewegingen tot de volgende onderhoud	alleen lezen
Service-teller - Deurbeweging - Interval	Deurbewegingen van het onderhoudsinterval.	alleen lezen
Service-teller - Richtingsverandering - RW. Totaal	Aantal rit-richtingsveranderingen van de kooi sinds de eerste inschakeling van de FST-besturing.	alleen lezen
Service-teller - Richtingsverandering - RW. Kabels	Aantal rit-richtingsveranderingen van de kooi na Alle Tellers Reset	alleen lezen

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Service-teller - Richtingsverandering - blijvend	Overblijvende rit-richtingsveranderingen van de kooi totdat het vervangen van de draagmiddelen noodzakelijk is. De melding „KABELS!“ afwisselend met de tijd verschijnt kleine 100000 of kleine 10% van het interval.	alleen lezen
Service-teller - Richtingsverandering - Interval	Vast te leggen interval vanaf wanneer het draagmiddel door de richtingsveranderingen moet worden vervangen.	0 ... 99999
Statistiek reset	FST-interne rit- en oproepstatistiek resetten	JA NEE
Storingsmeldingen	Vrijgave voor storingsmeldingsuitgangen (programmeerbaar in-/uitgangen, modem, PAM, fax)	AAN UIT
na storing: led...	Werking van de error-led op de FST-print na een nieuwe invoer in de storingslijst	KNIPPERT BLIJFT UIT

5.4 HOOFDMENU - Aandrijving

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Regelaar-menu	Indien aan desbetreffende aandrijving is aangesloten (bijv. DCP), is het regelaar-menu beschikbaar. Om in het regelaar-menu te komen of het te verlaten, druk op de knop Drive  .	
Startbewaking	Maximaal toegestane tijdsduur tussen de voorsturing van de aandrijving en het verlaten van het niveau. Wanneer de kooi de niveau niet binnen de ingestelde tijd verlaat, wordt de installatie met <code>DRM-STARTPROBLEEM</code> stopgezet (zie „DRM-OP-STARTPROBLEEM“ op pagina 167).	0 ... 30 s
Aandrijftype 	Gebruikt aandrijftype. Een lijst van alle handelsgebruikelijke aandrijftypes staat ter beschikking.	
Rembewaking Geactiveerd 	Bewaking van de aandrijfrem (remspelingcontact) op FST X1.19, .20. Bij het starten moet de ingang FST X1.19, .20 binnen de ingestelde <code>remwachttijd</code> actief worden (+24 V). Bij het stoppen moet de ingang binnen de ingestelde <code>remwachttijd</code> inactief worden. Als dit niet het geval is, wordt de installatie met <code>DRM-REM STORING</code> stopgezet (zie „DRM-REM STORING“ op pagina 168).	JA NEE
Rembewaking Star vertraging 	Tijd tussen begin van de rit en start van de rem bewaking	1000 ... 9999 ms
Rembewaking continu 	De rem wordt na afloop van de rembewakingsvertraging continu bewaakt (standaard: eenmalige controle).	JA NEE
Rembewaking Ing. Geïnverteerd 	Rembewakingscontact als opener in plaats van sluitcontact	NC,NO,NC+NO
Remwachttijd	Maximaal toegestane tijdsduur tussen het aansturen van de aandrijfrem en de terugmelding van de remspelingcontact aan klem FST X1.19, .20. (zie rem bewaking).	0 ... 9999 ms
Hulprem-tijd	Maximale tijd, die de hulpremmen vóór de start geopend zijn mogen.	0...2999 ms
Snelheden Mogelijk 	Mogelijke rijsnelheden V8...V1 van het ingestelde aandrijftype („1“ betekent snelheid mogelijk).	alleen lezen
Snelheden Vrijgave 	Vrijgegeven rijsnelheden V8...V1 van het ingestelde aandrijftype („1“ betekent snelheid vrijgegeven). Er kunnen alléén die snelheden worden vrijgegeven, die onder <code>Mogelijk</code> met „1“ worden aangegeven!	00000000 ... 11111111
Snelheden Gekalibreerd 	overzicht over de bij de kalibratierit met succes gemeten rijsnelheden V8...V1 (1: snelheid gekalibreerd). Na een succesvolle kalibratierit moeten om alle onder vrijgave met „1“ aangegeven snelheden tevens onder <code>Gekalibreerd</code> met „1“ worden aangegeven! De parameters mogen slechts in uitzonderingsgevallen handmatig worden gewijzigd. Dit is alleen mogelijk, wanneer verborgen menu's worden weergegeven.	00000000 ... 11111111
Snelheden Kalib(top)  	Na een succesvolle kalibratierit moet de inrijsnelheid <code>Ve</code> met het bitpatroon 00000001 worden weergegeven.	00000000 ... 11111111
Motorbewaking 	Bewaking van de motortemperatuur aan klem X1.22 van de FST. Bij actief aanliggende spanning (+24V) wordt de installatie met <code>STORING DRM-MOTOR</code> stopgezet. (zie „STORING DRM-MOTOR“ op pagina 168).	JA NEE
Aandrijvingsbewaking. 	Activering van de aandrijfbewaking aan Klem X1.21 van de FST. Voor de analyse van een storingsmeldingscontact vanaf de aandrijving bijv. omvormer. Indien geen 24VDC op de klem staat, volgt de storingsmelding <code>DRM-AANDRIJVING STORING</code> .	JA NEE
Motornaloop	Nalooptijd van de aandrijving na het bereiken van het niveau. Slechts bij ongeregelde aandrijvingen ter verbetering van het rijgedrag noodzakelijk.	0 ... 2 s
Nastellen 	Inhalen bij geopende schacht- en kooideuren.	JA NEE

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Nastellen vertr.	Vertragingstijd vanaf het herkennen van het niet vlak aansluiten tot het begin van het nastellen. Parameter verzacht het nastelgedrag bij sterk trillende kooien.	0 ... 9999 ms
Nastellensbewaking	Maximale toegestane tijd gedurende welke 10 nasteloperaties moeten worden uitgevoerd, anders wordt de kooi in de bovenste stopplaats met de foutmelding DRM NASTEL. BEW. stopgezet.	0...255
Spitsboogrit 	Indien de aandrijving over een spitsboogrit-functie beschikt, kan de parameter worden geactiveerd, met etage-tot-etage-ritten te optimaliseren (zie „5.4.1 Spitsboogrit“ op pagina 91).	JA NEE
Noodstop: kooicommando's 	Behandeling van de aanwezige kooicommando's na een onderbreking van het veiligheidscircuit in de noodstop-zone (vóór FST X14.6 / .7) tijdens de rit.	BEHOUDEN WISSEN
Noodstop: vasthouden	Behandeling van de buitenoproep-vrijgave na een onderbreking van het veiligheidscircuit in de noodstop-zone (vóór FST X14.6 / .7) tijdens de rit. › JA: buitenoproepen worden geblokkeerd; de kooi kan alleen door een kooicommando weer in beweging worden gezet › NEE: Ophanden zijnde buitenoproepen wordt gewist en na het sluiten van het veiligheidscircuit weer vrijgegeven Alleen indien noodstop: kooicommando's = WISSEN	JA NEE
Terugzendtijd	Periode zonder rijcommando voordat een hydraulische lift automatisch naar de onderste etage rijdt.	0 ... 15 min
Relaisbewaking	Bewaking van het hoofdrelais aan FST X1.23 via hulpcontacten (opener). Bij het stoppen moet de ingang FST X1.23 binnen de relaisbewakingstijd actief worden (+ 24 V). Als dit niet het geval is, wordt de installatie met DRM-RELAISBEWAKING stopgezet (zie „DRM-RELAISBEWAKING“ op pagina 169).	JA NEE
Relaisbewakingstijd	Tijd tussen stoppen en reageren van de contactbewaking.	0 ... 9999 ms
Startprocedure	Hydraulische startprocedure	STER-DRIE- HOEK SOEPELE START
kleptijd	Wordt weergegeven wanneer de soepele start als startprocedure is gekozen. Duur van de soepele start	0 - 5,0 s
Ster/driehoek	Wordt weergegeven wanneer de ster-driehoek als startprocedure is gekozen. Duur tussen ster- en driehoekstoepassing	0 - 5,0 s
Wegzak inrichting Vrijgave	Functie wegzak inrichting UIT/AAN Programmering van I/O Uitgang 00006F84 en ingang 000043F2 vereist	JA NEE
Wegzak inrichting bij nastellen	Aansturing van de wegzak inrichting bij nastellen	JA NEE
Wegzak inrichting Wachttijd Max.	Bewakingstijd bij aantrekken en afvallen van de magneet. Storing type-1: Voorstarttest, ingang is in de rusttoestand foutief. Storing type-2: Bij het aantrekken, tijdoverschrijding van de terugmelding (flankwisseling) op de I/O-poort. Storing type-3: Bij het afvallen, tijdoverschrijding van de terugmelding (flankwisseling) op de I/O-poort.	0000 - 4000 ms JA NEE
Wegzak inrichting Afvalvertr.	Afvalvertraging van de daalbeveiligingsmagneet	0000 - 4000 ms
VertragingBewaking 	Bewaking van de vertraging in de eindposities.	JA NEE
Blokkeerleptijd	Alleen bij hydraulische aandrijvingen: Vertraging tussen wegzak inrichting en aandrijfstart.	0 - 2999 ms

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
VoorstartLastweegschalen	Alleen bij hydraulische installaties. De parameter verandert de tijd tussen het openen van de afsluitklep en het begin van de rit om de last van de kooi te meten. Bij een overlast wordt de status vastgehouden totdat de fotocel wordt onderbroken.	0 - 4999 ms
Wisseltijd	Minimale vertragingstijd bij het vervangen van het hoofdrelais (Snel naar Langzaam) van ongeregelde kabelliften.	0 ... 0,5 s
Stop Max	Maximaal toegestane aantal deurcontact- of blokkeermiddelonderbrekingen (FST X14.5, .4, .3, .2) tijdens een rit voordat alle oproepen worden gewist (zie „OPEN DEURCONTACT“ op pagina 167). De installatie wordt niet stopgezet, wacht slechts op nieuwe ritoproepen.	0 ... 10
Opzetvoorziening Bedrijf	Inschakelen van de aansturing van een opzetvoorziening voor hydraulische goederenliften. De aansturing van de opzetvoorziening heeft hulpmodes nodig (zie systeembeschrijving opzetvoorziening). Geoptimaliseerd: lift overschrijdt de doelverdieping voordat hij op de pennen daalt.	UIT / AAN / GEOPTIMALI- SEERD
Opzetvoorziening Aggregaat	Hydraulische aggregaat (zie systeembeschrijving opzetvoorziening)	GIEHL BER.ELRV OILDYNAM LEISTRITZ
Opzetvoorziening Hefafstand	Hefafstand voor het in-/uitschuiven van de opzetvoorziening (zie systeembeschrijving opzetvoorziening)	0 ... 255 mm
Opzetvoorziening Heftijd-Max	Maximale toegestane heftijd (zie systeembeschrijving opzetvoorziening)	0 ... 255 s
Opzetvoorziening Opzet-zone	Positiebereik waarin de lift zich moet bevinden, zodat deze als „opgezet“ herkend wordt. (Aanvullend op het hardware-sigitaal „opgezet“)	0 ... 30 mm (0 zonder functie)
Opzetvoorziening Elektro-pen	Inschakelen van de elektrische opzetvoorziening met JA (opzetvoorziening is in de uitgeschoven toestand altijd actief), inschakelen van de hydraulische opzetvoorziening met NEE (zodra de eindpositie bereikt is, schakelt de motor uit).	JA NEE
Opzetvoorziening Pentijd-Max	Maximale duur van het in- resp. uitschuiven van de pen.	0 - 15 s
Opzetvoorziening DeurBlokking	Blokkeren van de kooideuren zolang geen signaal „opgezet“ uitgevoerd wordt. (zie systeembeschrijving opzetvoorziening)	JA NEE
Opzetvoorziening FijnPomp-OMHOOG	Extra pomp voor het heffen activeren (zie systeembeschrijving opzetvoorziening)	JA NEE
Opzetvoorziening FijnPomp-OMLAAG	Extra klep voor het neerlaten activeren (zie systeembeschrijving opzetvoorziening)	JA NEE
Opzetvoorziening Napompen	Napompen ter voorkoming van een slappe kabel bij opgezette kooi.	JA NEE
Opzetvoorziening Overbelasting best.	Activeren van de meting van de overlast door kort heffen van de kooi.	0 ... 255 s
Opzetvoorziening nastellen	Optie voor de activering van nastellen tijdens actieve opzetvoorziening voor alle hydraulische types ASV-aandrijftypes . (Beschikbaar via aandrijftype 4-klep hydr. ASV) Aanwijzing: de hoofdinstelling \aandrijving\nastellen wordt bovendien onafhankelijk daarvan in acht genomen en moet extra geactiveerd worden, wanneer ASV-nastelling nodig is.	JA NEE
Vasthoudvoorz.	Activeren van bewakings- en aandrijvingsspecifieke processen (alleen DCP03 en Beringer ELRV) bij gebruik van een vasthoudvoorziening.	JA NEE
Opwarmrit	Automatisch geactiveerde opwarmrit in de bovenste stopplaats. Deze functie moet het afkoelen van de hydraulische olie voorkomen. Tijd loopt na het beëindigen van de terugzendrit.	0 ... 9999 min 0=geen functie

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
SnelStart	Bij een geactiveerde snelstart wordt de aandrijving reeds bij het sluiten van de kooideur met stroom bekrachtigd, zodat het starten versneld plaatsvindt. Er zijn extra schakelaars en signalen vereist. Momenteel alleen voor DCP-aandrijving.	JA NEE
Snelstart-tijd	Deze functie simuleert de snelstartschakelaar aan de kooi, voor het geval, dat het niet mogelijk is om deze mechanisch aan te brengen. De gemeten tijd komt overeen met de tijd na het verlaten van de openhoudpositie.	0000 ... 5000 ms
Speciale parameter - Tijd-1 ... Tijd-7	Speciale parameter voor aandrijvingsspecifieke programmering. Wijzig de waarde alleen in overleg met NEW LIFT!	0 ... 65535 ms
Speciale parameter - Schakelaar-1 ... Schakelaar-6	Speciale parameter voor aandrijvingsspecifieke programmering. Wijzig de waarde alleen in overleg met NEW LIFT!	AAN UIT

5.4.1 Spitsboogrit

Na een succesvolle kalibratierit bezit de FST-besturing kennis over het versnellings- en vertragingsgedrag van elke afzonderlijke rijsnelheid van de aandrijving. Daardoor is deze in staat om voor elke rit de optimale rijsnelheid voor de af te leggen afstand te kiezen.

Via de parameter spitsboogrit kan worden vastgelegd, of bij elke rit de aangestuurde rijsnelheid volledig moet worden bereikt (rijafstand > versnellingsweg + remweg + kruipweg) ofwel of de aandrijving over een spitsboogfunctie beschikt, die de ritbocht zonder bereiken van de volle snelheid optimaliseert (rijden > vertragingweg + kruipweg).

Voorbeeld: Rit van etage A naar etage B (etageafstand = 2,6m)

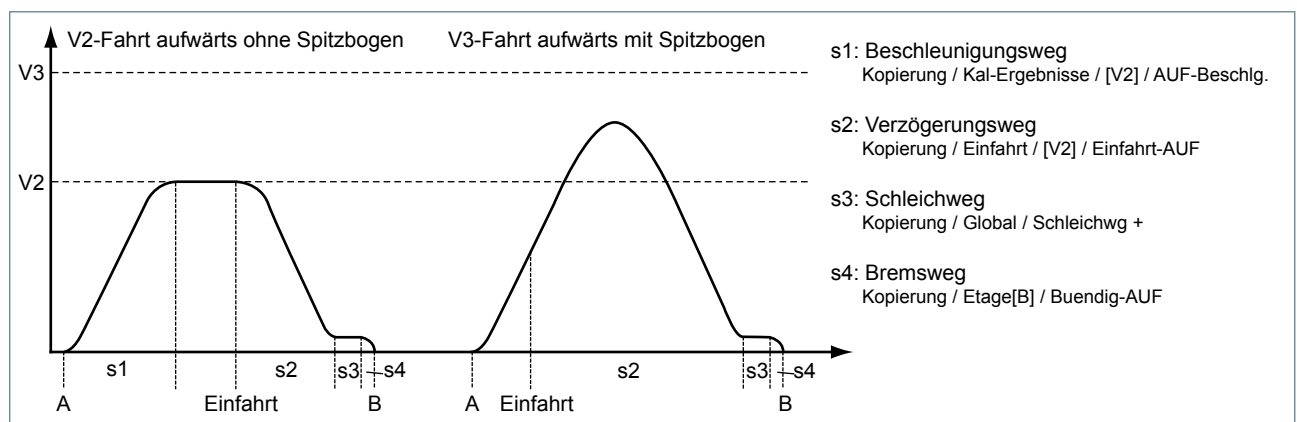
- > Nominale snelheid V2: vertragingweg = 2 m, versnellingsweg = 2m
- > Tussensnelheid V1: vertragingweg = 1 m, versnellingsweg = 1m
- > Kruipweg = 0,05m
- > Veiligheidsafstand = 0,1m

Rit van A naar B zonder spitsboogrit:

Snelheid V2 wordt gekozen, omdat $2,6m > 1m + 1m + 0,05m + 0,1m$





Rit van A naar B met spitsboogrit:

Snelheid V3 wordt gekozen, omdat $2,6m > 2 m + 0,05m + 0,1m$




Afb. 5.1: Rit van A naar B zonder en met spitsboogrit

5.5 HOOFDMENU - Config

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Ingebruikname - Kalibratierit	Voer een kalibratierit uit. Bij de kalibratierit worden per aandrijfsnelheid vier meetritten uitgevoerd, die het exacte versnellings- en vertragingsgedrag van de bijbehorende snelheid volautomatisch bepalen. Deze informatie gebruikt de besturing, om bij elke rit de optimale rijnsnelheid en het precieze rempunt te bepalen.	JA NEE
Ingebruikname - Leerrit	Voer een leerrit uit. Bij de leerrit beweegt de kooi zich eenmaal automatisch met inspectiesnelheid door de complete schacht (van beneden naar boven). De besturing berekent daarbij de precieze positie van de magneten voor magneetschakelaars „Zone B“, „Correctie Beneden“ en „Correctie Boven“. De niveaus van de etages worden na de leerrit automatisch naar het midden in de deurzone geschoven! De leerrit is alleen bij de incrementaalkopiëring noodzakelijk.	JA NEE
Ingebruikname - Stel etage[s] in 	De actuele kooipositie wordt als referentiepunt voor de totale schacht ingevoerd. De niveaus van de overige etages worden aan de actuele kooipositie aangepast.	0 tot bovenste etage
Ingebruikname - Correctie vlakke aansluiting FPM	Correctie van het niveau in de kooi Onmiddellijk over het kooitableau. Bij deze soort van nastellen wordt m.b.v. de drukknop van het kooitableau en een NEW LIFT etageweergave de gemeten waarde ingevoerd. Voor een gedetailleerde handleiding zie FST montage- & inbedrijfstellingsinstructies.	AAN UIT
Ingebruikname - Nastellen vlakke aansluiting	Correctie van het niveau op de etage, waarop de kooi zich momenteel bevindt. De gemeten waarde wordt ingevoerd (kooi staat te hoog: voorteken +, kooi staat te laag: voorteken -).	-250 ... 250 mm
Ingebruikname - Kalib. V-tolerantie 	Meettolerantie bij de snelheidsmeting van de kalibratierit. De ingestelde waarde mag alleen in overleg met NEW LIFT worden gewijzigd, omdat de kalibratieresultaten door de meettolerantie worden beïnvloed. Standaard: 2%	1 ... 100 %
Ingebruikname - Kalib.-schachttype 	Schachtgrootte voor automatische kalibratierit: 0 = automatische keuze door FST (standaardinstelling) 1 = schachtgrootte large (geen positioneringsrit) 2 = schachtgrootte medium (enkele positioneringsritten) 3 = schachtgrootte klein (veel positioneringsritten) 4 = schachtgrootte x-small (snelkalibratie) Menupunt in normaal geval onzichtbaar, vrijgeschakeling door menupunt „Verborgen menu's = JA“	0 ... 4
Inbedrijfstelling - Kalib. verwijderen 	De status "Gekalibreerd" wordt verwijderd. Is Miscel 16 xxxxx1xxx geplaatst, zijn geen normaal ritten toegestaan, tot een kalibratie uitgevoerd wordt.	JA NEE
Ingebruikname - Autom.vangst Etage	Positie-afhankelijke vangactivering met bijbehorende I/O-poort relaïsschakeling. Leg de etage vast, waarin de vangst moet worden geactiveerd.	0 ... 63
Ingebruikname - Autom.vangst Offset	Aangezien met een vertraging bij de vangst moet worden gerekend, kan met deze parameter een verplaatsing in mm worden opgegeven om de vasthoudvertraging te compenseren en een ongecompliceerde verwijdering van de testgewichten te waarborgen.	0 ... 9999 mm
Ingebruikname - Montagebedrijf	Onderdrukt foutmeldingen, die montageritten bij een niet geheel in bedrijf genomen besturing zouden verhinderen. Dit maakt montageritten via de inspectie- en resetbesturing mogelijk zonder aangesloten geveer en kooistuurmodule.	AAN UIT
Prio.Extern/Intern - Buitenvoorkeur. Type	Activeringssoort "Buitenvoorkeur". -Hard: Alle kooicommando's en buitenoproepen worden gewist -Zacht: kooicommando's blijven bestaan, buitenoproepen worden gewist	Hard Zacht

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Prio.Extern/Intern - Buitenvoorkeur. Tijd	Uitschakelvertraging van de „Buitenvoorkeur“ na het bereiken van de doelverdieping	0 ... 999 sec
Prio.Extern/Intern - Buitenvoorkeur. Prog	Varianten van de „Buitenvoorkeuro“: › Auto 1: na het bereiken van de doelverdieping blijft de „Buitenvoorkeur“-toestand tot het volgende kooicommando behouden › Auto 2: na het bereiken van de doelverdieping wordt automatisch „Binnenvoorkeur“ geactiveerd › Standaard: na het bereiken van de doelverdieping en afloop van de buitenvoorkeur-tijd wordt de installatie in de normale modus omgeschakeld	Auto 1 Auto 2 Standaard
Prio.Extern/Intern - Binnenvoorkeur. Type	Activering „Binnenvoorkeur“. › Hard: Alle kooicommando's en buitenoproepen worden gewist › Zacht: Kooicommando's blijven bestaan, buitenoproepen worden gewist, wanneer Buitenvoorkeuren Blijven = NEE ingesteld is	Hard Zacht
Prio.Extern/Intern - Buitenvoorkeur. Blijven	Na de activering van de „zachte“ binnenvoorkeur blijven ook de buitenoproepen bestaan	JA NEE
Prio.Extern/Intern - I-prioAutoHouden	De kooi staat na de binnenvoorkeur-rit tijdens de aangegeven tijd voor verdere ritten met de Interne Prio-modus ter beschikking.	
Prio.Extern/Intern - I-prio.Oproep Max.	Maximale oproepen tijdens Prio Extern/Intern	
Prio.Extern/Intern - Bedlift- tijd	De buitenvoorkeur-Prog / Auto 2 moet actief zijn. Indien aan kooicommando geactiveerd is, blijven de deuren geopend totdat de Bedlift - tijd verlopen is of de drukknop Deur sluiten wordt bediend. Het bedienen van de drukknop Deur Open start de Bedlift - tijd opnieuw.	0 ... 255 sec Buitenvoorkeur-Prog
Prio.Extern/Intern - SuperPrio-controle.	Weergavelocatie en weergave van de superprio-tekst bij EAZ-256: bit0 (0000001): looptekst aan EAZ-256 extern weergeven bit1 (0000010): looptekst op halve displayhoogte reduceren BIT2 (00000100): looptekst aan EAZ-256 in de kooi weergeven	00000000 ... 00000111
Prio.Extern/Intern - SuperPrio-teksten	Bij een Superprio in EAZ-256 weer te geven looptekst. De looptekst kan max. 20 ASCII-tekens bevatten.	20 tekens ASCII
Prio.Extern/Intern - SuperPrio-teksten2	Bij een Superprio in EAZ-256 weer te geven looptekst. De looptekst kan max. 20 ASCII-tekens bevatten.	20 karakters ASCII
Parkeerrit Vrijgave	Geef de parkeerritprogramma's vrij.	JA NEE
Parkeerrit - Programma's	Parkeerritgedrag van het liftsysteem (zie „5.5.1 Parkeerritprogramma's“ op pagina 110).	
Auto testrit Modus	Automatische oproepgeneratie voor testdoeleinden. Rijeigenschappen van de automatische testrit: › Sequentie: De etages worden sequentieel benaderd (0,1,2,3,2,1,0,1,...) › Pendel: De kooi pendelt tussen „Laag-limiet“ en „Hoog-limiet“ › Toeval: De etages worden in een toevallige volgorde benaderd	Sequentie Pendel Toeval
Auto testrit - Kooicommando's	Automatisch gegenereerde kooicommando's bij de automatische testrit	JA NEE
Auto testrit - Buitenvoorkeuren	Automatisch gegenereerde buitenoproepen bij de automatische testrit	JA NEE

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
o testrit - De	Vrijgave van de kooideuren bij de automatische testrit, de ingestelde waarde komt overeen met een bitcode volgens het volgende patroon:  <p>Tür: „1“ = freigegeben</p> <p>Ziffer: Bit 0-3</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 = keine Tür freigegeben 1 = Tür A freigegeben 2 = Tür B freigegeben 3 = Türen A und B freigegeben 4 = Tür C freigegeben 5 = Türen A und C freigegeben 6 = Türen B und C freigegeben 7 = alle Türen freigegeben 	0 ... 7
Auto testrit - Etage-lim	Bij activering worden alleen etages tussen Laag-limiet en Hoog-limiet benaderd. Neem hierbij het volgende in acht: Laag-limiet < Hoog-limiet	JA NEE
Auto testrit - Lo-limiet	Onderste etage van de automatische testrit	0 ... voorlaatste etage (boven)
Auto testrit - Hi-limiet	bovenste etage van de automatische testrit	1 ... bovenste etage
Auto testrit - Tijd-limiet	De automatische testrit wordt na twee uur automatisch weer inactief.	JA NEE
Auto testrit - Interval	Tijdsduur tussen twee oproepen van de automatische testrit.	0 ... 255 s
LON-configuratie Zoek LON-modules	Uitvoeren van eenus-scan, om de op de bus aangesloten modules te vinden. Alle op de bus aangesloten LON-modules worden in een tabel (Toon LON-module) ingevoerd.	JA NEE
LON-configuratie Toon LON-modules	Weergave van alle op de bus aangesloten LON-modules. De lijst van LON-modules wordt door middel van het menupunt Zoek LON-modules gegenereerd dan wel geactualiseerd. Zie „5.5.2 Toon LON-modules“ op pagina 112.	alleen lezen bij LON Edit Vrijgave = NEE
LON-configuratie LON Edit vrijgave	Vrijgave voor de bewerkingsmodus van de LON-modules. In de bewerkingsmodus kunnen de eigenschappen van bepaalde LON-modules door het veranderen van de cijfer-codes in „Toon LON-modules“ worden veranderd (zie systeembeschrijving LON-Byte-Editor)	JA NEE
LON-configuratie CM-lijst registreren	Registratie van de lijst van LON-modules met kritieke ingangsfuncties (CMM-modules).	JA NEE
LON-configuratie CMM activeren	Geactiveerde CMM	JA NEE
Modem / Fax / LMS LMS-etagesperring	Laat de externe etagesperring via RDT (Lift-Monitoring-System LMS) toe. Zie montage- & inbedrijfstellingsinstructies fax-modem!	JA NEE
Modem / Fax / LMS FST Fax-vrijgave	Vrijgave van alle fax-functies.	UIT / AAN
Modem / Fax / LMS Tel.-nummer FST	Telefoonnummer van het FST-modem.	ASCII
Modem / Fax / LMS Modem Nummer 1	1. Telefoonnummer voor een modem-verbinding	ASCII
Modem / Fax / LMS Modem Nummer 2	2. Telefoonnummer voor een modem-verbinding.	ASCII
Modem / Fax / LMS Fax-nummer 1	1. Telefoonnummer voor een fax-verbinding.	ASCII
Modem / Fax / LMS Fax-nummer 2	2. Telefoonnummer voor een fax-verbinding	ASCII
Modem / Fax / LMS Kiesprocedure	Soort van het telefoonnetwerk	Toon kiezen Puls kiezen ISDN
Modem / Fax / LMS Modem Initstring 1	Initialisatie van het 1e modem, ASCII-string volgens modem-documentatie.	ASCII

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Modem / Fax / LMS Modem Initstring 2	Initialisatie van het 2e modem, ASCII-string volgens modem-documentatie.	ASCII
Modem / Fax / LMS Fax Initstring 1	Initialisatie van de 1e fax, ASCII-string volgens modem-documentatie.	ASCII
Modem / Fax / LMS Fax Initstring 2	Initialisatie van de 2e fax, ASCII-string volgens modem-documentatie.	ASCII
Modem / Fax / LMS Kiespogingen fax	Kiespogingen om een fax-verbinding tot stand te brengen.	0 ... 10
Modem / Fax / LMS Pauze tussen kiespogingen	Pauzeduur tussen twee kiespogingen.	0 ... 1000 s
Modem / Fax / LMS Aantal faxnummers	Geef fax-nummers vrij.	0 ... 2
Modem / Fax / LMS Fax Autosend	Tijdsduur tussen twee automatische faxberichten.	UIT ELK UUR DAGELIJKS WEKELIJKS MAANDELIJKS
Modem / Fax / LMS Fax-controle	<ul style="list-style-type: none"> › 00000000 00000001 - Fax Type (in de modem) 0:CLASS-2 1=CLASS-2.0 › 00000000 00100000 - GSM-faxapparaat › 00000000 01000000 - SMS in plaats van fax verzenden › 00000000 10000000 - Diagnosemodus › 00000nnn 00000000 - Faxmodemtype 000: Standaard, 001: US-Robotics, 010...111: gereserveerd › 00000000 00010000 (alleen groepen) 1: eigen fax verzenden, 0: fax via GST verzenden 	00000000000000 ... 11111111111111
Modem / Fax / LMS Zendtest fax	Een tekstfax wordt verzonden.	JA NEE
I/O-configuratie - I/O-poorten RAW waarde	Programmeerbare I/O-poorten configureren Zie „6 Programmeerbare I/O-poorten“ op pagina 140!	00000000 ... 11111111
I/O-configuratie - I/O-poorten - Ontdendering	Vertraging van de I/O-poorten.	0,0s ... 25,5s
I/O-configuratie - I/O-vlaggen - Vert.	Vertraging van de I/O-poorten. Afhankelijk van Bit1 van het menu-item CTRL. moeten in het instelbereik de seconden of schakelprocessen worden ingesteld.	00000000 ... FFFFFFF
I/O-configuratie - I/O-vlaggen - Code	Systeemvoorwaarden, waarbij een I/O-poort actief schakelt.	00000000 ... FFFFFFF
I/O-configuratie - I/O-vlaggen - Ctrl.	Vlag-controle	00 ... FF
I/O-configuratie - I/O-fout - ID	Fouttype ter activering van de foutuitgang	Geen fout... A3-Actortest
I/O-configuratie - I/O-fout - Info	Aanvullende filters voor I/O-fout	000...255
I/O-configuratie - I/O-fout - Ctrl.	Configuratie van de foutuitgang	00 ... FF
IP configuratie - IP vrijgave	Activeren van de onboard PAM-functie, activering alleen na overleg met NEW LIFT	
IP-configuratie - IP-adres	Netwerkadres (IP) van de FST-besturing	192.168.6.230
IP configuratie - Subnetmasker	Herstart van de FST-besturing	255.255.255.0.

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
IP-configuratie - Gateway IP-adres	Netwerkadres van het overdrachtspunt, bijv. router etc.	
IP-configuratie - LMS Server IP adr.	Netwerkadres (IP) van de LMS-Elevison Server	
IP-configuratie - Poortnummer	Poortnummer van de LMS-Elevison Server	8001
IP-configuratie - BACnet Device ID	Apparaat-ID van de FST-besturing in het BACnet	1000
IP-configuratie - IP IDR-blokking Vrijgave	Deze parameter schakelt een seriële koppeling naar een beveiligingssysteem-PC vrij, om toegang tot de binnendrukknop-commando's bijv. door middel van toegangskaarten mogelijk te maken. De verbinding is uitsluitend via ethernet via XML formaat mogelijk. Standaardinstelling is NEE. Voor activering van de functie moet overleg met de NEW LIFT Serviceline gehouden worden.	JA NEE
IP-configuratie - IP IDR-blokking Vrijgave tijd	Vrijgavetijd, waarin een binnendrukknopcommando gegeven kan worden, tot de blokking weer actief is. Standaardinstelling is 4 sec. Voor etages 0-7 [0]	2-120 sec.
IP-configuratie - IP IDR-blokking Vrije etages	Voor etages 8-15 [1] Voor etages 16-23 [2] Voor etages 24-31 [3] Voor etages 32-39 [4] Voor etages 40-47 [5] Voor etages 48-55 [6]	0-7
IP-configuratie - IP IDR-blokking Vrije etages Zijde A	Voor etages 56-63 [7] Vastlegging van de etagezijde A (binair), de niet vergrendeld is. 1 = deurzijde niet vergrendeld	00000000
IP-configuratie - IP IDR-blokking Vrije etages Zijde B	Vastlegging van de etagezijde B (binair), de niet vergrendeld is. 1 = deurzijde niet vergrendeld	00000000
EAZ-configuratie - Teksten gebruiken	Geef de gebruikergedefinieerde etagebenamingen vrij. > JA: Onder EAZ-teksten kan voor elke etage een etagebenaming van twee karakters worden ingevoerd, die in het FST-display en in alle LON-etageaanwijzers verschijnt > NEE: De etagebenamingen 0,1,2 .. worden in het FST-display en alle LON-etageaanwijzers weergegeven	JA NEE
EAZ-configuratie - EAZ-teksten Tekst	Aanduiding van twee cijfers voor elke etage (zie Teksten gebruiken)	2 tekens ASCII
EAZ-configuratie - Onder. Etage cab.	Beginwaarde voor de op de FPM uitgevoerde etageaanwijzerscode. 0: Code begint bij de laagste etage met „00000000“ 1: Code begint bij de laagste etage met „00000001“ Het type van de etageaanwijzerscode kan onder EAZ-type worden ingesteld (zie „EAZ type“ op pagina 99).	0 ... 1
EAZ-configuratie - Onder. Etage ext.	Beginwaarde voor de op de ADM X3 uitgevoerde etageaanwijzerscode. > 0: Code begint bij de laagste etage met „00000“ > 1: Code begint bij de laagste etage met „00001“ Het type van de etageaanwijzerscode kan onder ADM-EAZ-type worden ingesteld.	0 ... 1

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
EAZ-configuratie - Inrit cab.EAZ	Aansturing van de etageaanwijzers in het vertragingspunt bij het inrijden in een etage. <ul style="list-style-type: none"> › Toon doelverdieping: Reeds in het vertragingspunt wordt de doelverdieping weergegeven. Dit kan tot gevolg hebben, dat bij vertragingswegen via meerdere etages, etageteksten worden „ingeslikt“. › Toon fysische etage: Doelverdieping wordt pas in de vlakke aansluitingszone weergegeven. 	Toon doelverdieping Toon fysische etage
EAZ-configuratie - LON-EAZ type	Type van de aangesloten LON-etageaanwijzers. Afhankelijk van het type hebben de onder <code>LON EAZ-config</code> ingestelde opties een verschillende betekenis (zie beschrijving van het desbetreffende etageaanwijzers).	EAZ-256/40, /64 EAZ-VFD/LCD EAZ-TFT
EAZ-configuratie - LON-EAZ nummer	Voor de parametring geselecteerde LON-etageaanwijzers. Elk aangesloten LON-etageaanwijzers bezit een eenduidig nummer (0 ... 255). Indien hier 255 wordt ingesteld, gelden de instellingen voor alle aangesloten LON-displays.	0 ... 255
EAZ-configuratie - LON-EAZ config.	Opties voor de aangesloten LON-etageaanwijzers. Afhankelijk van het LON-EAZ type hebben de ingestelde opties een verschillende betekenis (zie beschrijving van het desbetreffende etageaanwijzers).	00000000 11111111
EAZ-configuratie - LON-EAZ download	Transfer van een configuratie-bestand vanaf de ingevoegde PC-card naar het onder <code>LON-EAZ-nummer</code> geselecteerde LON-display	JA NEE
EAZ-configuratie - IRT-code	Toegangscodes voor de remote-functie. Bij een de weergave-types EAZ-VFD en EAZ-LCD kan de FST-besturing via de infrarood-afstandsbediening FST-IRT via de display geparametreerd worden. Daartoe is de invoer van de hier ingestelde toegangscodes noodzakelijk (zie Beknopte handleiding infrarood-afstandsbediening FST-IRT).	00000 ... 99999
EAZ-configuratie - Weergave dimmen	Verduistering van het LON-display EAZ-256 en EAZ-TFT bij uitgeschakeld kooilicht (energiebesparing). De verdonkerings-functie kan voor interne en externe weergaves apart worden ingeschakeld. <ul style="list-style-type: none"> › 00000000: Verdonkerings-functie uitgeschakeld › 00000001: alleen interne weergaves worden donkerder gemaakt › 00000010: alleen externe weergaves worden donkerder gemaakt › 00000011: alle weergaves worden donkerder gemaakt 	00000000 ... 00000111
EAZ-configuratie- Vrije EAZ-256 Txt	Vrij programmeerbare looptekst voor EAZ-256 etageaanwijzer. De looptekst kan tot 20 ASCII-tekenen bevatten en wordt via de ingangsfunctie "vrije EAZ-256 tekst weergeven" geactiveerd. (zie „6 Programmeerbare I/O-poorten“ op pagina 140)	20 tekens ASCII
Gong functies - Gong geactiveerd	Gongfunctie activeren.	JA NEE
Gongfuncties - Gonglengte	Impulslengte van het gongtriggersignaal	0 ... 5 sec
Gongfuncties - Gongtrigger	Afstand van de kooi voor het niveau van de doelverdieping, waarbij het gongtriggersignaal afgegeven wordt.	0 ... 9999 mm
Gongfuncties - Gong uit de etage	Gong klinkt ook bij gesloten kooideuren, wanneer de kooi reeds op de doelverdieping staat en de lift via een buitenoproep opgevraagd wordt	JA NEE
Gongfuncties - Interne gong	Selectie van de gongbesturing, of deze analoog aan een mogelijke selectieve deuropening moet plaatsvinden.	Deur-selectief Niet deur-selectief
Gongfuncties - Externe gong	Gong klinkt bij buitenoproep en/of kooicommando.	Buitenoproepen Buitenoproepen & Kooicommando's

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Identificatie - Lift ID	Identificatie van de FST-besturing in de groepenbesturing. De instelling moet met de jumperinstelling (JK1, JK2 en JK3) op kooistuurmodule FSM (zie „Jumper JT: toewijzing van de kooideuren“ op pagina 63) en kooitableaumodule FPM overeenstemmen! Indien dit niet het geval is, wordt de installatie met DRM-CABIN.COMMUNICTN stopgezet (zie „DRM-CABIN.COMMUNICTN“ op pagina 168). Enkele liften worden altijd als lift A ingesteld.	A ... H
Identificatie - Installatie ID	Vestigingsplaats, identificatie van de FST-besturing voor modem, DFÜ en PAM (LMS)	20 tekens ASCII
Identificatie - NEW-fabriek nr.	NEW LIFT Werknummer van de FST-besturing	20 tekens ASCII
Identificatie - Liftfabrikant nr.	Door de liftfabrikant toegewezen fabricagenummer van de installatie.	20 tekens ASCII
Identificatie - Project-code	Codenummer met een project-gerelateerde softwareversie (wordt alleen bij speciale projecten toegewezen, niet wijzigen!)	000000 999999
Groepen instelg. - GST menu	Zie handboek GST	
Groepen instelg. - Lift ID	Zie identificatie / Lift ID.	A ... H
Groepen instelg. - Groep lid	FST-besturing in een GST-groepsbesturing integreren (Zie handboek GST).	JA NEE
Groepen instelg. - Etage offs. groep	Etageuitlijnfout ten opzichte van de onderste etage van de gehele groep (zie handboek GST).	0 ... 15
Groepen instelg. - Etage offs. EAZ-int	De onder Etage offs. groep ingestelde waarde geldt als onderste etage voor de etageaanwijzers in de kooi (anders geldt de waarde „0“, zie handboek GST).	JA NEE
Groepen instelg. - Etage offs. EAZ-Ext	De onder Etage offs. groep ingestelde waarde geldt als onderste etage voor de etageaanwijzers buiten (anders geldt de waarde „0“, zie handboek GST).	JA NEE
Groepen instelg. - ADM-bus scherm-1	Toewijzing van de FST ten opzichte van de afzonderlijke busstrengen in de normale modus (zie „5.5.3 ADM-buscodes“ op pagina 112).	00 ... FF
Groepen instelg. - ADM-bus scherm-2	Dit busscherm wordt bij de deze groepssplitsing gebruikt, als de FST van de groep afgescheiden wordt. Toewijzing van de FST tot de afzonderlijke busstrengen van de groep in simplex bedrijf („gescheiden groepsmodus“, zie handboek GST).	00 ... FF
Misbruikschakeling - Maximum kooicommando's	Maximaal toelaatbaar aantal gelijktijdig bevestigde kooicommando's. Parameter moet onnodige ritten door kooicommando's voorkomen. Zinvolle instelling is het onder draagvermogen aangegeven aantal personen.	0 ... 63
Misbruikschakeling - stop zonder uitstappen	Alle kooicommando's worden na het ingestelde aantal stops zonder fotocelonderbreking verwijderd. Parameter moet onnodige ritten door kooicommando's voorkomen.	0 ... 63
Misbruikschakeling - nullast	Bij een geactiveerde „Kooi leeg“-Ingang (zie „4.3 Kooistuurmodule FSM-2“ op pagina 61) worden geen kooicommando's aangenomen. Parameter moet onnodige ritten door kooicommando's voorkomen. Alleen activeren, als de lastweeginrichting een leeglastcontact heeft en deze ook op FSM aangesloten is!	JA NEE
Misbruikschakeling - Gewicht/ kooicommando's	Activeert de gewichtscntrole per kooicommando. Het eerste kooicommando wordt altijd bevestigd. Elke volgende keer wordt pas bevestigd wanneer een extra gewicht van 75kg geregistreerd wordt.	JA NEE
Misbruikschakeling - Oproepen richting	Alle kooicommando's tegen de actuele rijrichting worden bij de richtingsverandering (bijv. bij het bereiken van een eindpositie) verwijderd. Parameter moet liftgebruikers het juiste bedienen van de tweeknoppenbesturing „aanleren“. Alleen bij tweeknoppenbesturing activeren!	JA NEE

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Misbruikschakeling - Wis Omhoog EN Omlaag	Bij het inrijden in de doelverdieping worden altijd beide buitenoproepen (Omhoog en Omlaag) verwijderd. Parameter verhindert onnodige ritten door „Dubbele oproepen“ van alleen een passagier bij de tweeknoppenbesturing. Alleen bij tweeknoppenbesturing activeren!	JA NEE
Misbruikschakeling Noodsituatiefilter	Activering van de noodroep-misbruikschakeling › Geen filter: noodroepfilter niet actief, noodroepen worden altijd doorgestuurd. › Deurstat. negeren: noodroepen van de kooi worden alleen tijdens de rit onderdrukt. › Deurstat. in acht nemen: noodroepen uit de kooi worden tijdens de rit en bij open kooideur in de etage onderdrukt.	Geen filter Deurstat. Negeren Deurstat. In acht nemen
Kooi ventilator - Besturingsmodus	Controleprogramma's van de kooiventilator (zie „5.5.4 Kooiventilator“ op pagina 113).	Uitgeschakeld Handbediening Aan/Uit Handbediening + vertraging Automatisch + vertraging
Kooiventilator - Vertraging-Uit	Nalooptijd van de kooiventilator bij de gebruiksmodi manu- eel+vertraging en automatische+vertraging.	0 ... 3600 s
Kooiventilator - Uitgang geïnverteerd	Omkeren van de ventilator-uitgang op de FSM.	JA NEE
Kooilicht - Kooilicht uit	Automatische vertraagd uitschakeling van het kooilichtna elke rit.	0 ... 9999 s
Kooilicht Bewaking	Bewaking het kooilicht met behulp van spanningssensor aan de FSM. Bij een geactiveerd parameter wordt de functie van het kooilichtbewaakt en de installatie bij defecte kooilichtmet CABINELICHT STORING stopgezet (zie „KOOILICHT STORING“ op pagina 170).	JA NEE
Kooilicht Evac.-licht Uit	Uitschakelen het kooilichtna een evacuatie rit.	JA NEE
Kooitableaumodule EAZ type	Op FPM uitgegeven etageaanwijzerscode. › HEX: binaire code › HEX+n: binaire code met uitlijnfout van parameter „HEX+n Offset“ › 1 uit N: Voor elke etage is aan apart signaal aanwezig (alleen bij installaties met max. 8 etages mogelijk) › GRAY: graycode De beginwaarde van de onderste etage kan onder Onder. Etage cab. buiten worden ingesteld (zie „EAZ-configuratie - Onder. Etage cab.“ op pagina 96).	HEX HEX+n 1 uit N GRAY
Kooitableaumodule Bevest.type	Type van de bevestigingslampen kooicommando (belangrijk voor het voorkomen van flikkeren). Wanneer het wissen van de kooicommando door 2 keer bedienen bevestigde kooicommando's wordt toegepast, moet „LED“ ingesteld worden.	LED lampen
Kooitableaumodule Weergave-0	Functie van de FPM-1 X4.39 / FPM-2 X3.4. Zie „5.5.5 Display 0 ... 2“ op pagina 112.	00000000 11111111
Kooitableaumodule Weergave-1	Functie van de FPM-1 X4.38 / FPM-2 X3.2. Zie „5.5.5 Display 0 ... 2“ op pagina 112.	00000000 11111111
Kooitableaumodule Weergave-2	Functie van de FPM-1 X4.5 / FPM-2 X3.3. Zie „5.5.5 Display 0 ... 2“ op pagina 112.	00000000 11111111
Kooitableaumodule OPEN koppeling	Het deuropenknop-signaal (FPM-1 X4.35, .36 / FPM-2 X1.11, X2.11) werkt op alle beschikbare kooideuren	JA NEE
Kooi Paneel Module DICHT koppeling	Het deursluitknop-signaal (FPM-1 X4.2, .3 / FPM-2 X1.12, X2.12) werkt op alle beschikbare kooideuren	JA NEE

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Kooi Paneel Module OPEN=laatste	Het deuropenknop-sigitaal (FPM-1 X4.35, .36 / FPM-2 X1.11, X2.11) werkt alleen op laatst geopende kooideur	JA NEE
Kooi Paneel Module Kaartlezer	Aansturing van een kaartlezer voor de activering van de kooi-commando's in de kooi. Allen na overleg met NEW LIFT activeren, omdat een modificatie van de ordergerelateerde schakelschema's noodzakelijk is! Bij geactiveerde parameters kunnen kooi-commando's alleen met kaartlezer worden geplaatst!	JA NEE
Kooi Paneel Module -“- WisOpt.	Wissen aanwezige kooi-commando's na nieuwe activering van de kaartlezer.	JA NEE
Kooi Paneel Module Gong-dak	Afzonderlijke aankomstgong voor de opwaartse richting op het kooidak aanwezig. Het gong-sigitaal wordt op de FPM-uitgang „Display 1“ (FPM-1 X4.38 / FPM-2 X3.2) uitgevoerd, als de parameter <code>Display1=00000000</code> ingesteld is (zie “Display 0 ... 2” op pagina 112).	JA NEE
Kooi Paneel Module Gong-vloer	Afzonderlijke aankomstgong voor de neerwaartse richting onder de kooivloer aanwezig. Het gong-sigitaal wordt op de FPM-uitgang „Display 2“ (FPM-1 X4.5 / FPM-2 X3.3) uitgevoerd, als de parameter <code>Display2=00000000</code> ingesteld is (zie „5.5.5 Display 0 ... 2“ op pagina 112).	JA NEE
Kooi Paneel Module Deur-open: NC	Analyseer het deuropenknop-sigitaal (FPM-1 X4.35, .36 / FPM-2 X1.11, X2.11) als verbreekcontact.	JA NEE
Kooi Paneel Module O-last knippert	Activeer de knipper-modus van de overlastindicator (FPM-1 X4.6).	JA NEE
Kooi Paneel Module Pin-34 Functie	Functie van de ingang FPM-1 X4.34 / FPM-2 X2.14 (zie „5.5.6 Pin-34 Functie“ op pagina 113).	0 .. 99
Kooi Paneel Module Extr.ingangen	Activering van de extra ingangen voor speciale functies op de FPM.	JA NEE
Kooi Paneel Module Klik Uit	Uitschakelen van de akoestische kooi-commandobestemming (toetsklik). Deze functie werkt alleen bij toepassing van de FPM-2.	JA NEE
Kooi Paneel Module Bev. lampen mon.	NEW LIFT intern	NEE
Kooi Paneel Module 2xOproep=Wissen	Een reeds bevestigd kooi-commando kan door het opnieuw tweemaal bedienen worden gewist. Deze functie is alleen beschikbaar, als <code>Bevest.type = LED</code> ingesteld is.	JA NEE
Kooi Paneel Module HEX+n Offset	Beginwaarde van de binaire code voor de etage-uitvoer op de FPM. Deze waarde heeft alleen invloed, als <code>EAZ-type = HEX+n</code> ingesteld is.	0 ... 15
Brandweer-opties Brandweer-norm	Bij de brandweerrit geldige brandweer-norm.	EN 81-72 (2015) EN 81-72 (oud-2003) AS-1735 (Australië) TRA-266 SIA Hong Kong Daimler type-C FW-transportrit ASME PUBEL (Rusland) EL AMA 98 (Zweden) Duesseldorf Frankfurt-Main

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Brandweer-opties Bram.->Vuur (ADM)	Een door een ADM gegenereerd brandmeldsignaal wordt na het bereiken van de brandetage automatisch tot de brandweerrit (zie systeembeschrijving brandmeld-besturing).	JA NEE
Brandweer-opties Brand.->Vuur (I/O)	Een door een programmeerbare I/O-poort gegenereerde brandmeldingssignaal wordt automatisch tot brandweerrit na het bereiken van de brandetage (zie systeembeschrijving brandmeldingsbesturing).	JA NEE
Brandweer-opties Alleen ADM->vuur	De brandweer-modus kan alleen worden gestart, wanneer een ADM-signaal de brandmeld heeft geactiveerd.	JA NEE
Brandweer-opties Uit alleen in HHS	Uitschakelen van de brandweerrit alleen op de hoofdstopplaats mogelijk (zie handleiding brandweerrit).	JA NEE
Brandweer-opties Deur open in HHS	Basisstand van de kooideuren tijdens van een brandmeldings-signaal op de hoofdstopplaats (zie handleiding brandweerrit).	JA NEE
Brandweer-opties Brandetage	Doelverdieping van de evacuatie rit tijdens een brandmeldsignaal (zie systeembeschrijving brandmeld-besturing).	0 ... 63
Brandweer-opties Brandetage-deuren	Aansturing van de kooideuren na het bereiken van de brand-etage (zie systeembeschrijving brandmeld-besturing).	Alle deuren Alleen deur A Alleen deur B Alleen deur C
Brandweer-opties Rook-evac.etage	De brandmeld-ingang wordt als rookmeldersignaal geanalyseerd (zie systeembeschrijving brandmeld-besturing).	in de etage boven etage onder etage HHS of HHS+1
Brandweer-opties Rookmelder-prio	Bestemmingsstopplaats kan ook na het begin van de brand-meldrit nog gewijzigd worden (door wijziging van de rookmelder-situatie, zie systeembeschrijving brandmeld-besturing)	JA NEE
Brandweer-opties RookEt.Doorrit	De brandmeld-ingang wordt als puls geteld en moet ook weer worden gereset (zie systeembeschrijving brandmeld-besturing).	JA NEE
Brandweer-opties Brandmeld als impuls	De brandmeld-ingang wordt als puls geteld en moet weer worden gereset (zie systeembeschrijving brandmeld-besturing).	JA NEE
Brandweer-opties Deadman DeurDr.Dicht	Wanneer bij rookontwikkeling zonder een aanwezige brand-melding de fotocel is onderbroken, kunnen de deuren worden gesloten door de deursluitdrukknop ingedrukt te houden. Alle oproepen worden gewist en de gewenste etage wordt benaderd.	0 ... 20 s
Brandweer-opties Drukknop-open actief	Wanneer de lift in geval van brandmeld zich van de brandetage verwijdert, wordt automatisch een omkeerstop naar de volgende etage geactiveerd. Dit gebeurt standaard met gesloten deuren. Deze optie maakt het mogelijk, om de deuren tijdens de omkeer-stop te openen door de deuropeningsdrukknop in te drukken.	JA NEE
Brandweer-opties SH-lichtlijst	Resetten van de totale brandweerrit-procedure. Moet na elke wijziging in het brandweer-menu worden uitgevoerd (zie handleiding brandweerrit).	JA NEE
Brandweer-opties Brandweer reset	Resetten van de totale brandweerrit-procedure. Moet na elke wijziging in het brandweer-menu worden uitgevoerd (zie handleiding brandweerrit).	JA NEE
Lastweeginrichting Sensor-type	Werkwijze van de lastweeginrichting. › ANALOOG: Een analoge lastweeginrichting met eigen busaan-sluiting stelt de procentuele belading van de kooi ter beschik-king. Het schakelniveaus voor nullast, vollast en overlast moeten onder Peil-Lee9, Peil-Voll en Peil-over worden ingesteld. › DIGITAAL: Een digitale lastweeginrichting met afzonderlijke uitgangen voor nullast, vollast en overlast wordt op de contact-klemmen van de FSM aangesloten (zie "Steek- en klemlijst X5" op pagina 64). Het peil voor de schakelpunten worden recht-streeks aan de lastweeginrichting ingesteld. › LCS Load-Control-Sys.: Als lastweeginrichting wordt het LCS gebruikt (zie LCS-handleiding)	ANALOOG DIGITAAL LCS Load-Con- trol-Sys

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Lastweeginrichting LCS-instellingen Drempel-Leeg	Instelling van de belastingdrempel, tot waar de kooi nog als leeg geldt. (zie „LCS-handleiding“)	0 ... 1000 kg
Lastweeginrichting LCS-instellingen Drempelwaarde-vollast	Instelling van de belastingdrempel vanaf waar de kooi als vol geldt.	
Lastweeginrichting LCS-instellingen Draagvermogen	Nominaal draagvermogen van de kooi. (zie „LCS-handleiding“)	0 ... 30000 kg
Lastweeginrichting LCS-instellingen Referentielast (L2)	Specificatie van de referentielast, waarmee de kalibratie van de LCS wordt uitgevoerd. (zie „LCS-handleiding“)	0 ... 30000 kg
Lastweeginrichting LCS-instellingen Kalib.-Leeg(L1)	Kalibratie van de nullast. Met deze functie wordt het lege kooigewicht gemeten en dit vormt de basis voor het herkennen van de lege belastingdrempel. (zie „LCS-handleiding“)	JA NEE
Lastweeginrichting LCS-instellingen Kalib.-referentie(L2)	Kalibratie van de referentielast. Met deze functie wordt het kooigewicht met ingestelde referentielast gemeten en dit vormt de basis voor het herkennen van volle en overlast. (zie „LCS-handleiding“)	JA NEE
Lastweeginrichting LCS-instellingen Herkalib na vangst	Herkalibratie van de lastweeginrichting met LCS na een plaatsgevonden vangproef. Met deze functie worden eventuele verstoringen van de belastingmeetcurve door de vangproef geëlimineerd.	JA NEE
Lastweeginrichting LCS-instellingen Calib.(L1/L2)-FPM	Kalibratie van de LCS in de kooi rechtstreeks via het kooitableau. Bij deze soort LCS-kalibratie worden met hulp van de deuropeningsdrukknop alsmede van de kooicommandodrukknop voor de onderste etage in combinatie met een NEW LIFT-etageaanwijzer de te kalibreren belastingdrempel ingevoerd en de kalibratie geactiveerd. (zie „LCS-handleiding“)	JA NEE
Lastweeginrichting LCS-instellingen Auto Aanpassen Kettingcompensatie	Verschillende methoden voor de compensatie door statische ladingsverschillen die tussen etages worden gemeten. Deze verschillen kunnen bij het gebruik van compensatiekettingen optreden. Een compensatie kan echter ook bij mechanische spanningen, bijv. door een ongelijkmatige steekmaat in de rails of ongelijke spanning in de draagkabels, noodzakelijk zijn.	UIT Naar etages-tabel Dynamisch
Lastweeginrichting LCS-instellingen Auto Aanpassen Etage-0:Offset->0	Wordt alleen weergegeven, wanneer Auto Aanpassen - kettingcompensatie = Dynamisch. De compensatiemodus Dynamisch compenseert verschillen van de beladingsmeting, die kort na het verlaten van de etage en kort voor aankomst in de doelverdieping worden gemeten. Op deze wijze kunnen verschillen gecompenseerd worden, die op basis van de kettinglengte onder de kooi ontstaan. Bij de aankomst in de onderste etage worden in deze optie alle correctiewaarden gereset.	AAN UIT
Lastweeginrichting LCS-instellingen Auto Aanpassen Etages-tabel Offset (kg)	Wordt alleen weergegeven, als Auto Aanpassen - kettingcompensatie = Volgens etages-tabel. Maakt een controle en handmatige aanpassing mogelijk van de automatisch gegenereerde compensatie-etages-tabel. Per etage staat een compensatiewaarde ter beschikking.	-30000 ... 30000 kg
Lastweeginrichting LCS-instellingen Auto Aanpassen Tabel registreren	Wordt alleen weergegeven, als Auto Aanpassen - kettingcompensatie = Volgens etages-tabel. Genereert automatisch de compensatie-etages-tabel. De meting kan vanuit elke willekeurige etage worden gestart. De kooi moet voor dit doel leeg zijn. De kooi rijdt in het automatische rijbedrijf naar de onderste etage om vervolgens met gesloten deuren langs elke etage naar boven te rijden. Na elke etage wordt de compensatiewaarde gemeten en ingevoerd.	JA NEE

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Lastweeginrichting LCS-instellingen Auto Aanpassen Driftcompensatie	Om permanente nullastafwijkingen bij het lastweegsysteem te compenseren wordt het kooigewicht op 0 kg gereset, wanneer de lift langer dan 2 uur zonder ritoproep en zonder lastverandering stilstaat. Belangrijk: Deze functie mag niet in goederenliften worden geactiveerd of in liften, waarin met hoge waarschijnlijkheid zware voorwerpen voor een langere periode opgeslagen zijn.	JA NEE
Lastweeginrichting LCS-instellingen Auto Aanpassen Auto zero<30kg	Indien de lift langer dan 10 sec. zonder verplaatsing met gesloten kooideur stilstaat, wordt een kooilast van kleiner dan 30 kg automatisch naar 0 kg gecorrigeerd. Grotere kooilasten worden niet meer gecorrigeerd.	AAN UIT
Lastweeginrichting LCS-instellingen Auto Aanpassen LCS-reset	Alle dynamische gewicht-offsets van de LCS worden gewist. Herstart van de LCS-module. Parameters gaan niet verloren.	JA NEE
Lastweeginrichting LCS-instellingen Opties	> 00000001: Meting tijdens de rit weergeven >00000010: Wanneer Automatisch aanpassen/Dynamisch is ingesteld, wordt in de etage 0 een offset automatisch gewist.	00000000
Lastweeginrichting Digitale instellingen Overbel.-FS-ing.	Overlast-ingang van de FST X1.17. LO: Sluiter-functie NO HI: Opener-functie NC	NO NC
Lastweeginrichting Digitale instellingen Voll.-FST inv.	Vollast-ingang van de FST X1.18. LO: Sluiter-functie NO HI: Opener-functie NC	NO NC
Lastweeginrichting Digitale instellingen Overbel-FSM inv.	Overlast-ingang van de FSM-2 X5.4. LO: Sluiter-functie NO HI: Opener-functie NC	NO NC
Lastweeginrichting Digitale instellingen Voll. FSM inv.	Vollast-ingang van de FSM-2 X5.3. Actief LO: Sluiter-functie NO Actief HI: Opener-functie NC	Actief: NO Actief: NC
Lastweeginrichting Digitale instellingen -Station. FSM inv.	Nullast-ingang van de FSM-2 X5.2. Actief LO: Sluiter-functie NO Actief HI: Opener-functie NC	Actief: NO Actief: NC
Lastweeginrichting Analoge instellingen Niveau: Leeg	Niveau voor de lege last-toestand bij analoge lastweeginrichting	000 ... 200 %
Lastweeginrichting Analoge instellingen Niveau: vol	Niveau voor de vollast-toestand bij analoge lastweeginrichting	000 ... 200 %
Lastweeginrichting Analoge instellingen Niveau: over	Niveau voor de overlast-toestand bij analoge lastweeginrichting	000 ... 200 %
Spraakuitvoer Geactiveerd	Activeert de aansturing van een spraakcomputer via een extra SPK-module (zie „5.5.7 Spraak-uitvoer-codes“ op pagina 115).	AAN UIT
Spraakuitvoer Spraakmodule-type	Typeselectie van de spraakuitvoer. SPK-module: de LON-module SPK vormt de interface tot de spraakcomputer SAM-module: de spraakuitvoer en evt. achtergrondmuziek vindt plaats via de SAM (zie SAM handleiding)	SPK-module SAM-module

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Spraakuitvoer SPK-module Uitgang-type	Codering van de uitvoer van de SPK-module. > HEX: binaire code > 1 uit N: Voor elke uitvoer is aan apart signaal aanwezig > GRAY: graycode (Zie „5.5.7 Spraak-uitvoer-codes“ op pagina 115)	HEX 1 uit N GRAY
Spraakuitvoer SPK-module Spraak-codes	Toewijzing van de spraak-uitvoer-codes (zie „5.5.7 Spraak-uitvoer-codes“ op pagina 115).	0 ...255
Spraakuitvoer SAM-module Volume-1	Volume van de spraakuitvoeren. Deze instelling werkt procentueel op beide kanalen, d.w.z. 100 % komt overeen met het via de potentiometer 1 en 2 ingestelde volume.	0 ... 100 %
Spraakuitvoer SAM-module Volume-2	Volume van de achtergrondmuziek. Deze instelling werkt procentueel op kanaal 1, d.w.z. 100 % komt overeen met het via de potentiometer 1 ingestelde volume.	0 ... 100 %
Spraakuitvoer SAM-module Achtergrondmuziek	Activeer het afspelen van de opgeslagen achtergrondmuziek.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module Diagnose-modus	Activeren van de diagnosemodus. In de diagnosemodus worden de message-ID en de toegewezen tekst aangekondigd.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module Alleen verhinderd		AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module Herhalingen	Herhaalmodus voor brandmeld/evacuatie: 0 = er volgt telkens één aankondiging 1 = aankondiging wordt 1x herhaald na 10 s 2 = aankondiging wordt 2x herhaald na telkens 10 s 3 = aankondiging wordt constant om de 10 s herhaald	0 ... 3
Spraakuitvoer SAM-module “Etage-X“ DeurA	Activeer etage-aankondiging voor deurzijde A.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module “Etage-X“ DeurB	Activeer etage-aankondiging voor deurzijde B.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module “Deur Open/Dicht“	Activeer de aankondiging van deurbewegingen.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module “Deur dringen“	Activeer de aankondiging van de gedwongen deursluiting.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module “Omhoog/ omlaag“-vroeg	Activeer de aankondiging van de volgende rijrichting tussen deuropening en hernieuwde deursluiting.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module “Omhoog/Omlaag“-laat	Activeer de aankondiging van de volgende rijrichting na deursluiting en start van de lift.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module “Overbelasting“	Activeer de aankondiging van overbelastingen.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module “Vollast“	Aankondiging van vollast geactiveerd.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module “Buiten gebruik“	Activeer de aankondiging van buiten-bedrijf-toestanden.	AAN UIT

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Spraakuitvoer SAM-module "Speciale rit"	Activeer de aankondiging van speciale ritten.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module "Evacueren"	Activeer de aankondiging van evacuatieritten.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module "Brandmeld"	Activeer de aankondiging van brandmeldingsritten.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module "Brandweer"	Activeer de aankondiging van brandweerritten.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module "Afstandsuitschakeling."	Activeer de aankondiging van extern uitschakelen.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module "Service actief"	Activeer de aankondiging van de servicemodus.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module aankomst gong	Activeer de aankomstgong.	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module als OMHOOG/OMLAAG	Activeer de richtingsafhankelijke aankomstgong	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module "Noodroep"	Activeer de aankondiging van noodroepen. Indien de alarmdrukknop bediend is, wordt aangekondigd: „Uw noodroep is doorge-stuurd, heeft u s.v.p. een moment geduld.“	AAN UIT
Spraakuitvoer SAM-module "Etage Geblokkeerd"	Aankondiging van „Etage geblokkeerd“ geactiveerd, als deze via I/O-poort geblokkeerd is.	AAN UIT
Project-config Basis Basis [0...9]	Projectgerelateerde instellingen. Meer informatie verkrijgt u van NEW LIFT. Dit menupunt is alleen zichtbaar wanneer onder Config / Identificatie / Projectcode een waarde >0 weergegeven wordt.	0 ... 9999
Project-config LON-modules LON-modules [0/29]	Projectgerelateerde instellingen naar de LON-bus van de CUS-modules. Meer informatie verkrijgt u van NEW LIFT. Dit menupunt is alleen zichtbaar wanneer onder Config / Identificatie / Projectcode een waarde >0 weergegeven wordt.	0 ... 255
Buitenoproep Buitenoproep-vrijgave	Vertragingstijd bij het opnieuw inschakelen van de buitenoproep-vrijgave na speciale ritten. Voorkomt het directe starten van de kooi bijv. na het uitschakelen van de inspectiebesturing.	0 ... 30 s
Buitenoproep ADM-EAZ-type	Op ADM X3 uitgevoerde etageaanwijzerscode. › HEX: binaire code › 1 uit N: Voor elke etage is aan apart signaal aanwezig (alleen bij installaties met max. 5 etages mogelijk) › GRAY: graycode De beginwaarde van de onderste etage kan onder Onder. Etage cab. buiten worden ingesteld (zie „Onder. Etage ext.“ op pagina 96).	HEX 1uit N GRAY

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Buitenoproep Speciaal display 0	Functie van de klem 14 van de ADM-S (in de FST-editor moet de functie van de klem 14 op „soft-0“ worden ingesteld!). <ul style="list-style-type: none"> › 0: buiten werking › 1: „Deur-open“-display bij draaideuren › 2: Brandweerrit actief › 3: Binnen- of buitenvoorkeur actief › 4: Brandweerrit of brandmeld actief › 5: Buiten-bedrijf-weergave (alleen bij werkelijk stilgezette installatie) › 6: Binnenvoorkeur actief 	0 .. 255
Buitenoproep Speciaal display 1	momenteel buiten werking	0 .. 255
Extern uitschakelen Afstandsuitsch.-soort	De ingang extern uitschakelen kan meerdere keren aanwezig zijn: <ul style="list-style-type: none"> › FST X7.14 › ADM X3 › RIO-module › GST (zie handboek GST) Na activering van een van de ingangen voert de besturing een afstandsuitschakelingsrit in de afstandsuitschakelingsetage „hard“ of „zacht“ uit. Daarna wordt de kooilicht uitgeschakeld en de installatie stopgezet. De deuropenknop in het kooitableau blijft functioneren! <ul style="list-style-type: none"> › Hard: Alle kooicommando's en buitenoproepen worden gewist › ZACHT: kooicommando's blijven, buitenoproepen worden gewist 	HARD ZACHT
Extern uitschakelen Afstandsuitsch.-etage	Doelverdieping van de afstandsuitschakelingsrit	0 ... 63
Extern uitschakelen Afstandsuitsch.-deuren	Na de afstandsuitschakelingsrit wordt de hier ingestelde deur geopend en weer gesloten voordat het kooilicht uitgeschakeld wordt.	Alle deuren Alleen deur A Alleen deur B Alleen deur C
Extern uitschakelen Pseudo-etage-parkeren ⊖	Afstandsuitschakelingsetage = Pseudo-Etage 0	JA NEE
Speciale besturing Laadfunctie Programma-nr.	Programmanummer van de laadregeling (zie „5.5.8 Laadfunctie“ op pagina 114)	0 - 3
Speciale besturing Laadfunctie Opties	Alleen indien programmanummer = 3. Gedetailleerde beschrijving zie „5.5.8 Laadfunctie“ op pagina 114.	
Speciale besturing Laadfunctie Laadtijd (max)	Maximale laadtijd. Na afloop van deze tijd wordt de laadfunctie beëindigd en de kooideur gesloten.	0 ... 9999 s
Speciale besturing Laadfunctie Laad-display	instelling van de functies van het laad-display (zie „5.5.8 Laadfunctie“ op pagina 114)	0 ... 15
Speciale besturing Laadfunctie Aprio-prioriteit	Buitenvoorkeur heeft prioriteit boven de laadfunctie.	JA NEE
Speciale besturing Lobby-stop Vrijgave	Activering van de lobby-stop-functie	JA NEE
Speciale besturing Lobby-stop Etage	Definieert de lobbyetage	0 ... 63

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Speciale besturing Lobby-stop Deuren	Legt vast welke deurzijde in de lobbyetage opent	Alleen deur A Alleen deur B Alleen deur C Alle deuren
Speciale besturing Lobby-stop Controle	Legt vast bij welke rijrichting de lift in de lobbyetage stopt. »00000001: stopt alleen wanneer de kooi omhoog rijdt »00000010: stopt alleen wanneer de kooi omlaag rijdt »00000011: stopt altijd in de lobbyetage	00000001 00000010 00000011
Speciale besturing Attica-besturing Geactiveerd	Instellingen van de speciale functie „Attica-besturing“ (zie systeembeschrijving Attica-besturing).	JA NEE
Speciale besturing Attica-besturing Automatische-oproep	Bij een instelling = JA ; Bezoeker moet het kooicommando in de ophaaletage naar de doelverdieping niet zelf activeren.	JA NEE
Speciale besturing Attica-besturing Wachttijd max	Tijdsduur van de wachttijd, die voor de lift in de ophaaletage gereserveerd wordt.	5..255 s
Speciale besturing Attica-besturing Moet Leeg Zijn	De kooi moet leeg zijn voordat de Attica-rit begint.	JA NEE
Speciale besturing Attica-besturing met ADR-bevest	Wanneer aan doeloproep via de I/O-poort wordt gegeven, volgt de bevestiging via de ADM-bevestigingslamp.	JA NEE
Speciale besturing Attica-besturing Ophalen Direct	Ophalen direct wacht niet totdat de kooi leeg is.	JA NEE
Speciale besturing Attica-besturing Doeloproep Direct	Bij het bereiken van de ophaaletage wordt direct de doeloproep automatisch gezet.	JA NEE
Speciale besturing Attica-besturing Geen.2-vrijgave	Attica-oproep vindt plaats zonder secundaire vrijgave.	JA NEE
Speciale besturing Attica-besturing Doeloproep-Blokkering	Blokkering van de doeloproep via I/O-poort. JA = blokkering overbruggen	JA NEE
Speciale besturing Bank-besturing Geactiveerd	Activering van de bankenbesturing.	
Speciale besturing Bank-besturing Nullast-overbr.	Door middel van aan bitpatroon wordt beslist hoe de kooi zich met een lege lastsensor gedraagt. Bit 0 (rechter bit) 0 = Geen nullastsensor ; 1 = Partijen worden bij gesloten deuren en nullast gewisseld. Bit 1 ; 0 = Deur sluit zoals in de normale modus ; 1 = Deur blijft geopend, totdat de kooi leeg is Bit 2...7 = momenteel geen functie	00000000

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Speciale besturing Bank-besturing Bank-controle	Door middel van een bitpatroon wordt beslist hoe de buitenoproepen geanalyseerd worden. Bit 0,1 (rechter bit 00 = Buitenoproepen in de drukknopmodus (in bedrijf brandt de buitenbesturing UIT) ; 01 = Buitenoproepen worden verzameld, maar niet uitgevoerd ; 10 buitenoproepen in de partijmodus (dezelfde partij wordt verzameld en uitgevoerd. Bit 2 ; 0 = Binnendrukknopmodus, slechts één kooicommando mogelijk ; 1 = Binnendrukknop verzamelend, meerdere kooicommando's zijn mogelijk. Bit 3 ; 0 = Binnenvoorkeur binnen de partijen ; 1 = Binnenvoorkeur voor alle partijen. Bit 4 ; 1 = Alle in de wacht staande buitenoproepen worden na 5 min. gewist. Bit 5 ; 0 = Verplichte pauze tussen de wisseling van de gebruikersgroepen van 1s ; 1 = 10s Bit 6 ; 1 = Extern uitschakelen altijd toegestaan Bit 7 ; 1 = Bij het inrijden in de doelstoppositie, gebruikt de bankenbesturing automatisch de gebruikersgroep 0.	00000000
Speciale besturing Bank-besturing Gebruiker-schermen	Etages-deurzijden A/B Toewijzingsmatrix gebruikersgroep. Het is aan te bevelen, de toegangsschermen via de FST-editor te configureren, omdat deze interface gebruiksvriendelijker is.	[0]...[31] A 0.....0 B 0.....0
Speciale besturing Bank-besturing BezetWeerg.scherm	Definieert welke bezet-weergaves gerelateerd aan de gebruikersgroepen actief zijn. Het is aan te bevelen, het bezet-weergavescherm via de FST-editor te configureren, omdat deze interface gebruiksvriendelijker is.	0.....0
Speciale besturing Drempelrit StartEtage	Etage waarop de drempelrit begint. Instellingen van de speciale functie „Drempelrit“ (zie systeembeschrijving drempelrit).	0..63
Speciale besturing Drempelrit Controle	Bit 0(00000001) = Vrijgave drempelrit Bit 1/2(00000110) = Snelheid (00=Vn,01=Ve,10=V1) Bit 3(00001000) = Deur B openen, anders deur A Bit 4(00010000) = Grendelbocht aansturen Bit 5(00100000) = Drempelrit alleen in deurzone uitschakelbaar Bit 6(01000000) = Geen buiten-bedrijf-weergave aan EAZ Bit 7(10000001) = zonder functie	Bit7-->00000000
Speciale besturing Drempelrit Hoog-limiet	Bovenste begrenzing van de drempelzone ten opzichte van de vlakke aansluitpositie van de drempelzone; boven deze waarde is er geen drempelrit mogelijk. Deze waarde kan worden berekend, doordat de lift met tornen op de maximale hoogte boven de vlakke aansluitpositie gereden wordt en vervolgens de Pd-waarde afgelezen wordt.	0...9999 mm
Speciale besturing Drempelrit Laag-limiet	Onderste begrenzing van de drempelzone ten opzichte van de vlakke aansluitpositie van de drempelzone; onder deze waarde is er geen drempelrit mogelijk. Deze waarde kan worden berekend, doordat de lift met tornen op de minimale hoogte onder de vlakke aansluitpositie gereden wordt en vervolgens de Pd-waarde afgelezen wordt.	-300...0 mm
Speciale besturing Drempelrit Pre-limiet	Gedwongen voorlopige uitschakeling van de drempelrit, voordat de drempelzone wordt verlaten. Deze waarde moet aan de installatie ter plekke worden berekend en iets groter gekozen worden dan de traagheidsafstand, die de kooi na de elektrische uitschakeling van de drempelrit nog mechanisch kan afleggen.	0...255 mm
Speciale besturing SDS-veiligheid Vrijgave	Activering van de SDS-functie. Oproepen kunnen naar oproep-type en deurzijde beveiligd worden, dit wil zeggen dat bij de deuropening een afzonderlijke deurvrijgavedrukknop van de LON-module CUS-66 nodig is.	JA NEE

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Speciale besturing SDS-veiligheid Max. wachttijd IDR	Maximale wachttijd voor deurvrijgave bij een aanwezig kooi-commando. Na afloop van deze tijd gaat de lift weer in normale modus.	2...255 s
Speciale besturing SDS-veiligheid Max. wachttijd ADR	Maximale wachttijd voor deurvrijgave bij aanwezige buitenoproep. Na afloop van deze tijd gaat de lift weer in normale modus.	2...255 s
Speciale besturing SDS-veiligheid Etageschermen Scherm	Scherm [0..63] Bitcode voor oproepbeveiliging en deurzijde: Bit 0 = Oproepbeveiliging voor deurzijde A Bit 1 = Oproepbeveiliging voor deurzijde B Bit 2 = Beveiliging kooicommando is actief Bit 3 = Beveiliging buitenoproep is actief geldige codes: 05 ... 07, 09 ... 11, 13 ... 15.	00
Inspectie Deurtest	Deblokkeer in de inspectiemodus de deur-open/sluit-drukknoppen voor de deurbeweging in dodemansbediening. Op het kooidak kunnen deur-open/sluit-drukknoppen parallel aan de drukknoppen van het kooitableau worden aangebracht.	JA NEE
Inspectie Ing.-invert.	Omkering van de ingangs „Inspectie AAN“ op de FSM-2 X22.2 (opener-functie)	JA NEE
Inspectie Start-vertr. OMHOOG	Vertragingstijd totdat de inspectierit OMHOOG gestart wordt. Kan in combinatie met een waarschuwingssignaal via de I/O-poort worden gebruikt.	0..30 s
Inspectie Start vertr. OMLAAG	Vertragingstijd totdat de inspectierit OMLAAG gestart wordt. Kan in combinatie met een waarschuwingssignaal via de I/O-poort worden gebruikt.	0..30 s
Evacuatie Autom. zonder motor Vlakke-aansluitingszone	Vlakke-aansluitingszone voor de evacuatiestop in de Evacuatie-etage	0 ... 250
Evacuatie Autom. zonder motor Snelheid Max	Maximale evacuatiesnelheid totdat de vasthoudrem geactiveerd wordt - intermitterende rem	000 ... 500
Evacuatie Autom. zonder motor Snelheid limiet	Evacuatie-snelheidslimiet; bij overschrijding wordt de evacuatie-rit geannuleerd.	000 ... 700
Evacuatie Autom. zonder motor Tijd-limiet	Maximale evacuatielijm tot dat de evacuatie-rit geannuleerd wordt.	000 ... 999
Evacuatie Startvertr.	Startvertraging vanaf vrijgave van het evacuatiesignaal	000 ... 255 s
Evacuatie Ext. Evac.-etage	Vastlegging van de evacuatie-etage	0 ... 63
Temp. drempels Niveau - 1: ventilator	Instelbereik van temperatuurniveau 1. Als deze bereikt is, kan via een I/O poort met de instelling 00007584 een externe ventilator via een relais aangestuurd worden.	0..99 °C; 0 = gedeactiveerd
Temp. drempels Niveau - 2: uitschakelen	Instelbereik van temperatuurniveau 2. Als deze bereikt is, wordt de installatie met de displaymelding "Mach.ruimte overtemp" uitgeschakeld, identiek aan de functie van de klem X1.16 aan de FST.	0..99 °C; 0 = gedeactiveerd
ESM-instellingen Vrijgave	Activeert de ESM-modus	JA NEE
ESM-instellingen Ma-Vrij start	Starttijd voor de ESM-modus weekdays: 15 min-stappen	HH:MM
ESM-instellingen Ma-Vrij einde	Stoptijd voor de ESM-modus weekdays: 15 min-stappen	HH:MM

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
ESM-instellingen Za-Zo start	Starttijd voor de ESM-modus in het weekend: 15 min-stappen	HH:MM
ESM-instellingen Za-Zo einde	Stoptijd voor de ESM-modus in het weekend: 15 min-stappen	HH:MM
ESM-instellingen Slaap-tijd	Wachttijd die na de laatste oproep verstrijkt, voordat de ESM-modus geactiveerd wordt.	0 ... 255 min
ESM-instellingen Opwarmtijd	Opwarmtijd van de componenten vóór de volgende rit	0 ... 255 s
ESM-instellingen Opwarmteksten	EAZ-display „Even geduld“ bij ESM-opwarmfase	JA NEE
ESM-instellingen met open deur	Slaapmodus met open deur. De deurontspanning door deurdrangers/spreidzwaard moeten bij de keuze van deze parameter in acht worden genomen!	JA NEE
ESM-instellingen Buffer-parkeren	Alleen bij hydraulische installaties: Parkeren van de lift op de buffers tijdens de slaaptijd.	JA NEE
ESM-instellingen BP-NaPomp	Alleen bij hydraulische installaties: Zorgt voor een minimale druk in de zuiger terwijl de lift zich in de positie buffer-parkeren bevindt.	JA NEE
ESM-instellingen BP-naloop	Nalooptijd van de motor na BP-NaPomp	0 ... 10 s
Inrit knipperen	Bevestigingslampen van de buitenoproepen en kooicommando's knipperen bij de inrit in de doelverdieping.	JA NEE
Voorkeurrichting	Voorrangsperiode van de actuele rijrichting voor een verandering van rijrichting. Belangrijke parameter bij verzamelbesturingen: De tijd- moet tenminste zo groot worden ingesteld, dat een passagier, die de lift via een buitenoproep heeft opgeroepen, voldoende tijd heeft, om de Kooi te betreden en een kooicommando in de actuele rijrichting af te geven (afhankelijk van grootte van de kooi 5 ... 15 sec). Bij een te kleine instelling kan de kooi door een buitenoproep in tegengestelde richting worden „gestolen“, nog voordat het gewenste kooicommando kon worden afgegeven.	0 ... 30 s
Ritvervolgpijlen	Modus van de rijrichtingsuitgangen op ADM X3.8, X3.9: > „JA“: richtingaanwijzer als vertrekrichtingspijl > „NEE“: richtingaanwijzer als rijrichtingspijl > „alleen met open deur“: richtingaanwijzer als vertrekrichtingspijl alleen bij geopende kooideur	JA NEE alleen met open deur
Vervolgpijlen Max.	Maximale inschakelduur van de ritvervolgpijlen bij stilstaande kooi.	0 ... 9999 s
DeurC = NoodEindSchakel	Deur-C-ingang van voorstuurmodule FST X14. 6 wordt bij hydraulische liften volgens EN81 als nood-eindschakelaar boven geanalyseerd en opgeslagen.	JA NEE
Klapschort-naloop	Naloopweg, die de kooi na het activeren van het klapschortcontact nog naar beneden rijdt.	0 ... 255 mm

5.5.1 Parkeerritprogramma's

De FST-besturing bezit een tijdschema (kalender) ter realisatie van van tijd en weekdays afhankelijke parkeerritprogramma's. Elke dag van de week (ZO - ZA) kan in max. 3 tijdzones worden onderverdeeld. Voor elk van deze tijdzones kunnen verschillende parkeerprogramma's, bestaande uit parkeeretage & wachttijd, worden ingesteld.

Code	Beschrijving	Instelbereik
Dag	Dag van de week	ZO ... SA
van	Starttijd van de tijdzone	0:00 ... 23:45
tot	Einde van de tijdzone	0:00 ... 23:45

Code	Beschrijving	Instelbereik
Prog	Programma 1 ... 3 (komt overeen met tijdzone 1 ... 3)	0 ... 2
Etage	Parkeeretage	0 ... bovenste etage
W-tijd	Wachttijd tot het begin van de parkeerit	0 ... 60 min





5.5.2 Toon LON-modules


Nadat het menupunt „Zoek LON-modules“ is uitgevoerd, stelt de FST een lijst met alle op de LON-bus aangesloten LON-modules ter beschikking.

De lijst is als volgt opgebouwd:

```
LON-modules [001/005]
Prog:FSM00117 010/002
ID:01 00 30 49 69 00
[00] [00] [00] [00]
```




A	De 1e LON-module van 5 die zijn aangesloten wordt weergegeven
B	Moduletype „FSM-“ met softwareversie „00117“ en toevoeging „010/002“
C	LON-ID van de module: „010030496900“
D	eerste 4 configuratiebytes van de module; met  wordt naar de volgende bytes gescrold

	Omschakelen naar de configuratie bytes 5 ... 41
	Naar de volgende LON-module
	Naar de vorige LON-module
	Omschakelen van de regel C bij ADM-modules


Weergave na 3 maal drukken op de -toets:

```
ID:01 00 30 49 69 00
[00] [00] [00] [00]
[00] [00] [00] [00]
[00] [00] [00] [00]
```

A	LON-ID van de module: „010030496900“
B	Configuratiebytes 1 ... 4 van de module
C	Configuratiebytes 5 ... 8 van de module
D	Configuratiebytes 9 ... 12 van de module

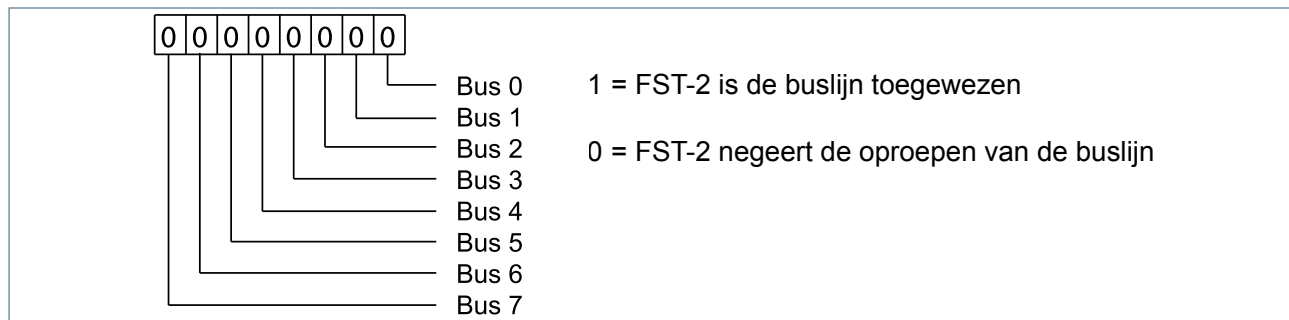
Weergave bij het bladeren door de module-types (, ) en omschakeling bij ADM-modules ()

```
LON-modules [004/005]
Prog:ADR21012 010/002
Etage=02 Deur=A BS=0
[00] [00] [00] [00]
```

A	De 4e LON-module van 5 die zijn aangesloten wordt weergegeven
B	Moduletype „ADR“ met softwareversie „21012“ en toevoeging „010/002“
C	Buitenoproepmodule op etage 02, deurzijde A en buslijn 0
D	eerste 4 configuratiebytes van de module; met  wordt naar de volgende bytes gescrold

5.5.3 ADM-buscodes

De buscodes zijn hexadecimale waarden met twee cijfers volgens het volgende patroon.



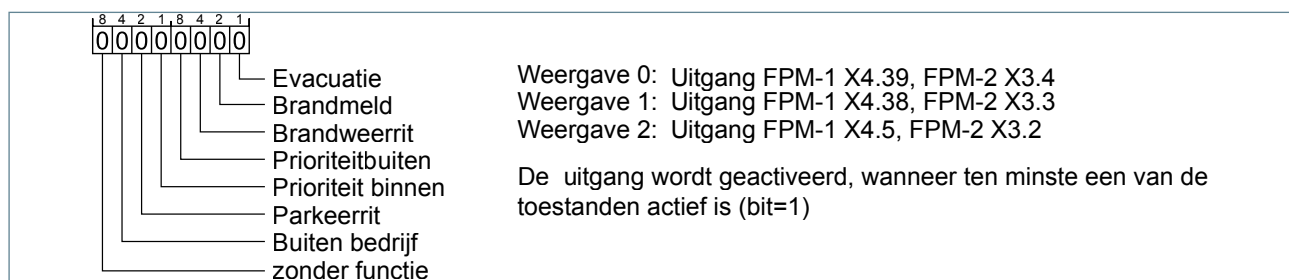
Afb. 5.2: Bitfuncties ADM-buscodes

5.5.4 Kooiventilator

Instelling	Beschrijving
Uitgeschakeld	Kooiventilator is uitgeschakeld
Handbediening Aan/Uit	De kooiventilator wordt via een drukknop op het kooitableau (FPM-1 X4.1 / FPM-2 X1.14) in- en uitgeschakeld
Handbediening+vertraging	De kooiventilator wordt via een drukknop op het kooitableau (FPM-1 X4.1 / FPM-2 X1.14) ingeschakeld; de uitschakeling vindt plaats volgens een instelbare vertragingstijd (zie vertraging-Uit)
Automatische+vertraging	De kooiventilator wordt bij elke rit automatisch ingeschakeld; de uitschakeling vindt plaats volgens een instelbare vertragingstijd (zie vertraging-Uit)

5.5.5 Display 0 ... 2

De FPM-uitgangen „Display 0 ... 2“ kunnen bepaalde bedrijfstoestanden van de installatie weergeven. De weer te geven bedrijfstoestanden worden in het bijbehorende controleregistervolgens de volgende weergave met „1“ ingesteld.



Afb. 5.3: Bitfuncties weergave 0 ... 2

Indien in het controleregistergeen bedrijfstoestanden worden gekozen („00000000“), kunnen de uitgangen „Weergave 1“ en „Weergave 2“ de volgende functies overnemen:

Display 1

- › Uitvoer van het „gong dak“-signaal, als de gong-dak=JA ingesteld is (zie paginaPagina 100)
- › Laad-weergave bij de laad-functie (zie paginaPagina 106)
- › Commando-bedrijf-zoemer (zie paginaPagina 127)

Display 2

- › Uitvoer van het „gong vloer“-signaal, als de gong-vloer=JA ingesteld is (zie paginaPagina 100)

5.5.6 Pin-34 Functie

De ingang „Laadknop“ (FPM-1 X4.34 / FPM-2 X2.14) kan de volgende functies hebben:

Instelwaarde	Functie
0	Laadknop (zie “Sprak-uitvoer-codes” op pagina 115)
1	Buitenbesturing UIT
2	Commandobedrijf AAN (zie “Commandobedrijf” op pagina 128)
3	VIP-modus met „multiple call“ AAN
4	VIP-modus met „single call“ AAN
5	Start-drukknop voor brandweermodus Australië
6	Bank-besturing UIT

5.5.7 Spraak-uitvoer-codes

De spraak-code[1] geeft de beginwaarde voor de etage-uitvoer aan. De etage-uitvoeren worden bij de beginwaarde opgeteld, zoals onder uitgang-type ingesteld, gecodeerd en door de SPK-module aan de spraakcomputer is uitgevoerd.

De spraak-codes [2..20] komen overeen met de besturingstoestanden in de volgende tabel. De in de desbetreffende spraakcodes ingestelde waarde wordt bij het optreden van de bijbehorende besturingstoestand zoals onder uitgang-type ingesteld, gecodeerd en door de SPK-module aan de spraakcomputer uitgevoerd.

Spraak-code	Besturingstoestand
Spraak-code[1]	Beginwaarde voor de etage-uitvoer
Spraak-code[2]	Route
Spraak-code[3]	Deur opent
Spraak-code[4]	Deur sluit
Spraak-code[5]	Deur dringt
Spraak-code[6]	Binnenvoorkeur ingeschakeld
Spraak-code[7]	Binnenvoorkeur uitgeschakeld
Spraak-code[8]	Buitenvoorkeur ingeschakeld
Spraak-code[9]	Buitenvoorkeur uitgeschakeld
Spraak-code[10]	Prioriteit (intern of extern) ingeschakeld
Spraak-code[11]	Prioriteit (intern of extern) uitgeschakeld
Spraak-code[12]	Brandweerrit
Spraak-code[13]	Brandmeld
Spraak-code[14]	Evacuatie
Spraak-code[15]	Gedwongen stop
Spraak-code[16]	Buiten bedrijf
Spraak-code[17]	Overlast
Spraak-code[18]	Vollast
Spraak-code[19]	Rijrichting OMHOOG
Spraak-code[20]	Rijrichting OMLAAG

5.5.8 Laadfunctie

De laaddrukknop wordt in het kooitableau ingebouwd en kan worden gebruikt, om de lift met open deuren vast te houden, terwijl de lift beladen wordt. De weergaven SPECIALE RIT in de kooi en BUITEN BEDRIJF op de buitenoproepableaus branden wanneer de laadfunctie actief is.

Voorwaarden

- FST-hardware: FST resp. FST-2XT/s
- FST-software: FST V1.100-0395 of hoger
- FPM-software: FPM (5 22 1.1): FPM V51 of hoger
FPM-2 (5 25 1.2): FPM-2 V08 of hoger

Laadprogramma's

Er zijn verschillende programma's voor de laadfunctie, die via het FST-menu kunnen worden geselecteerd. Op de FPM kan als optie een laaddisplay worden aangesloten, die aangeeft, wanneer de laadfunctie actief is.

Instelwaarde	Functie
0	<ul style="list-style-type: none"> › werkt op open en gesloten deuren. Gesloten deuren worden geopend. › werkt in etages met een selectief deurprogramma uitsluitend op de desbetreffende deurzijde › werkt op etages met deurprogramma „Doorlader“ altijd op beide deuren › inkomende kooicommando's worden bij een actieve laadfunctie geregistreerd, maar niet uitgevoerd › na afloop van de laadtijd wordt de laadfunctie automatisch gedeactiveerd en de betrokken deuren nemen weer de basisstand aan. › Een actieve laadfunctie kan voor beide deuren gelijktijdig worden gedeactiveerd. <ul style="list-style-type: none"> » door opnieuw bedienen van de bijbehorende laaddrukknop of » door bedienen van de deursluitdrukknop
1	<ul style="list-style-type: none"> › werkt alleen op open deuren. Gesloten deuren blijven gesloten › werkt op etages met deurprogramma „Doorlader“ altijd op beide deuren › Wanneer bij een actieve laadfunctie de laadknop opnieuw wordt bediend, wordt de laadtijd opnieuw gestart. › na afloop van de laadtijd wordt de laadfunctie automatisch gedeactiveerd. De deuren nemen weer de basisstand aan › Een actieve laadfunctie kan voor beide deuren gelijktijdig worden uitgeschakeld <ul style="list-style-type: none"> » door invoer van een kooicommando of » door bedienen van een deursluitdrukknop
2	<ul style="list-style-type: none"> › werkt alleen op open deuren. Gesloten deuren blijven gesloten › werkt op etages met deurprogramma „Doorlader“ altijd op beide deuren › inkomende kooicommando's worden bij een actieve laadfunctie geregistreerd, maar niet uitgevoerd › na afloop van de laadtijd wordt de laadfunctie automatisch gedeactiveerd en de betrokken deuren nemen weer de basisstand aan. › Een actieve laadfunctie kan voor beide deuren gelijktijdig worden gedeactiveerd <ul style="list-style-type: none"> » door opnieuw bedienen van de laaddrukknop of » door bedienen van een deursluitdrukknop
3	<ul style="list-style-type: none"> › werkt in etages met een selectief deurprogramma alleen op de desbetreffende deurzijde › werkt in etages met deurprogramma „Doorlader“ altijd op beide deuren › de afloop kan via het bitregister „Opties“ vrij worden geprogrammeerd › Werkwijze van het laden bij laadprogramma 3: Config/Speciale besturing/Laadfunctie/Opties = xVFSTLIO <ul style="list-style-type: none"> »O = 0: Laadfunctie werkt ook op gesloten deuren = 1: Laadfunctie werkt alleen op open deuren; gesloten deuren worden niet geopend »I = 0: Kooicommando's beëindigen de laadfunctie en worden bewerkt = 1: Kooicommando's hebben geen invloed; deze worden verzameld maar niet bewerkt »L = 0: Opnieuw bedienen van de laaddrukknop beëindigt de laadfunctie = 1: Opnieuw bedienen van de laaddrukknop start de laadtijd opnieuw »T = 0: Deuropenknop heeft geen invloed op de laadfunctie = 1: Deuropenknop start de laadfunctie »S = 0: Onderbreking van de fotocel van de FSM heeft geen invloed op de laadfunctie = 1: Onderbreking van de fotocel van de FSM start de laadfunctie »F = 0: Fotocel-laadfunctie werkt ook op gesloten deuren = 1: Fotocel-laadfunctie werkt alleen op reeds open deuren »V = 0: Onderbreking van de fotocel start en verlengt de laadfunctie altijd = 1: Onderbreking van de fotocel verlengt de laadfunctie alleen, wanneer deze reeds actief is »x = momenteel niet gebruikt

Werkwijze

- › Selectie van het gewenste laadprogramma:
Config / Speciale besturing / Laadfunctie / Programma-nr. = 0 ... 3
- › Instellen van de maximale laadtijd:
Config / Speciale besturing / Laadfunctie / Laadtijd (max = 0-9999 (s))
- › Instellen van de weergavemodus van het laaddisplay van de FPM-1 X4.38 / FPM-2 X3.2:
Config / Speciale besturing / Laadfunctie / Laad-display = 0/1/3/(+8)

Display	Besturingstoestand
0	Laaddisplay inactief
1	Laaddisplay actief, brandt bij activering en knippert 20 s vóór afloop van de maximale laadtijd
3	Laaddisplay actief, brandt pas tijdens de laatste 20 s vóór afloop van de maximale laadtijd
+8	Indien 8 bij de ingestelde waarde wordt opgeteld, geven de etageaanwijzers EAZ-256, EAZ-LCD en EAZ-VFD aanvullend de tekst „Laadactiviteit“ weer.

- › Instellen van de laadfunctie op FPM-1 X4.34 / FPM-2 X2.14:
Config / kooitableaumodule / Pin-34 functienr =0
- › Instellen van de laaddisplayfuncties op FPM-1 X4.38 / FPM-2 X3.2:
Config / kooitableaumodule / Display-1 = 00000000
- › De laadknop wordt op de FPM-1 X4.34 / FPM-2 X2.14 aangesloten
- › Het laaddisplay wordt op de FPM-1 X4.38 / FPM-2 X3.2 aangesloten
- › in het laadprogramma 0 altijd beide deuren openen en geopend houden:
- › Systeem / Fabrieksmenu / Instellingen / Overig-8= 00000010



LET OP! Er worden altijd beide kooideuren geopend, zelfs indien daarachter geen schachtdeur aanwezig is. Gebruik deze optie alleen bij liften met stenen of betonnen schachten. Indien de afstand van de kooi tot de schachtwand groter dan 150 mm bedraagt, bestaat gevaar voor vallen! Risicoanalyse nodig.

5.5.9 Lobby-stop

De functie „Lobby-stop“ verhindert het voorbijgaan van de kooi op een instelbare „lobby“-etage. Er wordt altijd een tussenstop in de lobby uitgevoerd, zodat het lobby-personeel een blik in de kooi kan werpen.

Deze functie bezit de volgende opties:

Vrijgave

onder vrijgave wordt de functie lobby-stop geactiveerd.

Etage

onder etage wordt de „lobby“-etage ingesteld.

Deuren

onder deuren worden de in de „lobby“-etage te openen kooideuren ingesteld.

5.5.10 SDS-veiligheid

De functie „SDS-veiligheid“ (SDS: selektive door security) staat toe, bepaalde doeldeuren na de aankomst van de lift gesloten te houden en zo deze etages voor de toegang van passagiers te beschermen. Een afzonderlijk drukknop in het buitenproepletau toont door lampen de bevestiging aan, dat de lift aangekomen is en op de deurvrijgave wacht. De bediening van deze oplichtende knop staat het openen van de deuren van de voor de lift wachtende passagiers toe. De aanvullende drukknop voor de deurvrijgave wordt via een aparte LON-module (CUS-66) gestuurd.

Max. Wachtijd IDR

Duur van de wachttijd, die de lift op de etage op de deurvrijgave wacht: 3 ... 255 s

Werd het openen van de kooideur door de vrijgaveknop in de ingestelde tijd niet bevestigd wordt de oproep gewist en de lift gaat weer over in normaal gebruik.

Max. Wachtijd ADR

Duur van de wachttijd, die de lift op de etage op de deurvrijgave wacht: 3 ... 255 s

Werd het openen van de kooideur door de vrijgaveknop in de ingestelde tijd niet bevestigd wordt de oproep gewist en de lift gaat weer over in normaal gebruik.

Etageschermen

Instelling van de etageschermen voor de configuratie van de te beschermen gebieden: 0 ... 15

Waarde	Bescherming buitenoproep	Bescherming kooicommando	Deurzijde B	Deurzijde A
05	-	x	-	x
06	-	x	x	-
07	-	x	x	x
09	x	-	-	x
10	x	-	x	-
11	x	-	x	x
13	x	x	-	x
14	x	x	x	-
15	x	x	x	x

5.5.11 VIP-modus

De VIP-modus dient voor het reserveren van een kooi voor „bijzonder belangrijke personen“ (VIPs). U kunt tussen twee VIP-modi kiezen:

- › VIP-modus 1: wordt door LMS resp. een programmeerbare I/O poort geactiveerd en zet alle commando-knoppen in de „dodeman-modus“
- › VIP-modus 2: wordt door FPM-1 X4.34 / FPM-2 X2.14 (sleutelschakelaar in de kooi) geactiveerd en heeft de volgende beschreven functies

VIP-modus 2

- › wordt geactiveerd door een impuls op FPM-1 X4.34 / FPM-2 X2.14 (sleutelschakelaar of kaartlezer)
- › alle aanwezige buitenoproepen worden gewist en de buitenbesturing geblokkeerd
- › Bij groepsliften wordt de lift uit de groep genomen en geeft alle in de toegekende buitenoproepen aan de groepsbesturing terug
- › uiterlijk 10 seconden na activering moet een kooicommando geschakeld worden, anders gaat de lift weer over in de normaal-modus
- › alle tot het tijdstip van de activering reeds bevestigde kooicommando's worden normaal uitgevoerd
- › in de „multiple call“-modus (zie „5.5.6 Pin-34 Functie“ op pagina 113) kan een willekeurig aantal kooicommando's geplaatst worden en de VIP-modus kan daardoor willekeurig verlengd worden
- › in de „single call“-modus (zie „5.5.6 Pin-34 Functie“ op pagina 113) kan alleen een kooicommando geplaatst worden. Verdere kooicommando's kunnen alleen na opnieuw activeren van het FPM-1 FPM-1 X4.34 / FPM-2 X2.14 geplaatst worden





5.6 HOOFDMENU - Kopiëring

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Etage In lijn liggende ABS ⊖	Absoluut niveau van een etage. Waarde mag niet veranderd worden (zie montage- & inbedrijfstellingsinstructies).	0 ... 9999999 mm
Etage In lijn liggende REL ⊖	Relatief niveau van een etage gerelateerd aan de onderste etage. Waarde wordt voor elke etage volgens installatietekening ingevoerd of met behulp van de leerrit automatisch bepaald (zie montage- & inbedrijfstellingsinstructies).	-2500 ... 250000 mm
Etage In lijn liggend OMHOOG ⊖	Inschakelpunt van het intern gegenereerde in lijn liggende signaal in opwaartse richting onder het daadwerkelijke niveau. Waarde komt overeen met de remweg van de kruipsnelheid in opwaartse richting en wordt bij de kalibratierit automatisch bepaald (zie montage- & inbedrijfstellingsinstructies).	0 ... 5000 mm
Etage In lijn liggend OMLAAG ⊖	Inschakelpunt van het intern gegenereerde in lijn liggende signaal in neerwaartse richting boven het daadwerkelijke niveau. Waarde komt overeen met de remweg van de kruipsnelheid in neerwaartse richting en wordt bij de kalibratierit automatisch bepaald (zie montage- & inbedrijfstellingsinstructies).	0 ... 5000 mm
Etage Zone omhoog ⊖	Inschakelpunt van het intern generierten Türzonensignals onder het daadwerkelijke niveau. absolute-waardekopiëring: Waarde op 200 mm instellen! incrementaalkopiëring: Waarde niet veranderen, wordt bij de leerrit automatisch bepaald! (zie montage- & inbedrijfstellingsinstructies).	0 ... 2500 mm
Etage Zone Omlaag ⊖	Inschakelpunt van het intern gegenereerde deurzonesignaal boven het daadwerkelijke niveau. Absolute-waardekopiëring: waarde op 200 mm instellen! Incrementaalkopiëring: waarde niet veranderen, wordt bij de leerrit automatisch bepaald! (zie montage- & inbedrijfstellingsinstructies).	0 ... 2500 mm
Inrit Inrit OMHOOG ⊖	Inrittraject in opwaartse richting voor de afzonderlijke aandrijsnelheden V1 ... V8. Waarden voldoen aan de remwegen van de bijbehorende rijsnelheden in opwaartse richting. De waarden worden bij de kalibratierit automatisch bepaald. (zie montage- & inbedrijfstellingsinstructies).	0 ... 99999 mm
Inrit Inrit OMLAAG ⊖	Inrittraject in neerwaartse richting voor de afzonderlijke aandrijsnelheden V1 ... V8. Waarden voldoen aan de remwegen van de bijbehorende rijsnelheden in neerwaartse richting. De waarden worden bij de kalibratierit automatisch bepaald. (zie montage- & inbedrijfstellingsinstructies).	0 ... 99999 mm
Globaal Resolutie ⊖	Resolutie van de absolute-waardegever. Waarde geeft aan hoeveel bits per 0,5mm kooibeweging van de detector verzonden worden. Bij onjuist ingestelde waarde stemmen de ingevoerde verdiepingsafstanden niet met de reële afstanden overeen en de kooi kan bij de kalibratierit ongeremd in de eindschakelaar rijden (zie montage- & inbedrijfstellingsinstructies)!	0 ... 999,9999 bit/0,5mm
Globaal Richting ⊖	Draairichting van de incrementele en absolute waardegever in de opwaartse beweging	Links Rechts
Globaal Detectortype ⊖	Soort schachtkopiëring	Absoluut incred.
Globaal Max. Etage ⊖	Etageaantal van het liftstelsel beginnend bij nul (bijv. 8 etages -> instelwaarde = 7)	0 ... 63
Globaal Kruipweg ⊖	Lengte van de gewenste kruipweg. De ingestelde waarde wordt op de bij de kalibratierit vastgestelde inrittrajecten van alle aandrijsnelheden V1 ... V8 opgeteld (ingestelde waarde = 0 -> directe inrit)	-500 ... 500 mm

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Globaal Riemen bewaking	Alleen voor absoluutgever: wordt het deurzone B ingangssignaal in de onderste etage als referentiepositie gebruikt om veilig te stellen, dat de tandriemen niet glijden.	AAN UIT
Globaal Riemen ref	Alleen voor de absoluutgever: toont de referentiewaarde de riembewaking in mm.	
Globaal Snelle inspectie	Gemeten vertragswag van de snelle inspectiesnelheid. De ingestelde waarde geeft de vertragspunten van de snelle inspectierit voor het niveau van de eindposities aan. Bij een te kort ingestelde waarde kan de kooi in de eindschakelaar rijden! Waarde wordt na de kalibratierit steeds op 1000mm gereset en kan vervolgens gewijzigd worden!	0 ... 5000 mm
Globaal Inspectie-omhoog	Gemeten vertragswag van de langzame inspectiesnelheid in opwaartse richting. De ingestelde waarde geeft het uitschakelpunt voor de inspectierit voor het niveau van de bovenste stopplaats aan. Bij een te kort ingestelde waarde kan de kooi in de eindschakelaar rijden! Waarde moet na een kalibratierit altijd gecontroleerd en eventueel verlengd worden!	-5000 ... 5000 mm
Globaal Inspectie-omlaag	Gemeten vertragswag van de langzame inspectiesnelheid in neerwaartse richting. De ingestelde waarde geeft het uitschakelpunt voor de inspectierit voor het niveau van de onderste stopplaats aan. Bij een te kort ingestelde waarde kan de kooi in de eindschakelaar rijden! Waarde moet na een kalibratierit altijd gecontroleerd en eventueel verlengd worden!	-5000 ... 5000 mm
Globaal Vergrendeling	Maakt een precieze automatische stop tijdens een opwaartse rit in de in de inspectiemodus voor de bovenste stopplaats mogelijk. 0 = functie uitgeschakeld. Grote 0 is de afstand naar de bovenste etage (positie in mm).	0 ... 5000 mm
Globaal Zone B uitgang	Afgifte van het intern gegenereerde detector-B-signaal (zie „FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X13“ op pagina 55). 24 V wordt afgegeven, wanneer de kooi zich in de deurzone bevindt.	JA NEE
Globaal Zone B uitg.inv	Omkering van het intern gegenereerde detector-B-signaal (zie „FST-2XT en FST 2XTs klemlijst X30“ op pagina 59). JA: 24 V wordt afgegeven, wanneer de kooizich niet in de deurzone bevindt NEE: 24 V wordt afgegeven, wanneer de kooi zich in de deurzone bevindt	JA NEE
Globaal Virt. zone	Gaat het om virtuele of reële zonesignalen onderKopiëring - etage - zone omhoog/omlaag ingestelde waarden. Bij de absolute-waardekopiëring moet deze parameter altijd op JA ingesteld worden, bij de incrementaalkopiëring altijd op NEE! Bij een onjuist ingestelde waarde kan het na de correctie vlakke aansluiting tot problemen met de deuraansturing resp. in lijn liggende instelling komen!	JA NEE
Globaal UCM-A3 zone	Vergelijking van de zones onderKopiëring - etage - zone Omhoog/Omlaag. Indien de zonelengte groter is dan de UCM-A3 zone volgt de foutmelding “*** Waarschuwing *** Enkele of meerdere deurzones.....A3 zone“. De lengte van de UCM-A3 zone is afhankelijk van de UCM-A3 berekening van de A3 actuator fabrikant bijv. van de vasthoudrem etc. Zie ook het handboek van UCM-A3.	0...250 mm

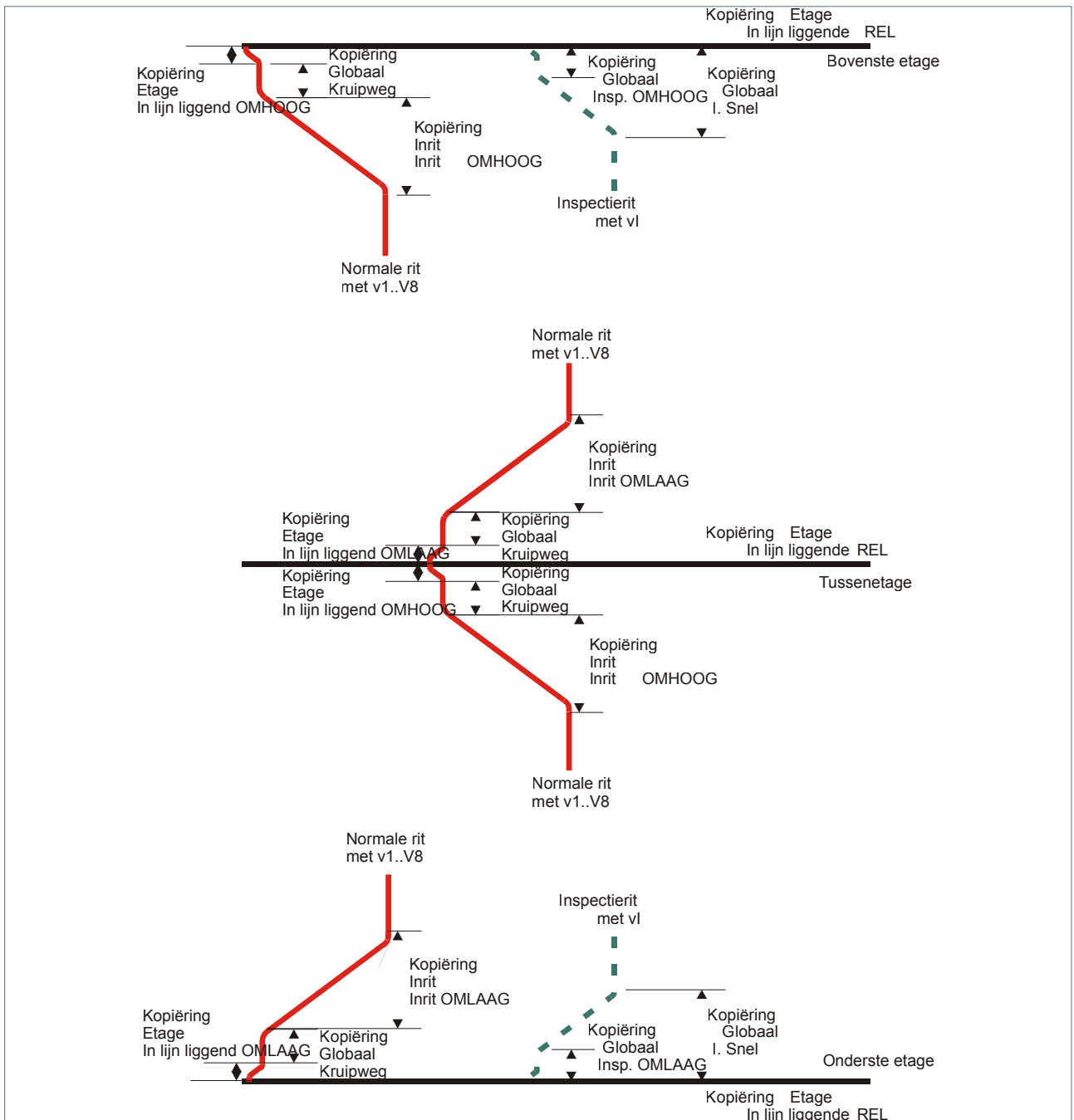
Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Globaal Detector ✧	Speciale waarden van de absolute-waardegever bit-0: 24 bit SSI (standaard = 25 bit) Bit-1: afzonderlijk lezen (standaard = dubbel lezen) Bit-2: bypass van de detector Plausibiliteitsfilter Bit-3: gereserveerd Bit-4: uitbreiding van het schachtbereik voor de encoder-waarde Bit-5: gereserveerd Bit-6: gereserveerd Bit-7: gereserveerd	
Globaal Miscel-D1 ✧	Aandrijving-speciale instellingen. Veranderingen alleen door NEW LIFT!	
Globaal Miscel-D2 ✧	Aandrijving-speciale instellingen. Veranderingen alleen door NEW LIFT!	
Nastellen limieten Limiet Omhoog AAN ⊖	Het nastellen in opwaartse richting begint bij de ingestelde afstand tussen kooi en niveau (zie „5.6.2 Nastellen-limieten“ op pagina 125).	0 ... 2500 mm
Nastellen limieten Limit omhoog UIT ⊖	Het nastellen in opwaartse richting stopt bij de ingestelde afstand tussen kooi en niveau (zie „5.6.2 Nastellen-limieten“ op pagina 125).	0 ... 2500 mm
Nastellen limieten Limiet Omlaag AAN ⊖	Het nastellen in neerwaartse richting begint bij de ingestelde afstand tussen kooi en niveau (zie „5.6.2 Nastellen-limieten“ op pagina 125).	0 ... 2500 mm
Nastellen limieten Limit Omlaag UIT ⊖	Het nastellen in neerwaartse richting stopt bij het ingestelde afstand tussen kooi en niveau (zie „5.6.2 Nastellen-limieten“ op pagina 125).	0 ... 2500 mm
Nastellen limieten Limiet DIEP ⊖	Vergroting van het bijstellingsbereik bij uitgeschakelhet kooi-licht. Deze functie vermindert het aantal herhalingsprocedures bij langere standtijden.	0 ... 5000 mm
Kal-resultaten OMHOOG-snelheid ⊖	Bij de kalibratierit gemeten snelheid in opwaartse richting voor alle aandrijfsnelheden V1 ... V8, VE, VI	-10000...10000 mm/s
Kal-resultaten OMHOOG versnel- ling. ⊖	Bij de kalibratierit gemeten versnellingsafstand in opwaartse richting voor alle aandrijfsnelheden V1 ... V8, VE, VI	0 ... 50000 mm
Kal-resultaten OMHOOG-vertrag. ⊖	Bij de kalibratierit gemeten vertragingafstand in opwaartse richting voor alle aandrijfsnelheden V1 ... V8, VE, VI	0 ... 50000 mm
Kal-resultaten OMHOOG-t_ versnel- ling ⊖	Bij de kalibratierit gemeten versnelingstijd in opwaartse richting voor alle aandrijfsnelheden V1 ... V8, VE, VI	0 ... 32767 ms
Kal-resultaten OMHOOG-t_ vertra- ging ⊖	Bij de kalibratierit gemeten vertragingstijd in opwaartse richting voor alle aandrijfsnelheden V1 ... V8, VE, VI	0 ... 32767 ms
Kal-resultaten OMLAAG-snelheid ⊖	Bij de kalibratierit gemeten snelheid in neerwaartse richting voor alle aandrijfsnelheden V1 ... V8, VE, VI	-1000 ... 10000 mm/s
Kal-resultaten OMLAAG-versnelling ⊖	Bij de kalibratierit gemeten versnellingsafstand in neerwaartse richting voor alle aandrijfsnelheden V1 ... V8, VE, VI	0 ... 50000 mm
Kal-resultaten OMLAAG-vertraging ⊖	Bij de kalibratierit gemeten vertragingafstand in neerwaartse richting voor alle aandrijfsnelheden V1 ... V8, VE, VI	0 ... 50000 mm
Kal-resultaten OMLAAG-t_ versnel- ling ⊖	Bij de kalibratierit gemeten versnelingstijd in neerwaartse richting voor alle aandrijfsnelheden V1 ... V8, VE, VI	0 ... 32767 ms
Kal-resultaten OMLAAG-t_ vertra- ging ⊖	Bij de kalibratierit gemeten vertragingstijd in neerwaartse richting voor alle aandrijfsnelheden V1 ... V8, VE, VI	0 ... 32767 ms

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Kal-resultaten V80%-snelheid	Bij de kalibratierit gemeten snelheid bij het resultaatmeetpunt voor de niveaus voor de vertragscontrole.	0 ... 10000mm/s
Kal-resultaten V80%-afstand	Snelheidsmeetpunt voor de niveaus van de eindposities voor de vertragscontrole.	0 ... 49999 mm
Pseudo-etages Pos. (Rel.)	Aanvullende stops zonder schachtdeuren. De „Pseudo-etages“ zijn aanvullende etages zonder oproepen en deuren. Ze zijn alleen via signalen van de programmeerbare I/O poorten toegankelijk en dienen bijv. als vergrendelstanden voor kabeelliften zonder machinekamer of parkeeretages tussen de reguliere etages (zie „6.4.10 Functie „Speciale rit“ op pagina 154).	0 ... 49999 mm
Schachtmarkeringen Pos. (Rel.)		
Incrom. kopiër. controle	<p>Controleregistervoor de incrementeelkopiëring:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 = orientation drive enabled 0 = door zone correction enabled 0 = KO/KU-correction enabled reserved 0 = incremental encoder plugged to FST-2 X12 1 = incremental encoder signal via ACP or RSI 0 = relevelling via position 1 = relevelling via BO/BU signal (INK-module only) 0 = KO/KU floors in HEX-coding 1 = KO/KU floors in GRAY-coding (INK-module only) reserved <p>de standaard-instelling van de parameter luidt: 00000000 Deze mag alleen in overleg met NEW LIFT gewijzigd worden.</p>	00000000 ...11111111
Incrom. kopiër. Auto-oriënt.	Bij de incrementeelkopiëring is na elk uit-/ en inschakelen van de besturing een oriënteringsrit in een van de eindposities noodzakelijk (ook na spanningsuitval). De oriënteringsrit na het inschakelen van de FST wordt automatisch gestart.	JA NEE
Incrom. kopiër. Oriënt-vert.	Vertragingstijd van de oriënteringsrit na het inschakelen van de FST.	0 ... 9999 ms
Incrom. kopiër. Corr. onder	Positie van de KU-schakelaar in mm. De waarde is een absolute waarde, d.w.z. om de afstand tot de onderste etage te bepalen, moet van de hier ingevoerde waarde de absolute waarde van de onderste etage afgetrokken worden (zie Pagina 118). De waarde wordt bij de leerrit automatisch bepaald en mag niet gewijzigd worden.	0 ... 9999999 mm
Incrom. kopiër. Corr. boven	positie van de correctie-Boven-schakelaar in mm. De waarde is een absolutewaarde, d.w.z. om de afstand voor de bovenste etage te bepalen, moet de hier ingebrachte waarde van de absolutewaarde van de bovenste etage afgetrokken worden (zie Pagina 118). De waarde wordt bij de leerrit automatisch bepaald en moet niet gewijzigd worden.	0 ... 9999999 mm
Incrom. kopiër. ZoneB-lengte	Lengte van het zonesignaal bij nastellen via BO/BU-schakelaar. De waarde wordt bij de leerrit automatisch bepaald.	0 ... 250 mm
Incrom. kopiër. ZoneB-hysteresis	Lengte van de hysteresis van de zoneschakelaar B. Waarde wordt bij de leerrit automatisch bepaald en door de software op 10 mm begrensd. Treden er bij de aansluitingscorrectie problemen op, kan het stopverschil in de opwaartse richting zoals in de montage- & inbedrijfstellingsinstructies beschreven aangepast worden en het stopverschil in neerwaartse richting door veranderen van de hysteresis-waarde gecorrigeerd worden.	-100 ... 100 mm
Incrom. kopiër. ZoneB-ingang	Niveau van de zoneschakelaar B, wanneer de kooi zich in de deurzone bevindt. NR: 0 V (open) NC: +24 V (gesloten, standaard).	NO NC
Incrom. kopiër. ZoneBontden	Ontdenderingstijd van de zoneschakelaar B. Standaardwaarde. 5ms	0 ... 40 ms

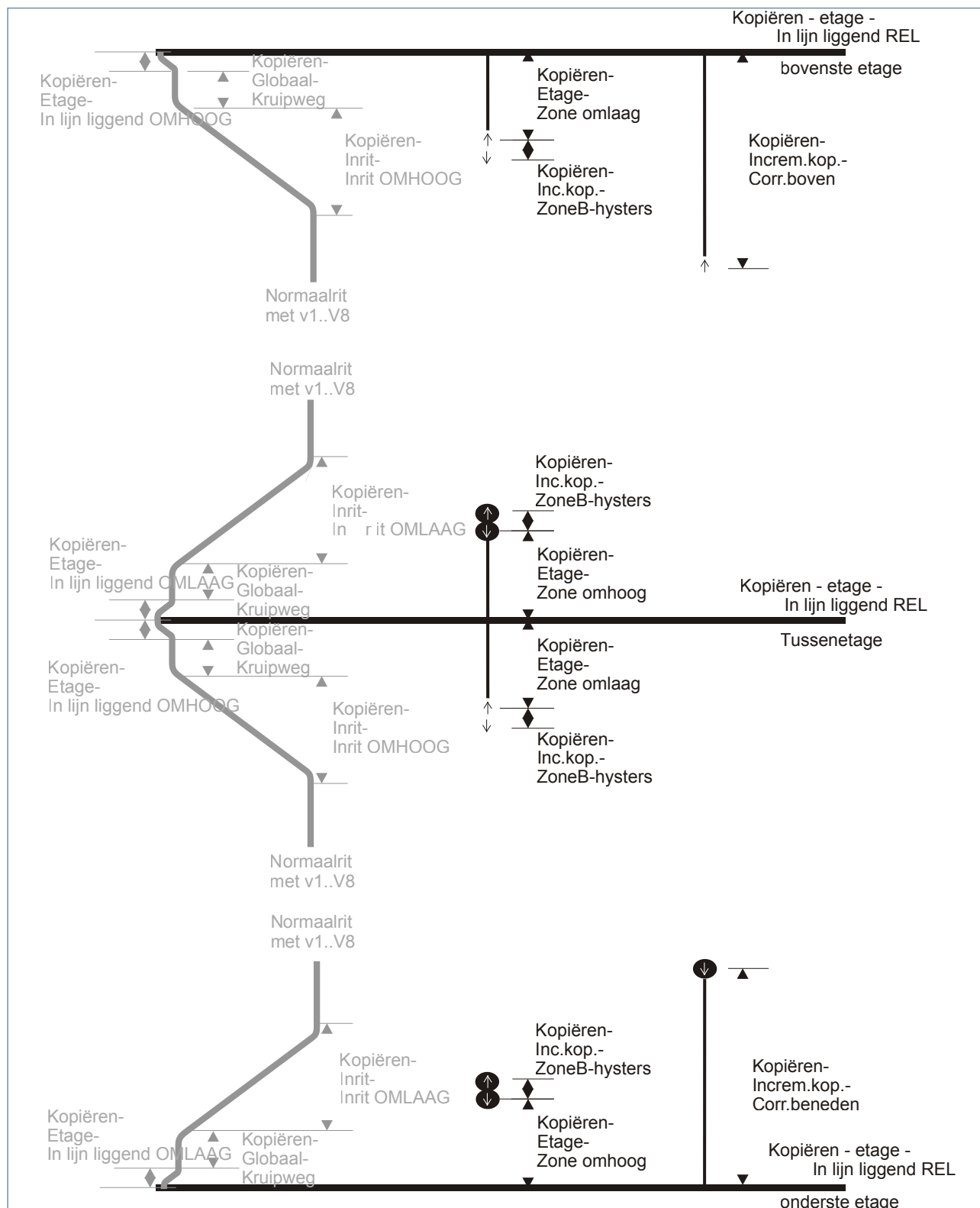
Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Increm. kopiër. BOBU-naloop 	Ontdenderingstijd van de zoneschakelaar B. Standaardwaarde. 5ms	0 ... 40 ms
Increm. kopiër. KO/KU-ingang 	Niveau van de KO/KU-schakelaar, wanneer de kooi zich in een eindpositie bevindt. NO: 0 (open, standaard)V NC: +24 V (gesloten).	NO NC
Increm. kopiër. Gray etage-LO 	Alleen voor incrementeelkopiëring. Voor lange schachten met snelle kooi zodat een eindeta-ge-herkenning ter beschikking staat, functie is alleen met een LEK-module mogelijk.	0..63
Increm. kopiër. Gray etage HI 	Alleen voor incrementeelkopiëring. Voor lange schachten met snelle kooi zodat een eindeta-ge-herkenning ter beschikking staat, functie is alleen met een LEK-module mogelijk.	0..63

5.6.1 Kopiëring-parameter

Voor het betere begrip van de parameter van de absolute-waarde- en incrementeelkopiëring zijn de belangrijkste instelwaarden in de volgende beide afbeeldingen grafisch weergegeven.



Afb. 5.4: parameter van de absolute-waardekopiëring



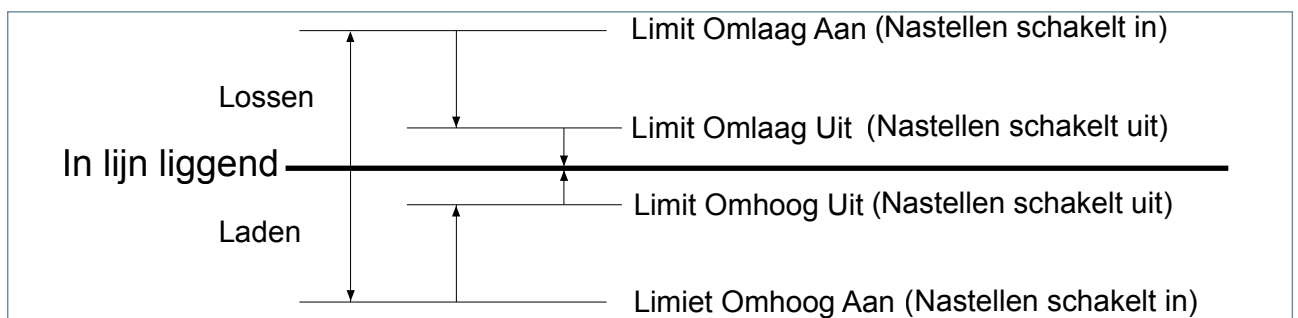
afb. 5.5: parameter van de incrementeelkopiëring

5.6.2 Nastellen-limieten

Bijstellingsprocedure bij het ontladen:




- › Bij het ontladen beweegt zich de kooi naar boven
- › Overschrijdt de niet vlakke aansluiting de waarde `Limiet Omlaag Aan`, begint het herhalingsproces in neerwaartse richting met herhalingssnelheid V_n
- › Onderschrijdt de niet vlakke aansluiting door het herhalingsproces de waarde `Limiet Omlaag Uit`, wordt de herhalingssnelheid uitgeschakeld en de kooi remt af, zodat het exact vlak aansluitend stil komt te staan
- › **De parameter `Limiet Omlaag Aan` kan vrij gekozen worden. Het bepaald het inschakelen van het herhalingsproces. De parameter `Limiet Omlaag Uit` wordt door de remweg van de herhalingssnelheid bepaald. Het moet zolang geoptimaliseerd worden, tot de kooi exact vlak aansluitend ingesteld is.**
- › **De parameter `Limiet Omlaag Aan` moet altijd gelijk aan of groter zijn dan de parameter `Limiet Omlaag Uit`.**

Hetzelfde geldt voor het herhalingsproces in de opwaartse richting!



Afb. 5.6: instelling van het nastellen

5.7 HOOFDMENU - oproepen

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Oproepen etage-config 	Buitenroepprogramma voor elk afzonderlijke etage: Geen knop: Geen buitenoproep voorhanden Verzamel-AB: Aan oproep omlaag aanwezig Verzamel-OMHOOG: Aan oproep omhoog aanwezig Tweeknop: oproep omhoog en omlaag aanwezig Verzamel-STOP: oproep omhoog en omlaag in een knop aanwezig	Geen knop Verzamel-STOP
Oproep etage - deurfuncties 	Deurprogramma voor elk afzonderlijke etage: Single: alleen een deurzijde aanwezig Selectief: deuren worden selectief behandeld Gevolg: ten opzicht van elkaar geblokkeerde kooideuren worden in de aangegeven volgorde behandeld Sequentie: elkaar geblokkeerde kooideuren worden in de volgorde behandeld, zoals de oproepen gegeven worden Twee toegangen: alle kooideuren worden gelijktijdig behandeld	Single twee toegangen
Oproep etage - deur 	Deurprogramma voor iedere afzonderlijke kooideur: X: deur gedeactiveerd >A<: deur A geactiveerd met uitgangspositie gesloten <A>: deur A geactiveerd met uitgangspositie geopend Dezelfde instellingen gelden ook voor de kooideuren B en C. Wordt een X ingevoerd komt dat overeen met de blokkering van de buitenoproep en kooicommando's voor de deurzijde van de bijbehorende etage.	>A< ... X
SpecialeOproepModus	Commandoprogramma voor de buitenoproep en kooicommando's (zie Pagina 126).	standaard DrukknopBesturing IndividueleOproepBesturing 2-etages,1-knop DrukknopStg. (ADR) (Kooi-verzamel, buiten-drukknop)
Commandobedrijf	Commandobedrijf activeren (zie Pagina 127).	JA NEE
Netuitvalbescherming	Tijd waarin de geplaatste oproepen/commando's na spanningsuitval worden opgeslagen. ; Standaard UIT = 0 ; aanbeveling 50 sec.	0...255 sec

5.7.1 Speciale oproepmodus

De verwerking de actieve oproepen kan op drie verschillende manieren gebeuren:

Instelwaarde	Methode
standaard	Buitenoproep en kooicommando's worden verzameld.
DrukknopBesturing	Er wordt altijd slechts één oproep aangenomen. De kooi wordt gereserveerd, zolang hij in bedrijf is resp. een deur open is. Bij gereserveerde kooi is de buitenbesturing geblokkeerd.
IndividueleOproepBesturing	Er wordt altijd slechts één aangenomen. De kooi wordt gereserveerd, zolang hij in bedrijf is resp. een deur open is. Bij gereserveerde kooi worden de buitenoproepen verzameld maar niet verwerkt. Bij weer vrijgegeven kooi wordt de oudste buitenoproep eerst verwerkt.
2-etages,1-knop	In de kooi is alleen een drukknoop voor beide etages voorhanden.
DrukknopStg. (ADR)	Combinatie van kooi-verzamel en externe-drukknoop-besturing

5.7.2 Commandobedrijf

- Het commandobedrijf (liftboy-modus) veronderstelt een voortdurend aanwezige liftbediende en werkt als volgt:
- › het commandobedrijf kan door de parameter commandobedrijf permanent of via de FPM-1 X4.34 / FPM-2 X2.14 tijdelijk worden ingeschakeld (zie „5.5.6 Pin-34 Functie“ op pagina 113)
 - › de buitenoproepen worden bevestigd maar niet automatisch verwerkt
 - › elke bevestigde buitenoproep wordt op het kooitableau door knipperen van het bijbehorende kooicommando en door kort klinken van een zoemer signaleerd (FPM-1 X4.38 / FPM-2 X3.3 „aanduiding-2“)
 - › de liftbediende verwerkt de buitenoproepen na elkaar door bedienen van de knipperende kooicommando's

Instellingen:

- › Pin-34 functie = 2 (zie „5.5.6 Pin-34 Functie“ op pagina 113), wanneer het commandobedrijf alleen tijdelijk via een sleutelschakelaar moet worden geactiveerd
- › Commandobedrijf = AAN, wanneer het commandobedrijf permanent actief modus zijn
- › Aanduiding 1 = 00000000 (zie „5.5.5 Display 0 ... 2“ op op pagina 112)
- › Laadindicatie = NEE (zie „5.5.7 Spraak-uitvoer-codes op pagina 113)

5.8 HOOFDMENU - systeem

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Tijd-datum Klokinstelling	Tijd van de FST-besturing. Moet bij elk onderhoud verplicht worden gecontroleerd op juistheid.	HH:MM:SS
Tijd-datum Datuminstelling	Datum van de FST-besturing. Moet bij elk onderhoud verplicht worden gecontroleerd op juistheid.	DD.MM.JJ
Tijd-datum ZomertijdSchakg.	Regel voor de automatische zomer-/ wintertijdschakeling.	Uit Geen schakeling Europees USA
Wachtwoordinstellg. Niveau: hoog	Wachtwoord voor het veiligheidsniveau ingebruikname: onbeperkte toegangs- en bewerkingsrechten. Moet bij elk onderhoud verplicht worden gecontroleerd op juistheid.	0000 ... 9999
Wachtwoordinstellg. Niveau: middel	Wachtwoord voor het veiligheidsniveau klantenservice: beperkte toegangs- en `bewerkingsrechten. Zie „“ op pagina 85.	0000 ... 9999
Wachtwoordinstellg. Niveau: laag	Wachtwoord voor de veiligheidsniveau onderhoud: beperkte toegangs- en geen bewerkingsrechten. Zie „“ op pagina 85.	0000 ... 9999
Taal	Taal van het LCD-display en van het FST-menu.	Duits Engels Frans Italiaans Zweeds Portugees Tsjechisch
Recorder Recorder HERSTART	Registratie starten. Afhankelijk van het geactiveerde gebeurteniskanaal worden bepaalde besturingsinterne gebeurtenissen met datum en tijd geregistreerd. Is een PC-card ingestoken, gebeurt de registratie op de kaart. Kortere registraties (enkele minuten) kunnen ook zonder ingestoken kaart plaatsvinden (zie „5.8.1 Recordingfilter de FST-besturing“ op pagina 133).	JA NEE
Recorder Recorder STOP	Registratie stoppen.	JA NEE
Recorder Recorder VERDER	Gestopte registratie opnieuw starten.	JA NEE
Recorder Filterinstelling Detail	Het recording-filter „Detail“ voor de registratie vrijgeven. Zie „5.8.1 Recordingfilter de FST-besturing“ op pagina 133.	AAN UIT

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Recorder Filterinstelling Lastmeting	Het recording-filter „Weging“ voor de registratie vrijgeven. Zie „5.8.1 Recordingfilter de FST-besturing“ op pagina 133.	
Recorder Filterinstelling Statistiek	Het recording-filter „Statistiek“ voor de registratie vrijgeven. Zie „5.8.1 Recordingfilter de FST-besturing“ op pagina 133.	AAN UIT
Recorder Filterinstelling Groepen-stats.	Het recording-filter „Groepen-statistiek“ voor de registratie vrijgeven. Zie „5.8.1 Recordingfilter de FST-besturing“ op pagina 133.	AAN UIT
Recorder Filterinstelling Loopcurve	Het recording-filter „Loopcurve“ voor de registratie vrijgeven. Zie „5.8.1 Recordingfilter de FST-besturing“ op pagina 133.	AAN UIT
Recorder Filterinstelling RIO verkeer	Het recording-filter „RIO verkeer“ voor de registratie vrijgeven. Zie „5.8.1 Recordingfilter de FST-besturing“ op pagina 133.	
Recorder Filterinstelling Remote ctrl.	Het recording-filter „Afstandsbediening“ voor de registratie vrijgeven. Zie „5.8.1 Recordingfilter de FST-besturing“ op pagina 133.	AAN UIT
Recorder - stop-wanneer-vol	Stoppen de registratie op PC-card bij volle PC-card. Anders wordt de kaart opnieuw van het begin beschreven (continue opname). Alleen relevant bij de voorloper besturingen FST-2/s besturingen.	JA NEE
Update FST Upd. v. USBstick	Update van de FST-software met een USB-stick.	JA NEE
Update LON-modules Upd. v. USBstick Upd. v. intern	Update van alle aangesloten LON-modules, waarvoor zich op een USB-stick een nieuwere softwareversie bevindt.	JA NEE
Update EAZ-program	Update van VFD en LCD-displays	JA NEE
Config --> back-up	Huidige FST-configuratie in een intern cache opslaan ter beveiliging	JA NEE
Config <-- back-up	De FST-configuratie uit de interne cache als actuele FST-configuratie laden. Alle actueel ingestelde parameters worden daarbij overschreven! Deze parameter alleen in overleg met NEW LIFT activeren!	JA NEE
Kopie microSD Eigen SerN		
Kopie microSD Ander SerN.		
Kopiëren naar Config -> USB-stick	Kopiëren van de FST-configuratie naar een USB-opslagmedium.	JA NEE
Kopiëren naar Record -> USBstick	Kopiëren van een FST-recording naar een USB-opslagmedium. Het kopiëren gebeurt bloksgewijs per dag.	DD.MM.JJJJ JA NEE
Kopiëren naar SW -> USBstick	momenteel zonder functie!	--
Kopiëren naar Foutenlijst -> USBstick	Kopieert een tekstbestand (.txt) naar een USB-opslagmedium. Het tekstbestand bevat de storingslijst van de FST.	JA NEE
Kopiëren van USB-stick -> Config	Kopieert een configuratiebestand van een ingestoken USB-opslagmedium naar de FST-config. Let op! De aanwezige configuratie wordt overschreven!	JA NEE
Formatteren USBstick wissen	momenteel zonder functie!	--

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Fabrieksmenu verborgen menu's	Weergaven van verborgen menu's. Na reset resp. uit- en herinschakeling van de FST is de parameter weer op NEE gezet.	JA NEE
Fabrieksmenu RWZ-veranderen ✧	Met de instelling „JA“ kan een interval onder service/ service-teller/richtingswissel/interval met -service-teller/interval instellen worden ingesteld. Zo wordt de ingestelde waarde onder interval in blijvend overgenomen. Deze waarde moet standaard op „NEE“ ingesteld zijn, tenzij er wordt bewust een intervalveran- dering wordt uitgevoerd.	JA NEE
Fabrieksmenu LZ-teller reset ✧	Lange tijd-ritsteller resetten. Alleen in overleg met NEW LIFT resetten.	JA NEE
Fabrieksmenu Cfg-Strings Reset ✧	Sneltoetsoptie met de volgende tekstparameter te resetten: INSTALLATIE-ID ORDER-ID NEW-FABRIEKSNR MODEM/FAX-STRINGS ETAGES-TEKSTEN	JA NEE
Fabrieksmenu I/O-config reset ✧	Sneltoetsoptie met iedere I/O poort RAW-functies te resetten	JA NEE
Fabrieksmenu instelling ASAUS bescherming ✧	Activeert een 2 s vertraging na het verlaten van het menu voor de functie externe BESTURING UIT (☒)	JA NEE
Fabrieksmenu instelling doel-Retry Inh ✧	Activeert de automatische doelherhaling wanneer een etage wordt overgeslagen. De lift stopt en gaat weer naar de overge- slagen etage.	
Fabrieksmenu instelling DRM-reset ✧	Automatische reset voor de volgende DRM-storing: bit-0: opstartbewaking bit-1: looptijdbewaking bit-2: sensorstoring bit-3: zonefout bit-4: snelheidsbewaking bit-5: gedwongen stop bit-6: remfout bit-7: gereserveerd Alleen in overleg met NEW LIFT resetten.	
Fabrieksmenu instelling FSTAT2-delta ✧	Herhalingsfrequentie van LON-meldingen met positie-infor- matie. Standaard op 000. Uitsluitend in overleg met NEW LIFT veranderen.	
Fabrieksmenu instelling Miscel-1 ... Miscel-16 ✧	Alle miscel-waarden (1-16) kunnen met de FST-editor worden uitgelezen	
Fabrieksmenu instelling noodstop tijd ✧	Ontdendering voor het detecteren van een noodstopfout. Standaardwaarde (10ms) alleen in overleg met NEW LIFT veranderen!	0 ... 200ms
Fabrieksmenu instelling DRM-tijd Ⓚ ✧	Minimale tijd, die de lift nodig heeft om tijdens de rit de DRM-af- stand af te leggen. Alleen in overleg met NEW LIFT activeren.	0 ... 30,0s
Fabrieksmenu instelling DRM-afstand Ⓚ ✧	Minimale weg, die de lift tijdens de rit binnen de DRM-tijd aflegt. Alleen in overleg met NEW LIFT activeren.	0 ... 2000 mm
Fabrieksmenu instelling V-bypass-max. Ⓚ ✧	Maximumsnelheid voor de bypass van de veiligheidslijn-bypass	0 ... 2000mm/s
Fabrieksmenu instelling V-inspect. Max Ⓚ ✧	Maximaal toegestane inspectiesnelheid	0 ... 2000mm/s
Fabrieksmenu instelling V-terughlg. Max Ⓚ ✧	Maximaal toegestane terughgaalsnelheid	0 ... 2000mm/s

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Fabrieksmenu instelling LichtMon.Delay ✧	Vertraging tussen activering van het kooilicht (kooilicht ON) en kooilichtbewaking. Voor vertraagde lichtinschakeling waarde verhogen	0 ... 255s
Fabrieksmenu instelling SpecialeDeurZone ✧	Virtuele extra gereduceerde deurzone. Ingestelde waarde geldt voor zone OMHOOG en OMLAAG. Instellingen uitsluitend door NEW LIFT!	0 ... 255mm
Fabrieksmenu instelling tijd-stroomloos ✧	Tijd waarna de kooideur stroomloos wordt zodra deze is gesloten.	0 ... 255s
Fabrieksmenu instelling fotocel-max. ✧	Herkenning van een blokkering van de fotocel na ingestelde tijd. Deze herkenning dient voor de verdere verwerking voor groepsbesturingen en gebouwbeheersystemen.	0...999 sec
Fabrieksmenu instelling ser. X9 baud ✧	Baudrate van de RS232 voor service-interface (PC). Deze parameter is alleen voor FST-2 besturingen relevant.	38400bps
Fabrieksmenu instelling prod.test mode ✧	Instellingen uitsluitend door NEW LIFT!	0
Fabrieksmenu instelling tijd sync.master ✧		
Fabrieksmenu EN 81 opties UCM A3 ✧ Vrijgave ✧	A3-detectie uitschakelen	JA NEE
Fabrieksmenu EN 81 opties UCM A3 ✧ A3 - aandrijving ✧		JA NEE
Fabrieksmenu EN 81 opties UCM A3 ✧ Fout hydr. ✧	UCM A3 foutactivering leidt tot terugsturen bij hydraulische installaties	JA NEE
Fabrieksmenu EN 81 opties UCM A3 ✧ Fout K. inspectie ✧	Bij een UCM A3 foutactivering, is tornen en inspectierit toegestaan	JA NEE
Fabrieksmenu EN 81 opties UCM A3 ✧ Test met snelh. ✧		JA NEE
Fabrieksmenu EN 81 opties UCM A3 ✧ Test zonder ASS ✧	UCM A3 Test, wegzak inrichting inschakelen. Tijdens de UCM A3-test, wordt de wegzak inrichting ingeschakeld, om de bedrijfsremmen te kunnen testen.	JA NEE
Fabrieksmenu ✧ EN 81 opties EN 81-20 ✧ Insp - sn. lim. ✧	De Inspectie-snel-functie is ook tijdens het uitrijden uit het verminderde bereik van de eindposities inactief	JA NEE
Fabrieksmenu EN 81 opties EN 81-20 ✧ K. ext - toeg. ✧	De instelling JA stelt alle buitenoproepen alsmede het keypad buiten werking. De binnendrukknop-functie blijft actief.	JA NEE
Fabrieksmenu EN 81 opties EN 81-20 ✧ Bypass uitg. K4 ✧	De instelling JA activeert het relais K4 op de FSM-2 voor de aansturing van een optisch-akoestisch signaal onder de kooi.	JA NEE

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Fabriksmenu EN 81 opties EN 81-20 ✧ Fotocel test ✧	De instelling JA activeert het functieverloop voor het constante controleren van de signaalstatus van het lichtgordijn bij het openen van de deur.	JA NEE
Fabriksmenu EN 81 opties ✧ EN 81-20 LS Pwr. Uitg. K5 ✧	De instelling JA activeert de uitschakeling van de spanningsvoeding via het relais K5 (FSM-2) van het lichtgordijn.	JA NEE
Fabriksmenu EN 81 opties EN 81-20 ✧ Hydr. Omkeerstop ✧	Omkeerbaar stopgedrag bij te hoge temperaturen van hydraulische installaties.	JA NEE
Fabriksmenu EN 81 opties EN 81-20 ✧ Test deurcont ✧	De instelling JA activeert de bewaking van het deurcontactcircuits.	JA NEE
Fabriksmenu EN 81 opties EN 81-20 ✧ Glazen deur bew.	Met de instelling JA wordt het DEUR OPEN signaal opgeheven, wanneer tijdens het openen van de deuren de omkeeringang actief is.	JA NEE
Fabriksmenu EN 81 opties EN 81-20 ✧ Insp. reset ADM ✧	Met deze parameter kan de ADM-reset toets-code gedeactiveerd worden.	JA NEE
Fabriksmenu DRM-programma1:teksten ✧	Gebruikergedefinieerde DRM-tekst met 20 posities	
Fabriksmenu DRM-programma2:teksten ✧	Gebruikergedefinieerde DRM-tekst met 20 posities	
Fabriksmenu DRM-programma3:teksten ✧	Gebruikergedefinieerde DRM-tekst met 20 posities	
Fabriksmenu clone FST-2 LON ✧	Config parameter overdracht via LON-BUS. Met deze parameter wordt de procedure via een LON-BUS-abel (clonen) gestart.	JA NEE
Fabriksmenu Clone FST-2 SERIAL ✧	Config parameter overdracht via RS232 (X9). Met deze parameter wordt de procedure via een seriële nul-modem-kabel (clonen) gestart.	JA NEE
Auto. Toetsenblokkering ✧	Dient als toetsenblokkering van het FST toetsenbord bij onbedoelde bediening. Ontgrendeling met S toets.	UIT AAN
Tableau test	Speciale functie voor het testen van extern en binnenkooitableau (zie systeembeschrijving tableautest).	JA NEE
Guide instel. hulp wachttijd	Vertragingstijd tot de Guide hulptekst verschijnt	0-30 sec.
Guide instel. NBM-indicator	Keuze van de standaard weergave van de Guide als informatieve „noodbedrijf-monitor“. Functie bij stroomuitval alleen met OSV mogelijk.	JA NEE
FST reset!	RESET van de FST-besturing uitvoeren	JA NEE

5.8.1 Recordingfilter de FST-besturing

Recording-filter	Betekenis	gedetailleerde softwaretoestanden	LON-bus-meldingen	Aandrijvingsmeldingen	Deur-toestanden	Kooipositie	Aandrijvingstoestanden	Oproepen	Veiligheidslijn	Schachtkopiëring	Weging	Statistiekmeldingen groep	Loopcurve	PAM-meldingen	Meldingen externe I/O-module	Max. Gegevensoptekeningshoeveelheid (Mbyte-kaart)
Detail	Gedetailleerde fout-diagnose	x	x	x	x	x	x	x	x	x						hoog
Last-meting	Diagnose van de weging										x					laag
Statistiek	Aanmaken van oproep- & ritstatistieken				x	x	x	x								laag
Groepsstatistiek	Aanmaken van groepsstatistieken				x	x	x	x				x				gemiddeld
Loopcurve	Beoordeling van het loopgedrag												x			zeer hoog
RIO-verkeer	Diagnose van het externe I/O-verkeer														x	hoog
Afstandsbesturing	Diagnose externe besturingen (DFU)													x		laag

5.8.2 Kopiëren van / naar USB

Dit menupunt maakt het kopiëren op USB-sticks resp. van opslagmedia naar de FST-besturing mogelijk. Voor deze functie mogen USB-sticks uitsluitend met een formaat „FAT32“, alsmede met een maximale opslagcapaciteit van 8GB worden gebruikt.

Kopiëren naar:

Config -> USB-stick	Kopieert een configuratiebestand dat zich op een USB-stick bevindt, naar de FST. Let op! De bestaande configuratie wordt daardoor overschreven!
Record -> USB-stick	Kopieert een dagopnamebestand (keuze tot 31 dagen) naar de USB-stick. Dit bestand maakt met behulp van de NEW LIFT Elevision Light software een gedetailleerde weergave van de procedures van de FST mogelijk.
SW -> USB-stick	Momenteel zonder functie

Kopiëren van:

Config -> USB-stick	Kopieert het FST configuratiebestand naar een USB-stick. Voor eenduidige identificatie krijgt het bestand vanaf de V2.000-0102 versie, een eenduidige bestandsnaam, die wordt samengesteld uit het NEW LIFT werknummer, installatie-ID en het liftfabrieksnummer. Mits deze zijn ingevoerd.
---------------------	---

5.8.3 Update via USB

Update FST	<p>Deze functie maakt een FST-2XT/s update met behulp van USB-stick mogelijk. De update-procedure moet absoluut in acht worden genomen. Er moeten USB-sticks uitsluitend met een formaat „FAT32“ ,alsmede met een maximale opslagcapaciteit van 8GB worden gebruikt. Download het actuele bestand van de NEW LIFT WEBSITE http://www.newlift.de/service/download/steuerungs-software-update/. Maak op de USB-stick een map met de aanduiding „update“ (kleine letters in acht nemen!). Het originele bestand (naam en type ongewijzigd) moet in deze map worden opgeslagen. Voordat u het Update begint, moet de huidige configuratie onder <i>Systeem/Config-->Back-up</i> worden opgeslagen. Met behulp van [S]+[E] is de huidige software SW ver. :U2. 000-XXX zichtbaar. De besturing moet nu UIT en weer AAN worden geschakeld. Wacht tot de FST-2XT/s volledig is geboot en steek dan de USB-stick in de USB-poort X41. Er volgt de melding USB-stick OK. Schakel de ophaalbesturingsschakelaar op AAN en start onder <i>Hoofdmenu/Systeem/Update FST</i> de update. De update duurt met herstarttijd- ca. 4 minuten. Controleer met [S]+[E] of de update succesvol werd uitgevoerd door de software SW Ver. :U2. 000-XXXX en de drive-versie DRV VER. : XXXX te controleren. Controleer nu met de terughaalbesturing of de rijrichting en de positie P= XXXXXXX conform de richting verandert. Verwijder nu de USB-stick, er volgt de melding USB stick VERWIJDERD. De FST-2XT/s update is daarmee afgesloten.</p>
Update LON-modules	<p>Maakt het updaten van de aan de LON-BUS aangesloten module. <i>Upd. v. USB-stick</i> : Update de of van het module via USB Stick <i>Upd. v. intern</i> : updatefunctie via de onboard MicroSD-card. De MicroSD-card dient bij DFÜ in combinatie met het NEW LIFT programma „Elevison“ als update cache. Let op! De update kan vanwege het aantal LON-modules tot 30 minuten duren.</p>

5.9 HOOFDMENU - Deuren

Bij alle menupunten met instelbare getalswaarden betekent de waarde „0“ de deactivering van de bijbehorende functie.

Menupunt	Beschrijving	Instelling
Deuren basis Aantal deuren	Aantal kooideuren	0 ... 3
Deuren basis Waarden gelijk aan	De instellingen van de menupunten Deuren <i>Selectief</i> gelden automatisch voor alle kooideuren.	JA NEE
Deuren basis Curvedaling	Vertragingstijd tussen bereiken van het niveau of van het zonebereik en het dalen van de grendelbocht (grendelmagneet voor het ontgrenzen van de schachtdeuren, FSM-2 X6.5).	0 ... 4 s
Deuren basis Curvebeveiliging	Maximaal toegestane activeringstijd van de grendelmagneet. Voorkomt beschadiging van de magneet bij storingen. Na verloop van deze tijd wordt de grendelmagneet-uitgang FSM-2 K4, K5 in ieder geval uitgeschakeld (onafhankelijk van de bedrijfstoestand van de besturing).	0010 ... 9999 sec
Deuren basis Grendelwachtijd	Maximale wachttijd tussen sluiten van het kooideurcontact en het schachtdeur- resp. grendelcontact bij de deursluitprocedure. Bij overschrijden van de wachttijd verschijnt de fout <i>GRENDELWACHTTIJD UIT</i> . De kooideur wordt voor de tijd- <i>Deur-slip</i> weer ingeschakeld en sluit dan opnieuw.	0 ... 65s
Deuren basis GrendelFoutMax	Maximale aantal onmiddellijk op elkaar volgende grendelfouten (<i>GRENDELWACHTTIJD UIT</i>). Daarna worden alle kooicommando's en buitenoproepen gewist en de fout <i>GRNDEL-FOUTTELLER</i> verschijnt.	0 ... 10
Deuren basis Openen bij RF	Deurtoewijzing na vergrendelingsfout: „Eén“: alleen de laatst geopende kooideur opent opnieuw na een vergrendelingsfout (<i>GRENDELWACHTTIJD UIT</i>) „Alle“: alle aanwezige kooideuren openen na een vergrendelingsfout (<i>GRENDELWACHTTIJD UIT</i>)	EEN ALLE
Deuren basis SHK ontdendering	Vertragingstijd tussen sluiten van het veiligheidscircuit en aansturen van de aandrijfbeschermingen bij het opstarten (verhindert stuiten van bescherming)	0 ... 2,5s

Menupunt	Beschrijving	Instelling
Deuren basis Deur-slip	Openlooptijd van de kooideur bij een nieuwe sluitpoging na een vergrendelingsfout (GRENDELWACHTTIJD UIT).	0 ... 4s
Deuren basis Deur-open vert	Vertragingstijd bij het openen van de deuren na het bereiken van het niveau (zie „5.9.2 Deurtijden-diagram“ op pagina 138).	0 ... 4s
Deuren basis Voorsluit tijd	Vertraging voor de deuren daadwerkelijk sluiten. Tijdens de vertragingstijd toont de deurstatus „Sluiten“. Voor activering staan ofwel signaaluitgangen op het FSM-2 relais K1/ K6 of I/O-poorten ter beschikking.	
Deuren basis -“-“- Uitgang	De status „Sluiten“ activeert het relais K1/K6 op de FSM	JA NEE
-“- inkortbaar	Verkort de deurtijden wanneer de Deur DICHT drukknop wordt bediend.	JA NEE
Deuren basis Oml-uit vert	Vertragingstijd bij het uitschakelen van het veiligheidscircuitbypassrelais K20.	0 ... 2s
Deuren basis Oml-aan vert	Vertragingstijd bij het inschakelen van het veiligheidscircuitbypassrelais K20.	0.1 ... 2s
Deuren basis Vooruitgaand	Inschuiven bij geopende schacht- en kooideur activeren. Moet de ingebouwde veiligheidsschakeling worden gedeactiveerd, zijn de volgende stappen noodzakelijk: > Vooruitgaand = NEE instellen > Instellen = NEE instellen)	JA NEE
Deuren basis Snel-dicht.	Na een onderbreking van de fotocel wordt de IDR-voortzettingstijd verkort, zodat de kooideur sneller sluit dan zonder fotocelonderbreking.	JA NEE
Deuren basis Prio Tdr. dicht	Bij geactiveerde binnenvoorkeur sluit de kooideur pas na bediening van de deursluitdrukknop op het kooitableau. Deze functie verhindert ritten door niet gerechtigde personen bij geactiveerde prioriteits-sleutelschakelaar. In de machineruimte kan het Deur-dicht-sigitaal door drukken van de [S]-toets worden gesimuleerd.	JA NEE
Deuren basis Aandringen-uitg	FSM-2 K1 („Deur-A“) en FSM-2 K6 („Deur-B“) worden als verdringingsuitgangen voor deur A en B gebruikt. Wordt de fotocel bij geopende kooideur voor langer dan de tijd-Deuren Selectief - Gedwongen sluiten onderbroken, wordt de deur met geactiveerde verdringingsuitgang gesloten.	JA NEE
Deuren basis Gedwong. waarsch.	Afhankelijk van parameter „Deuren Selectief Gedwongen sl.“. Deur voert geen gedwongen sluiting uit, in plaats daarvan melding via SAM of I/O-poort voor de optische of akoestische signalering.	JA NEE
Deuren basis Fococel	Actief niveau van de fotocelleningangen FSM-2 X6.8, X10.8. NO: sluitfunctie (fococel onderbroken: 24 V bij ingang, fococel vrij: 0 V bij ingang) NC: openfunctie (fococel onderbroken: 0 V bij ingang, fococel vrij: 24 V bij ingang)	NO NC
Deuren basis Wisselcont.	Actief niveau van de omkeercontactingangen FSM-2 X6.6, X10.6. NO: sluitfunctie (omkeercontact onderbroken: 24 V bij ingang, omkeercontact vrij: 0 V bij ingang.) NC: openfunctie (omkeercontact onderbroken: 0 V bij ingang, omkeercontact vrij: 24 V bij ingang.)	NO NC
Deuren basis DRM-deur	Genereren van een looptijdbewaking DRM DEUR-FOUT (stilzetten van de installatie) na het hier ingestelde aantal op elkaar volgende deurstoringen (instelwaarde 0 ... 7). Wordt bij de ingestelde waarde +8 opgeteld, veroorzaakt een eenmalig opgetreden fotocelfout eveneens een looptijdbewaking. Voorkomt doorbranden van ongereguleerde deuraandrijvingen (zie „DRM-DEUR STORING-“ op pagina 134).	0 ... 15
Deuren basis SH-lichtlijst	Aansturing van een zelfcontrolerende veiligheidslichtlijst als kooideur-ervanging. Daarbij wordt de zelfcontrole van het deur-relais van het FSM en de veiligheidscircuitvraag van de besturing overgenomen.	JA NEE
Deuren basis SH-LroosterTijd	Lengte van de lichtlijst-test-puls, die voor elke rit door het deur-relais van het FSM wordt afgegeven.	0 ... 10s

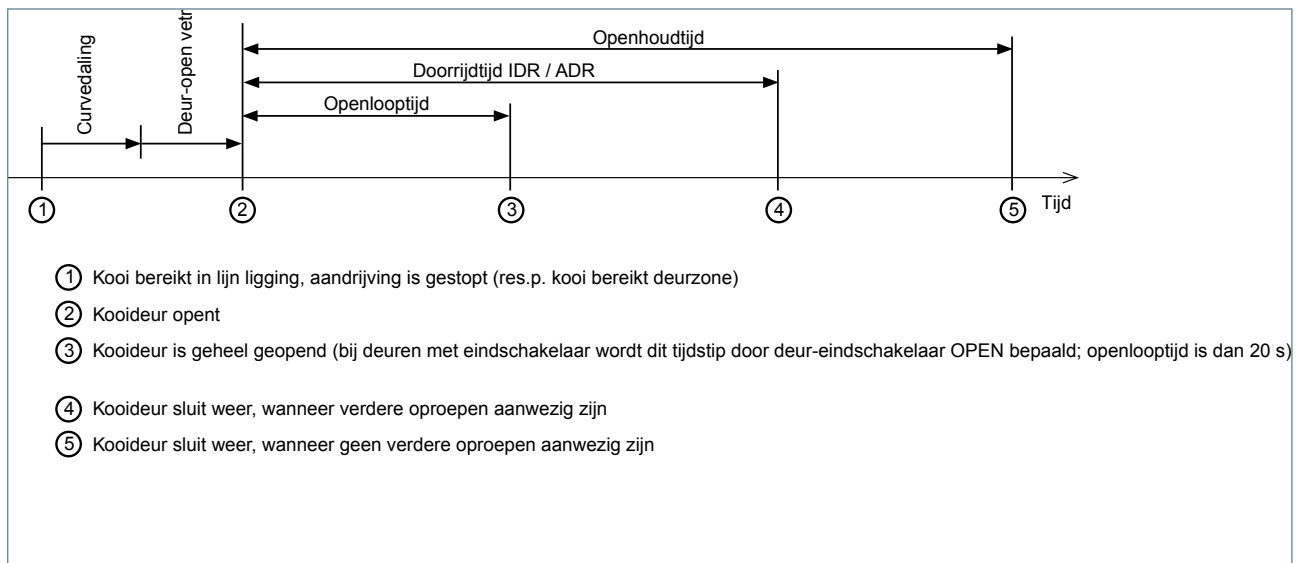
Menupunt	Beschrijving	Instelling
Deuren basis Lichtstr. A+B	Voor de uitvoering van twee afzonderlijke lichtlijst testritten voor twee deurzijden	JA NEE
Deuren basis RolstoelTijd	Verlengde openhoudtijd van de kooideur na een oproep van een gehandicapte op het buitenoproep tableau.	0 ... 255s
Deuren basis SelectieveCurves	Is voor iedere deurzijde een afzonderlijk grendelmagneet aanwezig die ook apart (selectief) moet worden aangestuurd. JA: iedere deurzijde bezit een afzonderlijke grendelmagneet, die selectief via FSM-2 X8 wordt aangestuurd NEE: de grendelmagneten voor alle deurzijden worden parallel via FSM-2 X8 aangestuurd	JA NEE
Deuren basis Curve-variant	Aanstuurmethode van de grendelmagneet bij automatische kooideuren en handbediende schachtdeuren (zie „5.9.1 Curve-varianten“ op pagina 136).	0 1 2
Deuren basis CurveAan.vertr.	Vertraging tussen sluiten van de deuren en curveaantrekking.	0,0 - 5,0s
Deuren selectief Type	Kooideurtype: alle gangbare kooideuren worden ondersteund.	
Deuren selectief Openlooptijd	Openingstijd van de kooideur zonder eindschakelaar. De openlooptijd van de kooideur moet bij deuren zonder eindschakelaar zo nauwkeurig gemeten en hier ingevoerd worden.	0 ... 20s
Deuren selectief Ontgrendelbaar	Kooideuren met ontgrendelbare deurbladen. Wordt de parameter geactiveerd, herkent de besturing aan de hand van de deur-eindschakelaar en het veiligheidscircuit, wanneer de deurbladen ontgrendeld zijn en probeert, door meermaals deur-openen, de deurbladen weer te vergrendelen. Parameter kan alleen bij aangesloten deureindschakelaars worden geactiveerd.	JA NEE
Deuren selectief Ontgrendelmax	Maximale her-vergrendelingspogingen bij ontgrendelde deurbladen, tot alle oproepen worden gewist (alleen bij ontgrendelbaar JA van betekenis)	0 ... 10
Deuren selectief Draaideur	Schachtdeuren zijn handmatige draaideuren. De deur-C-ingang van het veiligheidscircuit wordt voor de vraag van het draaideurcontact gebruikt (displayweergave: DRAAIDEUR OPEN)	JA NEE
Deuren selectief DT-ontdendTijd	Ontdenderingstijd van de draaideurcontacten. Parameter verhindert „fladderen“ van de grendelmagneetuitgang bij het starten door stuitende draaideurcontacten.	0 ... 5 sec
Deuren selectief Eindschakelaar	Kooideur heeft een eindschakelaar. › JA: kooideureneindschakelaar aan FSM-2 X6 en X10 aansluiten. Openlooptijd op 20 s instellen › NEE: de eindschakelaaringangen aan FSM-2 X6 en X10 zijn niet nodig, openlooptijd = daadwerkelijke benodigde openlooptijd van de kooideur Zie „FSM-2 klemlijst X7, X9“ op pagina 65 en „5.9.2 Deurtijden-diagram“ op pagina 137. Op FSM-2 de jumper J21, J31, J71, J81 in acht nemen (zie pagina 61).	JA NEE
Deuren selectief Openhoudtijd	Openhoudtijd van de deuren zonder kooicommando's of buitenoproepen. Parameter werkt alleen, wanneer geen andere oproepen aanwezig zijn. De openhoudtijd van de kooideuren bij aanwezige oproepen wordt door de voortzettingstijd IDR / ADR bepaald (zie „5.9.2 Deurtijden-diagram“)	2 ... 250 sec
Deuren selectief Omkeertijd	Openhoudtijd van de kooideur na een omkeercyclus.	0.0 ... 20.0 sec
Deuren selectief Stroomloos	Kooideur wordt in de eindpositie OMHOOG niet bekrachtigd (geen OMHOOG-sigitaal).	JA NEE
Deuren selectief Omkeertijd	Vertragingstijd bij wissel van het deur-relais (van deur-open naar deur-dicht en omgekeerd). Parameter verhindert kortsluitingen door te snel omkeren bij drie-fase deuren.	0.1 ... 2.0 sec

Menupunt	Beschrijving	Instelling
Deuren selectief Gedwongensl. ✧	Tijd tot de start van de geforceerde rit (gedwongen sluiting) bij permanent onderbroken fotocel. De geforceerde rit negeert het fotocelsignaal en kan op twee manieren gebeuren: <ul style="list-style-type: none"> › met geactiveerde verdringingsuitgang (die aan de deurbesturing de sluitsnelheid reduceert), wanneer <code>dringen-uitg=JA</code> is ingesteld › impulsvormig, wanneer <code>dringen-uitg=HEE</code> en de impulsduur onder dringen is ingesteld 	0 ... 300 sec
Deuren selectief Verderv. ADR ✧	Min. Oponthoudtijd van de kooi op de etage na binnenkomst door een buitenoproep (zie „5.9.2 Deurtijden-diagram“ op pagina 137.	0 ... 60 sec
Deuren selectief Verderv. IDR ✧	Min. Oponthoudtijd van de kooi op de etage na binnenkomst door een kooicommando (zie „5.9.2 Deurtijden-diagram“ op pagina 137.	0 ... 60 sec

5.9.1 Curve-varianten

Instelwaarde	Aanstuurmethode
0	Standaard methode: <ul style="list-style-type: none"> › Bij binnenkomen op de etage daalt de grendelmagneet onmiddellijk na het bereiken van het niveau en verloop van de curvedaal tijd. De handmatige schachtdeur kan reeds tijdens het oplopen van de kooideur worden geopend. › De grendelmagneet trekt pas weer aan, als de kooideur volledig is gesloten. De handmatige schachtdeur kan tijdens de sluitprocedure van de kooideur worden geopend, zodat de kooideur omkeert.
1	Methode „Oostenrijk“: <ul style="list-style-type: none"> › Bij het binnenkomen op de etage daalt de grendelmagneet pas na volledig openen van de kooideur. De handmatige schachtdeur kan tijdens het oplopen van de kooideur niet worden geopend. › De grendelmagneet trekt weer aan, zodra de kooideur met sluiten begint. De handmatige schachtdeur kan tijdens de sluitprocedure van de kooideur niet meer geopend worden.
2	Methode „Omgekeerd“ <ul style="list-style-type: none"> › Deuren zijn altijd vergrendeld. › De grendelmagneet wordt op de etage aangetrokken om de deuren te ontgrendelen en daalt weer bij het sluiten van de deuren.

5.9.2 Deurtijden-diagram



Afb. 5.7: deurtijden van de FST-besturing

5.10 TESTMENU

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
Storings reset	Tot systeemstop leidende looptijdfouten resetten. Alle foutmeldingen, die met DRM- beginnen leiden tot stilzetten van de installatie (Error-led brandt permanent). Verhelpen van de stilzetting kan gebeuren door de storingsreset.	JA NEE
Deur blokkeren	Kooideuren blokkeren resp. deblokkeren (bij onderhoudswerkzaamheden). Geblokkeerde kooideuren wordt met een X achter de deurletter in regel C van het FST-display weergegeven (zie „3.2.4 Regel C – Statusmeldingen“ op pagina 26). De deurblokkering blijft ook na uit- en inschakelen van de besturing bestaan.	Blokkeren blokkering opheffen
Testrit	Via het FST-toetsenbord oproep instellen. Bij een ingeschakelde testrit verschijnt in regel C van het FST-display doel = ... Via de / -toetsen kan een doelverdieping worden gekozen. Met wordt de oproep uitgevoerd.	AAN UIT
Auto testrit Aan/Uit	Automatisch gegenereerde kooicommando's activeren (HOOFDMENU / Config / Auto testrit). De geactiveerde testrit wordt met een T in regel C van het FST-display bevestigd.	AAN UIT
Servicemodus Aan/Uit	In de servicemodus worden externe foutmeldingen onderdrukt (bijv. collectieve foutmelding). De servicemodus wordt door SERVICE AKTIV in regel B van het FST-display bevestigd.	AAN UIT
Eindsch. test boven	Langzame rit in de bovenste nood-eindschakelaar. Deze test kan niet van de bovenste etage worden gestart!	JA NEE
Eindsch. test beneden	Langzame rit in de onderste nood-eindschakelaar. Deze test kan niet van de onderste etage worden gestart!	JA NEE
V-mon. test boven	Vertragingsbewaking boven testen. Deze test werkt alleen, als de vertragingsbewaking is geactiveerd! Deze test kan niet van de bovenste etage worden gestart!	JA NEE
V-mon. test beneden	Vertragingsbewaking onder testen. Deze test werkt alleen, als de vertragingsbewaking is geactiveerd! Deze test kan niet van de onderste etage worden gestart!	JA NEE
DRM-test	Testen van de looptijdbewaking. 2 sec. na starten van de aandrijving wordt door stilzetten van de positieregistratie een encoderfout gesimuleerd. Deze test kan van de bovenste of onderste etage worden gestart.	JA NEE
Buffer test boven	Rit met nominale snelheid op de contragewichtsbuffer. Deze test kan schäden am Fahrkorb verursachen. Dieser test kan niet van de bovenste etage worden gestart! Na start van de test met JA moet de -toets tot bereiken van de buffer ingedrukt blijven (dodemansfunctie).	JA NEE
Buffer test beneden	Rit met nominale snelheid op de kooi-buffer. Deze test kan schade aan de kooi veroorzaken en moet alleen in overleg met NEW LIFT worden uitgevoerd. Deze test kan niet van de onderste etage worden gestart! Na start van de test met JA moet de -toets tot bereiken van de buffer ingedrukt blijven (dodemansfunctie).	JA NEE
UCM-A3 test opw.	UCM-A3 testrit in opwaartse richting. Simulatie van een UCM situatie (open deur) door het relais K90.1 en beweging van de kooi door aansturing van de nominale snelheid.	
UCM-A3 test neerw.	UCM-A3 testrit in neerwaartse richting. Simulatie van een UCM situatie (open deur) door het relais K90.1 en beweging van de kooi door aansturing van de nominale snelheid.	
UCM-A3 Test Act.	Er volgen 10 testritten voor de functiecontrole van de zelfcontrole bij A3-actoren (bijv. vasthoudrem of kleppen) na succesvolle test verschijnt de melding A3-ACTORTEST-OK! Zie handboek „UCM-A3“	

Menupunt	Beschrijving	Instelbereik
UCM-A3 Fout reset	Reset van de UMC-A3-fout. Het resetten van de fout, 66 „DRM UCM-A3-FOUT“ en 67 „DRM A3-AANDRIJVING FOUT“ kan alleen door dit menupunt plaatsvinden. De reguliere „Storings-reset“ alsmede het UIT-/IN-schakelen van de besturing is bij de UCM-A3-fouten ineffectief. Zie handboek „UCM-A3“.	
Remafstandteller AAN/UIT	zie systeembeschrijving remafstandteller	
VangTest-automatiek	Activering van de vangtest-automatiek. Vang etage en offset kunnen onder Hoofdmenu/Config/Inbedrijfstelling/ worden ingesteld. Na activering "Enter" ingedrukt houden. Aansturing van de GB- externe activeringsmagneten gebeurt in de vooraf ingestelde etage.	
VangTest-onmiddellijk	Onmiddellijke activering van de vangtest door bediening van de Enter toets.	
VangReset	Onmiddellijk resetten van de GB-externe activerings-of resetmagneten door bediening van de Enter toets.	

6 Programmeerbare I/O-poorten

De FST-besturing heeft 80 programmeerbare I/O-poorten. 8 I/O-poorten bevinden zich direct op de FST-print (X1.4 .. X1.11) en zijn altijd beschikbaar. 7 andere I/O-poorten bevinden zich op de FSM-2 (72 ... 78). De overige 65 I/O-poorten bevinden zich op een willekeurige plek van de LON-bus op zogenaamde „Remote-I/O-modules“ (RIO-ADM resp. RIO-FPM).

6.1 Algemeen

Karakteristiek van een programmeerbare in-/uitgang:

- › toegewezen functie: aan iedere I/O-poort kan via het FST-menu direct ter plaatse een functie worden toegewezen.
- › Signaalrichting: de signaalrichting van de I/O-poorten is onderverdeeld in ingangs- en uitgangsfuncties.
- › Actieve niveau (GND): alle poorten kunnen via de programmering worden omgekeerd.

Ingangsfuncties

De ingangsfunctie wordt geactiveerd, zodra de toestand op de I/O-poort wisselt van inactief naar actief niveau.

Uitgangsfuncties

Zodra aan de voorwaarde van de uitgangsfunctie is voldaan, schakelt de toestand op de I/O-poort om van inactief naar actief niveau.

Vlaggen

De functie „Vlag“ neemt een bijzondere positie in. Verschillende besturingstoestanden kunnen in een vlag met „OF“ worden gekoppeld. De I/O-poort wordt actief, zodra ten minste één van de vereiste voorwaarden is vervuld.

Signalen

De functie „Signalen“ kan vergelijkbaar met de vlag-functie besturingstoestanden koppelen en uitvoeren, echter gaat het hierbij om een „EN“-koppeling van deur- en kooitoestanden. De I/O-poort wordt actief, zodra alle vereisten voorwaarden zijn vervuld.

Gebruikergedefinieerde foutmeldingen

De FST-besturing staat de uitgifte van vrij kiesbare fout-/gebeurtenismeldingen toe. Zo kan aan elke willekeurige foutmelding, die de FST-software ter beschikking stelt, een programmeerbare I/O-poort worden toegewezen. Dit maakt de doorschakeling van gebruikergedefinieerde fouttoestanden naar buiten mogelijk.

Programmering

De programmering van de I/O poorten gebeurt in het FST-menu onder HOOFDMENU / CONFIG / I/O-CONFIGURATIE.

De volgende submenu's staan ter beschikking:

Submenu	Betekenis
I/O poorten	Toewijzen van de programmafunctie aan de I/O poort via het RAW-register. De poorten <code>poort[0] .. poort[79]</code> zijn programmeerbaar
I/O vlaggen	Programmering van maximaal 8 vlaggen, die een „OF“-verbinding van de verschillende besturingsfuncties weergeven.
I/O fout	Selectie van maximaal drie foutmeldingen uit de totale storingslijst. De geselecteerde foutmeldingen worden als <code>USER ERROR[0] .. USER ERROR[2]</code> opgeslagen.

RAW-register instellen

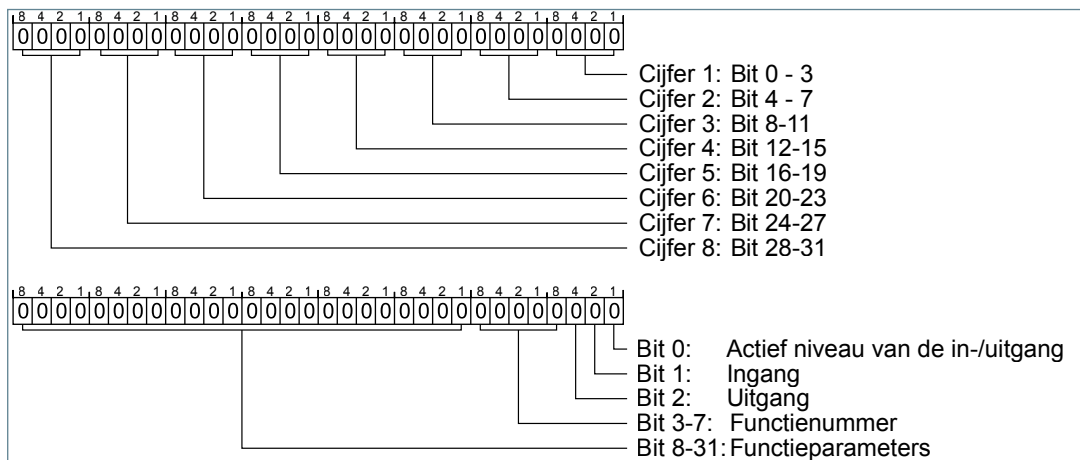
Het RAW-register is een achtcijferige hexadecimale waarde, die een 32-bits-register codeert. Via de instelling van het RAW-register kan aan de bijbehorende klem een functie uit de functietabel (zie „6.4 I/O functies“ op pagina 143) worden toegewezen. Bovendien worden het actieve niveau, de signaalrichting en functieparameters in het RAW-register ingesteld.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametren I/O poort instellen ($\overline{S}+1$).

6.2 Bitberekening

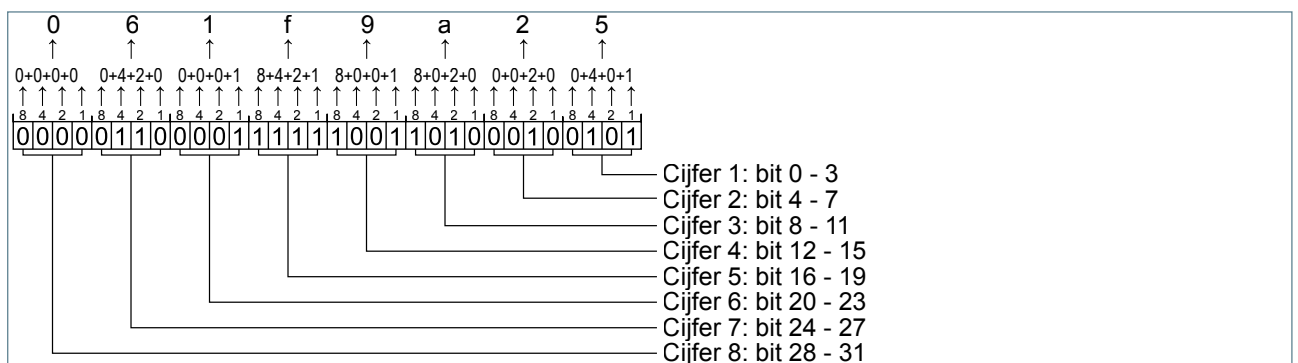
Alle poorten van de FST kunnen met behulp van de bits geprogrammeerd worden. De registers kunnen 8, 16 of 32 bits bevatten. In de besturing worden de instellingen als hexadecimale waarde ingevoerd.

De 32-bits-registers zijn als volgt opgebouwd:



Afb. 6.1: Opbouw van de 32-bits-registers

De decodering van een hexadecimaal afgebeelde byte gebeurt cijfermatig. Elk cijfer heeft op zich een decimale waarde die als volgt wordt berekend:



Afb. 6.2: Omrekening van binaire waarden naar hexadecimale waarden.

De volgende tabel bevat alle voor de FST relevante waarden in hexadecimale, decimale, binaire en Gray-code.

Hexadecimale waarde	Decimale waarde	Binaire waarde	Gray-code
0	0	0000	0000
1	1	0001	0001
2	2	0010	0011
3	3	0011	0010
4	4	0100	0110
5	5	0101	0111
6	6	0110	0101
7	7	0111	0100
8	8	1000	1100
9	9	1001	1101
a	10	1010	1111
b	11	1011	1110
c	12	1100	1010
d	13	1101	1011
e	14	1110	1001
f	15	1111	1000

6.3 Programmeerbare I/O-poorten

In-/Output	Klem
RAW [0]	FST: X1.4
RAW [1]	FST: X1.5
RAW [2]	FST: X1.6
RAW [3]	FST: X1.7
RAW [4]	FST: X1.8
RAW [5]	FST: X1.9
RAW [6]	FST: X1.10
RAW [7]	FST: X1.11
RAW [8]...[72]	I/O poorten van externe RIO-modules op een willekeurig punt van de LON-bus.
RAW [73]	FSM-2 X24.2
RAW [74]	FSM-2 X24.3
RAW [75]	FSM-2 X24.4
RAW [76]	FSM-2 X24.5
RAW [77]	FSM-2 X24.6
RAW [78]	FSM-2 X24.7
RAW [79]	FSM-2 X24.8

Actief niveau

Bit 0	Beschrijving
1	+ 24 V (alleen bij ingangen mogelijk)
0	GND

Het actieve niveau van een uitgang moet altijd met GND worden gekozen, omdat de open-collector-uitgang alleen in deze toestand de vereiste stromen kan schakelen.

In-/Output

Bit 1 & 2	Beschrijving
00	geen functie
01	Ingang
10	Uitgang
11	In-/Output

6.4 I/O functies

De volgende tabel bevat alle functies, die met hun functienummer aan een RAW-register toegewezen kunnen worden. Onder de kolom „RAW-waarde“ vindt u de laatste 2 cijfers van de RAW-waarden uit het menupunt Config / I/O-configuratie / I/O-poorten.

RAW-waarde	RAW-waarde omgekeerd	In-/Output	Beschrijving
xxxxxx0A	xxxxxx0B	Ingang	Buitenoproep (zie pagina 145)
xxxxxx12	xxxxxx13	Ingang	Brandmeld (zie pagina 146)
xxxxxx1A	xxxxxx1B	Ingang	Extern uitschakelen
xxxxxx22	xxxxxx23	Ingang	Buitenvoorkeur (zie Pagina 145)
xxxxxx2A	xxxxxx2B	Ingang	Startblokkering
xxxxxx34	xxxxxx35	Uitgang	Etageaanwijzers (zie Pagina 146)
xxxxxx3A	xxxxxx3B	Ingang	Deuropenknop (zie Pagina 147)
xxxxxx42	xxxxxx43	Ingang	Deursluitknop (zie Pagina 147)
xxxxxx6A	xxxxxx6B	Ingang	Overlast
xxxxxx72	xxxxxx73	Ingang	Vollast
xxxxxx7C	xxxxxx7D	Uitgang	Vlag (zie Pagina 147)
xxxxxx84	xxxxxx85	Uitgang	Signaal (zie Pagina 151)
xxxxxx8A	xxxxxx8B	Ingang	Buitenbesturing UIT
xxxxxx92	xxxxxx93	Ingang	Service
xxxxxx9A	xxxxxx9B	Ingang	Evacuatie (zie pagina 154)
xxxxxxA2	xxxxxxA3	Ingang	Gedwongen stop
xxxxxxAA	xxxxxxAB	Ingang	Speciale rit (zie Pagina 154)
xxxxxxB4	xxxxxxB5	Uitgang	Noodroep-misbruik (zie Pagina 155)
xxxxxxBC	xxxxxxBD	Uitgang	Snelheidsdrempelwaarde (zie Pagina 155)
xxxxxxC2	xxxxxxC3	Ingang	DRM I/O-poort (zie pagina 157)
xxxxxxCA	xxxxxxCB	Ingang	Doeloproep (zie Pagina 156)
xxxxxxD2	xxxxxxD3	Ingang	Drempelrit (zie pagina 158)
xxxxxxDA	xxxxxxDB	Ingang	Nood-eindschakelaar
xxxxxxE2	xxxxxxE3	Ingang	VIP-modus activeren
xxxxxxEA	xxxxxxEB	Ingang	Etageblokkering overbruggen (zie Pagina 157)
xxxxxxF2	xxxxxxF3	Ingang	Speciaal (fabrieksinterne speciale functies)
xxxxxxFA	xxxxxxFB	Ingang	Etage blokkeren (zie Pagina 158)

Functies zonder aanvullende parameters

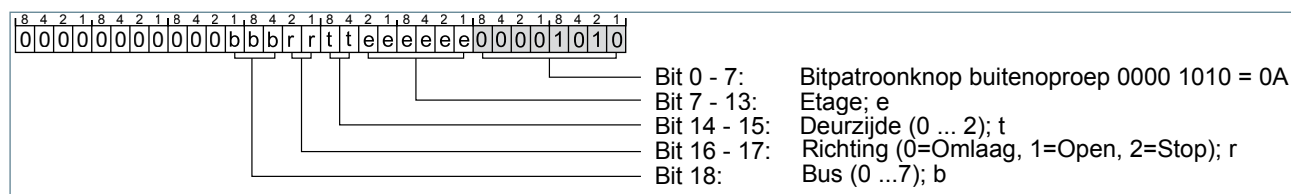
De volgende tabel toont de in het RAW-register in te stellen waarden voor alle functies zonder functieparameters.

Functie	In-/Output	RAW-register
Extern uitschakelen	Ingang	0000001A
Overlast	Ingang	0000006A
Vollast	Ingang	00000072
Buitenbesturing UIT	Ingang	0000008A
Service	Ingang	00000092
Gedwongen stop	Ingang	000000A2
Noodroep-misbruik	Uitgang	000000B4
Startblokkering	Ingang	0000002A

6.4.1 Functie „Buitenoproep“

De functie „Buitenoproep“ maakt het instellen van een buitenoproep mogelijk via de klem van een programmeerbare in-/uitgang.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN selecteren en de te parametren I/O poort instellen.



Afb. 6.3: Functie Buitenoproep

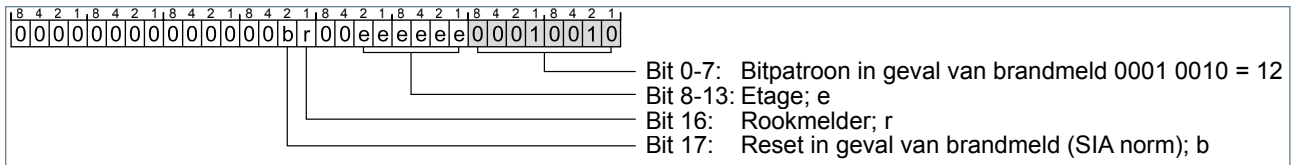
Voorbeelden

Functie	RAW-register
Etage 0, deurzijde A, richting omhoog, bus 0	0001000A
Etage 1, deurzijde A, richting omlaag, bus 0	0000010A
Etage 2, deurzijde A, richting omhoog, bus 0	0001020A
Etage 5, deurzijde B, richting omlaag, bus 1	0005450A
Etage 15, deurzijde A, richting stop, bus 2	000A0F0A

6.4.2 Functie „Brandmeld“

De functie „Brandmeld“ maakt het activeren van een brandmeld-evacuatie rit mogelijk via de klem van een programmeerbare in-/uitgang.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametren I/O poort instellen (\overline{S} + \overline{T}).



Afb. 6.4: Functie Brandmeld

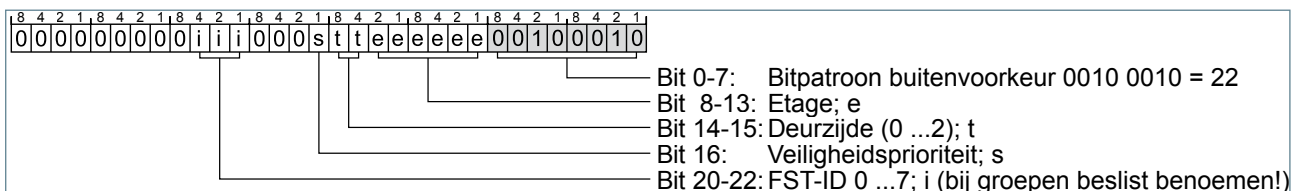
Voorbeelden

Functie	RAW-register
Etage 0, rookmelder nee	00000012
Etage 1, rookmelder ja	00010112
Etage 5, rookmelder nee	00000512
Etage 15, rookmelder ja	00010F12
Etage 20, rookmelder nee	00001412

6.4.3 Functie „Buitenvoorkeur“

De functie „Buitenvoorkeur“ maakt het activeren van een prioriteitsrit mogelijk via de klem van een programmeerbare in-/uitgang.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametren I/O poort instellen (\overline{S} + \overline{T}).



Afb. 6.5. Functie Buitenvoorkeur

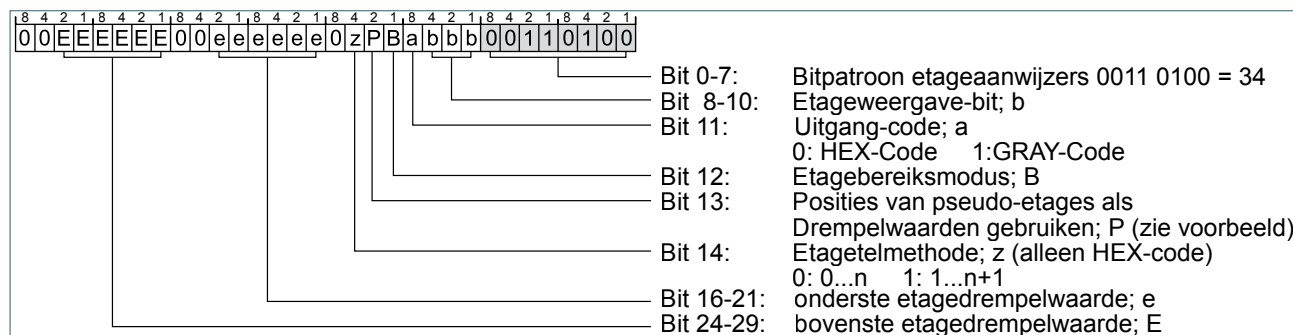
Voorbeelden

Functie	RAW-register
Etage 0, deurzijde A	00000022
Etage 1, deurzijde B	00004122
Etage 5, deurzijde C	00008522
Etage 15, deurzijde A	00000F22
Etage 22, deurzijde B	00005622

6.4.4 Functie „Etageaanwijzers“

De functie „Etageaanwijzers“ maakt de afgifte van een bit van het gecodeerde etageaanwijzers-signaal mogelijk aan een klem van een programmeerbare in-/uitgang.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametren I/O poort instellen ($\overline{S} + \overline{T}$).



Afb. 6.6: Functie Etageaanwijzers

Etagebereikmodus

Functie, waarbij de uitgang tussen de onderste en bovenste drempel-etage geschakeld wordt. Om de modus te activeren zet u bit 12 op „1“.

Bij gebruik van meerdere uitgangen met etageaanwijzers in de etagebereikmodus moeten de etageaanwijzers-bits van de uitgangen verschillend zijn, om een correcte werking te waarborgen.

Pseudo-etage

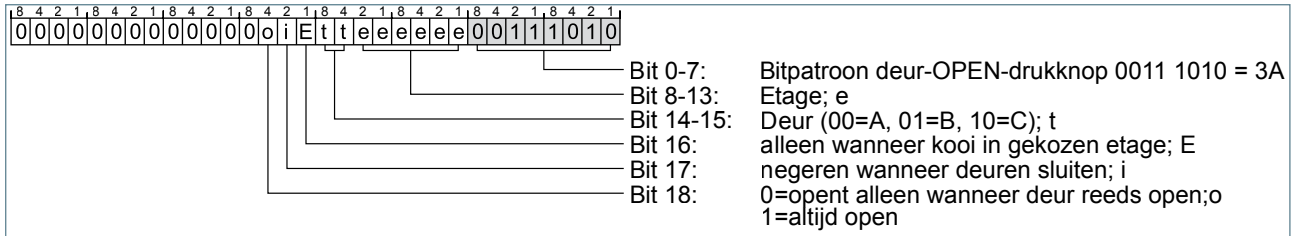
In plaats van de eigenlijke etages kunnen ook hoogtespecificaties als drempelwaarde worden aangegeven. De hoogtespecificaties moeten als pseudo-etage worden vastgelegd (kopiëring / pseudo-etage). Er kunnen maximaal 8 pseudo-etages in de FST worden ingesteld. Om pseudo-etages als drempelwaarde te gebruiken, zet u bit 13 op „1“ en geeft u vervolgens de betreffende pseudo-etages als etagedrempelwaarde bij bit 16-21 en 24-29 aan.

Voorbeelden

Functie	RAW-register
Etageaanwijzers-bit 0, GRAY-code	00000834
Etageaanwijzers-bit 1, GRAY-code	00000934
Etageaanwijzers-bit 2, GRAY-code	00000A34
Etageaanwijzers-bit 2, HEX-code	00000334
Etagebereikmodus schakelt uitgang tussen etage 3 en 8	08031034
Pseudo-etages: uitgang schakelt tussen 3400mm (pseudo-etage 3) en 9800mm (pseudo-etage 4)	04033034
Etagetelmethode HEX-code 1...n+1 in plaats van 0...n	00004

6.4.5 Functie „Deuropenknop“

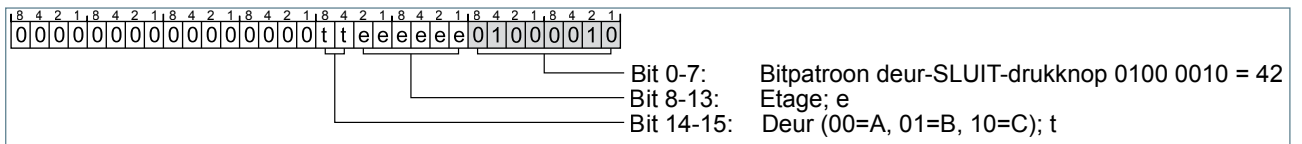
Heeft dezelfde functie als de deuropenknop op het kooitableau. Toepassingsvoorbeelden zijn bijv. de deuropenknop op het kooidak of in de schakelkast voor het instellen en handmatig bewegen van deuren.



Afb. 6.7: Functie Deuropenknop

6.4.6 Functie „Deursluitknop“

Heeft dezelfde functie als de deursluitknop op het kooitableau. Toepassingsvoorbeelden zijn bijv. de deursluitknop op het kooidak voor het instellen en handmatig bewegen van deuren.

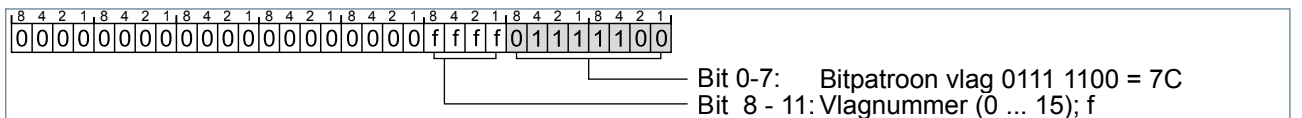


Afb. 6.8: Functie Deursluitknop

6.4.7 Functie „Vlag“

De functie „Vlag“ maakt het activeren van een klem mogelijk van een programmeerbare in-/uitgang bij een bepaalde voorwaarde. De voorwaarde is een „OF“-verbinding uit verschillende besturingstoestanden. Via een besturingsparameter kan de voorwaarde ontstuitert of met tijlvertraging worden afgegeven.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametren I/O poort instellen (S+T).



Afb. 6.9: Functie Vlag

RAW-waarden van de vlagfuncties

Functie	RAW-register
Vlag 0	0000007C
Vlag 1	0000017C
Vlag 2	0000027C
Vlag 3	0000037C
Vlag 4	0000047C
Vlag 5	0000057C
Vlag 6	0000067C
Vlag 7	0000077C
Vlag 8	0000087C
Vlag 9	0000097C
Vlag 10	00000A7C
Vlag 11	00000B7C
Vlag 12	00000C7C
Vlag 13	00000D7C
Vlag 14•	00000E7C
Vlag 15•	00000F7C

•De vlaggen 14 en 15 zijn door NEW LIFT intern voor modem en fax gereserveerd.

Vlaggen instellen

In het FST-menu staan 16 vlaggen ter beschikking, die overeenkomen met een „OF“-verbinding van willekeurige besturingstoestanden van de onderstaande tabel.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O-CONFIGURATIE / I/O VLAGGEN / MASKER selecteren en de te parametren vlag[0..15] instellen (S+I).

De MASKER-parameter is een achtcijferige hexadecimale waarde, die een 32-bits-register codeert.

De som van de geselecteerde vlagfuncties geven de MASKER-parameterwaarde. De hexadecimale waarden van de tabel worden voor de definitie van de vlagparameter cijfermatig opgeteld.

Om de geparametreerde vlag vrij te geven, moet absoluut in de parameter HOOFDMENU / CONFIG / I/O-CONFIGURATIE / I/O VLAGGEN / CTRL de bit 0 op „1“ worden gezet, zie „Vlag-controle instellen“ op pagina 149.

Vlagfunctie	Beschrijving	Waarde ((hexadecimaal)
Normale modus	De besturing draait in de normale modus	00000001
Besturing gestopt	Stilstand door FST-menu	00000002
Noodstop	Noodstop is geactiveerd	00000004
Inspectiemodus	De besturing bevindt zich in de inspectiemodus	00000008
Resetbesturing	Resetbesturing actief	00000010
Looptijdbewaking	De motorbewaking is geactiveerd en heeft de FST-besturing stopgezet	00000020
Brandmeld	Er is een brandmeld	00000040
Brandweermodus	De besturing bevindt zich in de brandweermodus	00000080
Overlast	Er is overlast gemeld	00000100
Vollast	Er is vollast is gemeld	00000200
Extern uitschakelen	De besturing is op afstand uitgeschakeld	00000400
Binnenvoorkeur	De besturing bevindt zich in de binnenvoorkeur-modus	00000800
Buitenvoorkeur	De besturing bevindt zich in de buitenvoorkeur-modus	00001000
Buitenbesturing UIT	Buitenbesturing UIT is geactiveerd	00002000
Kalibratie- / leerit	Kalibratie- of leerit wordt uitgevoerd	00004000
Evacuatie	De besturing bevindt zich in de evacuatiemodus	00008000

Vlagfunctie	Beschrijving	Waarde ((hexadecimaal)
Oriëntatiemodus	De besturing bevindt zich in de oriëntatiemodus	00010000
VIP-modus	De besturing bevindt zich in de VIP-modus	00020000
Installeringsmodus	De besturing bevindt zich in de installeringsmodus	00040000
Klapschort uitgeschoven	Het klapschort is uitgeschoven	00080000
Onderhoud vereist	een serviceteller (bedrijfsuren, ritten en deuren) is afgeteld	00100000
te weinig energietoevoer	het minimum van +17 V voedingsspanning is onderschreden	00200000
terugsturen	Parkeerit in de onderste etage (bij hydraulische liften)	00400000
Parkeerit	Parkeerit volgens de ingestelde programmaparameter	00800000
Service	Aan het liftstelsel wordt onderhoud gepleegd, de functie van het foutgeheugen wordt onderdrukt	01000000
Zelftest	De FST voert een zelftest uit	02000000
Eindschakelaartest	Een testrit in de bovenste of onderste eindbegrenzing is geactiveerd	04000000
Gebruikersfout 0	1e gebruikersgedefinieerde fout is opgetreden (zie „Functie „Gebruikersfouten““ op pagina 150)	08000000
Gebruikersfout 1	2e gebruikersgedefinieerde fout is opgetreden	10000000
Gebruikersfout 2	3e gebruikersgedefinieerde fout is opgetreden	20000000
Fax-rapport versturen	Een fax-rapport wordt nu verstuurd	40000000
NEW LIFT intern		80000000

Voorbeelden

Vlagfuncties	Scherm
„Noodstop“ OF „Looptijdbewaking“ (uitgang storingsmeldingen)	00000024
„Inspectie“ OF „Tornen“	00000018
„Brandmeld“ OF „Brandweerrit“ OF „Extern uitschakelen“ OF „Binnenvoorkeur“ OF „Buitenvoorkeur“	00001CC0
„Onderhoud vereist“	00100000
„Terugsturen“ OF „Parkeerit“	00C00000

Vertragingstijd of ontstuurwaarde instellen

De afgifte van de onder de vlag ingestelde besturingstoestanden kan met tijdvertraging of ontstuitert plaatsvinden. Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O-CONFIGURATIE / I/O VLAGGEN / VERT selecteren en de te parametren vlag[0..15] instellen (S+T).

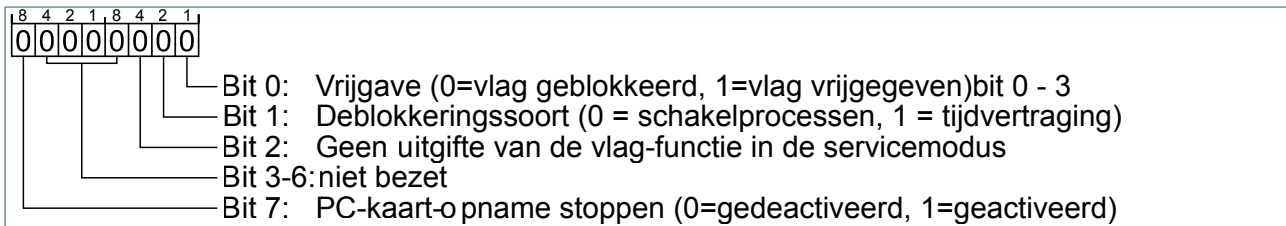
Overeenkomstig de in het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O-CONFIGURATIE / I/O vlaggen / CTRL. bit 1 gekozen ontstuursoort seconden of schakelprocessen instellen.

Vlag-controle instellen

Met het vlag-controregister kan de bijbehorende vlag vrijgegeven of geblokkeerd worden. Bovendien wordt hier vastgelegd, of de vlag-afgifte met tijdvertraging of ontstuitert gebeurt.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O-CONFIGURATIE / I/O VLAGGEN / CTRL. selecteren en de te parametren vlag[0..15] instellen (S+T).

De vlag-controle is een tweecijferige hexadecimale waarde, die een 8-bits-register codeert.



Afb. 6.10: Functie Controle

Voorbeelden

Functie	VERT	CTRL
Vlag vrijgegeven, afgifte 3-voudig ontstuitert	03	01
Vlag vrijgegeven, afgifte met 20 seconden tijdvertraging	20	03

Functie „Gebruikersfouten“

De functie „Gebruikersfouten“ maakt de afgifte mogelijk van een foutmelding uit de storingslijst aan een klem van een programmeerbare in-/uitgang. Wanneer de gekozen foutmelding optreedt, geeft de tweede regel van het FST-display `USER ERROR [0..2]` aan. Via de vlag-functie „Gebruikersfouten“ kan de toestand aan een klem worden afgegeven.

In het menupunt `HOOFDMENU / CONFIG / I/O-CONFIGURATIE / I/O FOUT` staan drie gebruikersfouten (`ERROR[0] .. ERROR[2]`) ter beschikking.

ID instellen

Met de toetsencombinatie `[S]+[I]` de te parametren gebruikersfout `ERROR[0..2]` instellen en onder ID: een foutmelding uit de storingslijst selecteren.

Ctrl instellen

Bij een in te voeren waarde gaat het om een hexadecimale waarde, die een byte decodeert. De eerste bit geeft de fout vrij, de laatste vijf bits bepalen de afgifte duur (DDDDxxF). De duur van het afgiftesignaal kan in stappen van 5 s worden ingesteld (max. 160 s).

In te voeren waarde	Functie
01	Gebruikersfout vrijgegeven
09	Gebruikersfout vrijgegeven; weergaveduur: 5 s
11	Gebruikersfout vrijgegeven; weergaveduur: 10 s
19	Gebruikersfout vrijgegeven; weergaveduur: 15 s

6.4.8 Functie „Signaal“

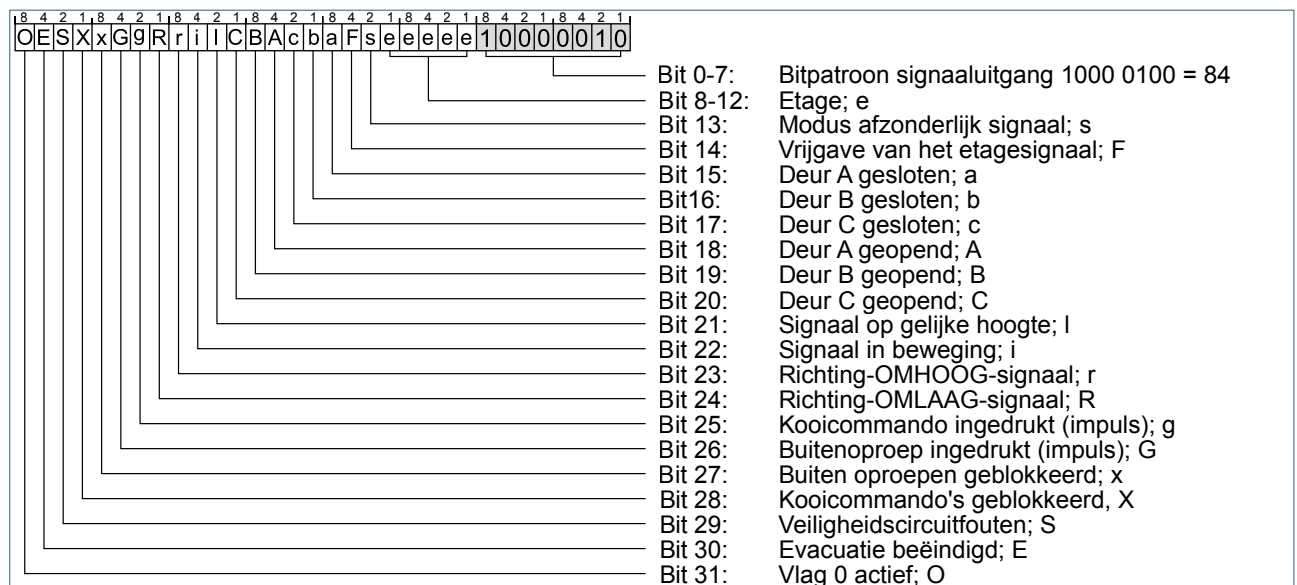
De functie „Signaal“ maakt de afgifte mogelijk van een „EN“-verbinding van verschillende besturingsinterne signalen aan een klem van een programmeerbare in-/uitgang.

Er kunnen maximaal aan 16 poorten signalen worden toegewezen.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametrenen I/O poort instellen ($\overline{S} + \overline{I}$).

Voorbeelden

Functie	RAW-register
„Etage 5“ EN „Vlak aansluitend“ EN „Deur A geopend“	00244584
„Deur A gesloten“ EN „Deur B gesloten“	00018084
„Kooicommando ingedrukt (impuls)“	02000084
„Etage 15“ EN „Buitenoproep ingedrukt (impuls)“	04004F84
„Buitenoproepen geblokkeerd“ EN „Kooicommando's geblokkeerd“	18000084
„Veiligheidsfout“	20000084
„Evacuatie beëindigd“	40000084
„Etage 1“ EN „Vlag 0 actief“	80004184

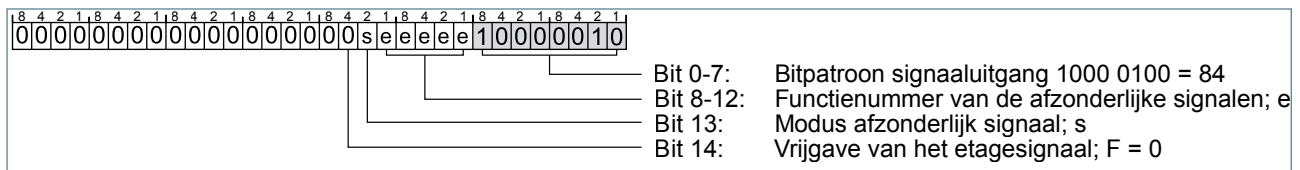


Afb. 6.11: Functie Signaal

Alle met „1“ geactiveerde signalen worden met „EN“ gekoppeld en aan de gekozen uitgang afgegeven. Wanneer het etagesignaal is vrijgegeven (bit 14 = 1), dan hebben alle geactiveerde signalen uitsluitend betrekking op de ingestelde etage (bit 8 ... 13).

Afzonderlijke signalen

Er staan u een diversiteit aan aanvullende afzonderlijke signalen ter beschikking. Deze kunnen uitsluitend op alle etages tegelijkertijd worden toegepast. Om de afzonderlijke-sig-naal-modus te activeren stelt u in; bit 13=1 en bit 14=0. Met bit 8 ...12 worden dan de functienummers van de afzonderlijke signalen gecodeerd.



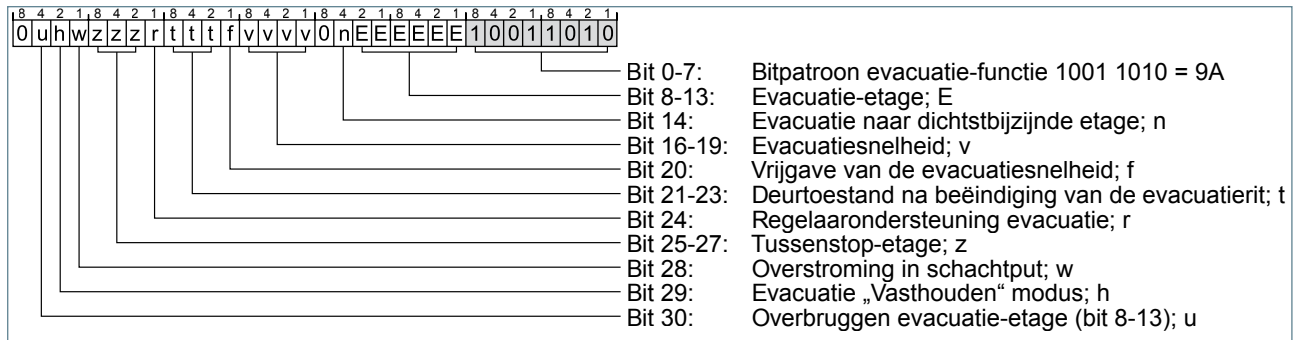
Afb. 6.12: Functies van de bits bij afzonderlijke signalen

Afzonderlijk signaal	Functienummer	Beschrijving
Drempelrit	0000 2184	Afgifte tijdens drempelrit
Brandmelds-evacuatie rit voltooid	0000 2284	Afgifte, wanneer de evacuatie rit voltooid is
Kooideur A sluitend	0000 2384	Afgifte terwijl deur A sluit
Kooideur B sluitend	0000 2484	Afgifte terwijl deur B sluit
Kooideur C sluitend	0000 2584	Afgifte terwijl deur C sluit
Brandmeld of brandweermodus (SIA)	0000 2684	Afgifte tijdens brandmeld of brandweermodus
Brandmeldsirene actief (EN-81-72)	0000 2784	Afgifte, wanneer de sirene actief is
Gedwongen sluiten	0000 2884	Afgifte tijdens gedwongen sluiten
Wegzak inrichtingsmagneet	0000 2984	Afgifte terwijl wegzak inrichtingsmagneet aantrekt
Super-prioriteit-modus actief	0000 2A84	Afgifte terwijl de super-prioriteit-modus actief is
Kooi bezet	0000 2B84	Afgifte, wanneer er oproepen uitstaan of de draaideur open is
Noodroep geactiveerd	0000 2C84	Afgifte terwijl er een noodroep afgegeven wordt
Kooi vrij	0000 2D84	Afgifte, wanneer geen vervolgritrichting, geen oproepen, deuren gesloten, deurtijden afgelopen
Remote I/O functie	00nn 2E84 nn=poortnummer	Afgifte, wanneer desbetreffende ingang actief is
DRM selectief	00nn 2F84 nn=DRM-ID	Om afzonderlijke storingsmeldingen te krijgen kunnen DRM-fouten afzonderlijk geselecteerd worden
Lichtlijst onderbroken	0000 3084	Afgifte wanneer het lichtlijst onderbroken is
Deur geopend	0000 3184	Afgifte, wanneer een van de deuren geopend is
Extern uitschakelen beëindigd	0000 3284	Afgifte, wanneer extern uitschakelen beëindigd is
Ventilator	0000 3384	Afgifte terwijl kooiventilator actief is
Gong	0000 3484	Afgifte tijdens aankomstgongsignaal
ADMSS	0000 3584	Remote uitgang, die vanuit ADM of EAZ-256 wordt aangestuurd
Laadmodus 20s	0000 3684	Afgifte, wanneer laadtijd in minder dan 20 s afloopt
Kooi leeg	00003784	Afgifte, wanneer er een nullast is
Prog. timer	SSss 3884 SS=Eindtijd ss=Starttijd	Programmeerbare timer-uitgang. Nadere informatie in de FST-historie (vanaf V1. 100-0422, 29.02.08)
ESM-modus actief	0000 3984	Afgifte terwijl ESM-modus is
Deur A openend	0000 3A84	Afgifte terwijl deur A open gaat
Deur B openend	0000 3B84	Afgifte terwijl deur B open gaat
Deur C openend	0000 3C84	Afgifte terwijl deur C open gaat
Laadmodus	0000 3D84	Afgifte zolang de laadmodus actief is
Pulsmodus	0000 3E84	NEW LIFT intern
Draaideur open	0000 3F84	Afgifte zolang de draaideur open is
Fotocel/omkeerschakelaar geblokkeerd >= 20s	0000 6084	Afgifte, wanneer fotocel of omkeerschakelaar gedurende meer dan 20s onderbroken is.
Brandmeldmodus, deur sluitend	0000 6184	Afgifte terwijl de deur bij brandmeld sluit

6.4.9 Functie „Evacuatie“

De functie „Evacuatie“ maakt het activeren van een evacuatie rit mogelijk via de klem van een programmeerbare in-/uitgang.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametrenen I/O poort instellen (\overline{S} + \overline{T}).



Afb. 6.13: Functie Evacuatie

Evacuatiesnelheid (bit 16-19)

0 = V1	4 = V5	9 = Vi
1 = V2	5 = V6	10 = Vr
2 = V3	6 = V7	11 = Vn
3 = V4	7 = V8	12 = aandrijving beslist vanzelf

Deurtoestand (bit 21-23)

0 = alle deuren openen en geopend laten	4 = alleen deur B openen en geopend laten
1 = alle deuren gesloten laten	5 = alleen deur B openen, vervolgens sluiten
2 = alleen deur A openen en geopend laten	7 = deur A & A openen, vervolgens sluiten
3 = alleen deur A openen, vervolgens sluiten	

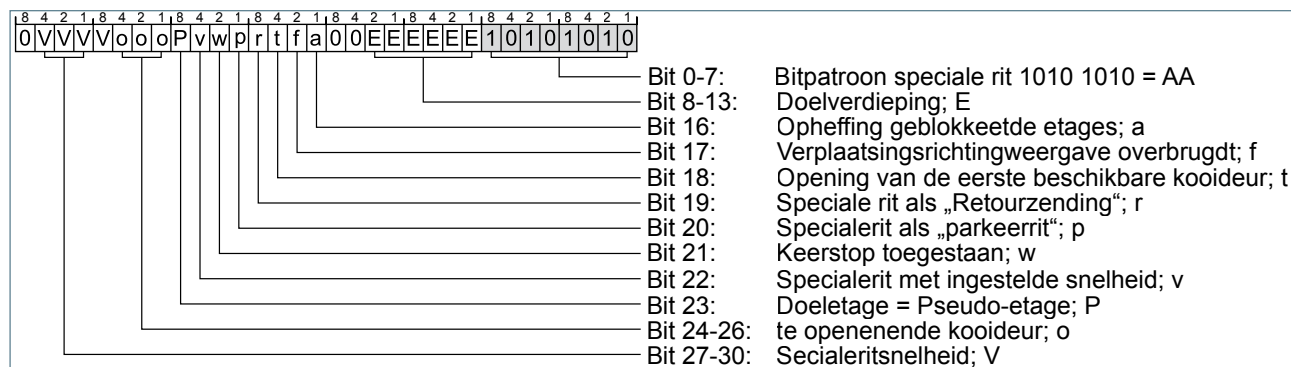
Voorbeelden

Functie	RAW-register
Evacuatie-etage 0, evacuatiesnelheid = automatisch, alle deuren na evacuatie openen	0000009A
Dichtstbijzijnde evacuatie-etage, evacuatiesnelheid = automatisch, alle deuren na evacuatie openen	0000409A
Dichtstbijzijnde evacuatie-etage, evacuatiesnelheid = V1, deuren na evacuatie niet openen	0020409A

6.4.10 Functie „Speciale rit“

De functie „Speciale rit“ maakt het activeren van een speciale rit mogelijk via de klem van een programmeerbare in-/uitgang.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametrenen I/O poort instellen (\overline{S} + \overline{T}).



Afb. 6.14: Functie Speciale rit

Kooideur (bit 24-26)

0 = deur A	2 = deur C
1 = deur B	4 = geen

Deurtoestand (bit 21-23)

0 = V1	4 = V5	9 = Vi
1 = V2	5 = V6	10 = Vr
2 = V3	6 = V7	12 = Vn
3 = V4	7 = V8	

Voorbeelden

Functie	RAW-register
Doelverdieping 1, eerst beschikbare deur openen	002401AA
Doelverdieping 0, parkeerit, rijrichtingsindicatie onderdrukken, geen deuren openen	041200AA

6.4.11 Functie „Noodroep-misbruik“

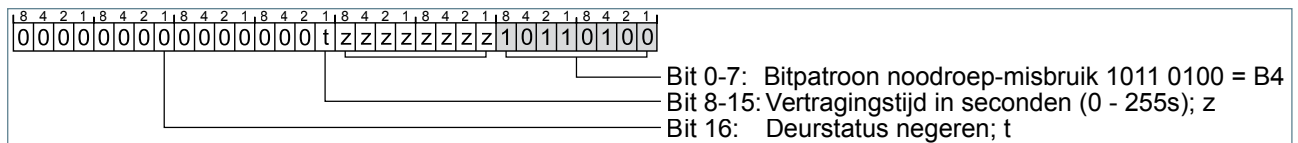
De functie „Noodroep-misbruik“ maakt de aansturing mogelijk van een relais, dat in serie met de alarmdrukknop (of voor het doorsturen van de noodroep) geschakeld kan worden, om onterechte noodroepen te onderdrukken.

Het relais sluit altijd, wanneer:

- › de kooi onderweg is (zonder storing)
- › de kooi zich vlak aansluitend op een etage met geopende kooideur bevindt
- › de alarmdrukknop korter dan de instelbare vertragingstijd geactiveerd is

Pas bij een geopend relais kunnen noodroepen gestopt worden!

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametrenen I/O poort instellen (\overline{S} + \overline{T}).



Afb. 6.15: Functie Noodroep-misbruik

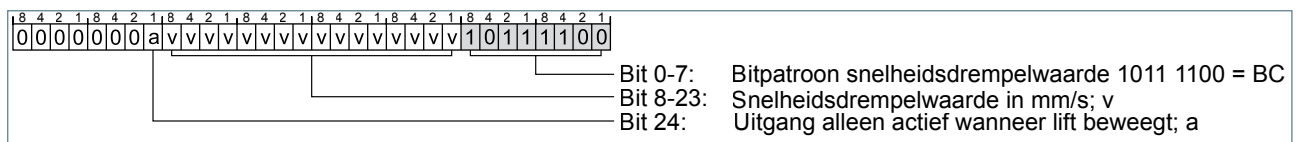
Voorbeelden

Functie	RAW-register
Noodroep-misbruik, vertragingstijd 10 sec.	0000AB4
Noodroep-misbruik, vertragingstijd 20 sec.	000014B4

6.4.12 Functie „Snelheidsdrempelwaarde“

De functie „Snelheidsdrempelwaarde“ maakt de afgifte mogelijk van een snelheidsonderschrijding aan de klem van een programmeerbare in-/uitgang.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametrenen I/O poort instellen (\overline{S} + \overline{T}).



Afb. 6.16: Functie Snelheidsdrempelwaarde

Berekening

De snelheidswaarde moet in het RAW-register in hexadecimale vorm worden ingevoerd. De omrekening van decimale naar hexadecimale waarde gebeurt recursief cijfer voor cijfer, zolang de decimale waarde < 16:

- › cijfer 1 = geheeltallige rest bij (decimale waarde / 16)
- › Nieuwe decimale waarde = (oude decimale waarde - geheeltallige rest) / 16
- › Cijfer 2 = geheeltallige rest bij (nieuwe decimale waarde / 16)
- › Nieuwe decimale waarde = (oude decimale waarde - geheeltallige rest) / 16
- › ...

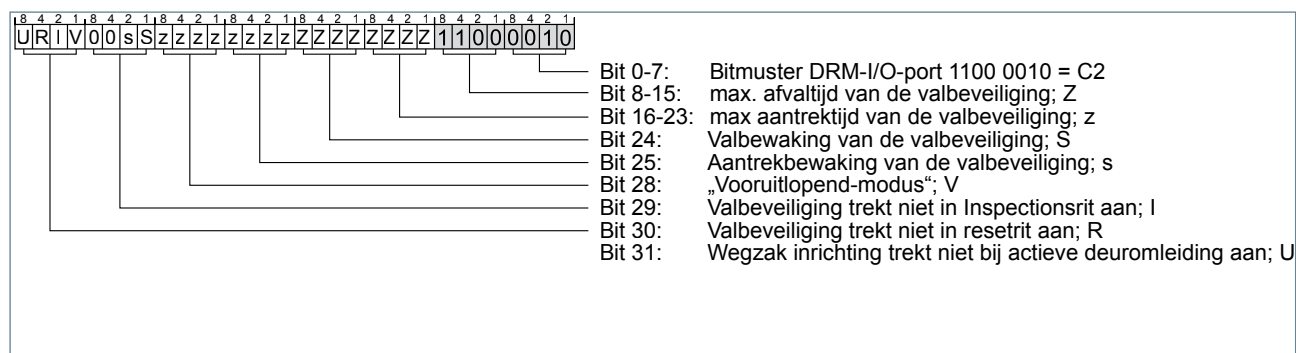
Voorbeeld:

Snelheidswaarde = 300 mm/s

- › Cijfer 1 = geheeltallige rest bij $(300 / 16) = 12 = „C“$
- › Nieuwe decimale waarde = $(300 - 12) / 16 = 18$
- › Cijfer 2 = geheeltallige rest bij $(18 / 16) = 2 = „2“$
- › Nieuwe decimale waarde = $(18 - 2) / 16 = 1“$
- › Cijfer 3 = „1“

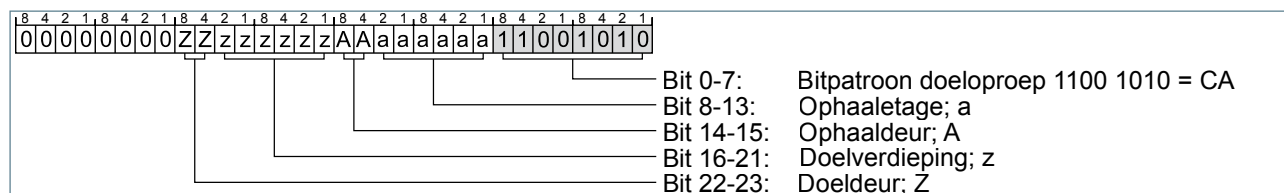
=> RAW-register = 000120BC

6.4.13 Functie „DRM I/O-poort“



Afb. 6.17: Functie LSZ I/O poort

6.4.14 Functie „Doeloproep“



Afb. 6.18: Functie Doeloproep

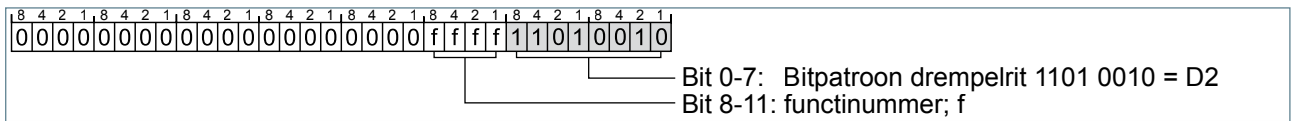
6.4.15 Functie „Drempelrit“

De functie „Drempelrit“ maakt de beschikbaarstelling mogelijk van de bij een drempelrit noodzakelijke ingangen aan de klem van een programmeerbare in-/uitgang.

De drempelrit maakt het gecontroleerde bewegen van de kooi in dodemansbediening mogelijk met volledig geopende kooideur binnen een verlengde deurzone. Daarvoor zijn 4 ingangen nodig:

- › Drempelrit activeren
- › Drukknop OMHOOG (dodemansfunctie)
- › Drukknop OMLAAG (dodemansfunctie)
- › Deur eindschakelaar OMHOOG van de kooideur

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametren I/O poort instellen (S+T).



Afb. 6.19: Functie Drempelrit

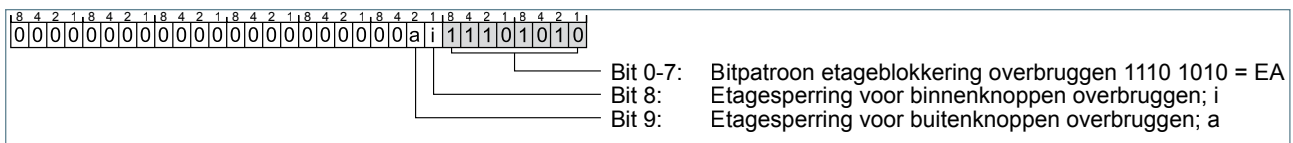
Instelling van de 4 ingangen

Functie	RAW-register
Drempelrit activeren	0000 03D2
Drempelrit, drukknop OMHOOG	0000 01D2
Drempelrit, drukknop OMLAAG	0000 02D2
Drempelrit, deur eindschakelaar OMHOOG	0000 04D2

6.4.16 Functie „Etagesperring overbruggen“

De functie „Etagesperring overbruggen“ maakt het opheffen van de etagesperring mogelijk via de klem van een programmeerbare in-/uitgang.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametren I/O poort instellen (S+T).



Afb. 6.20: Functie Etagesperring overbruggen

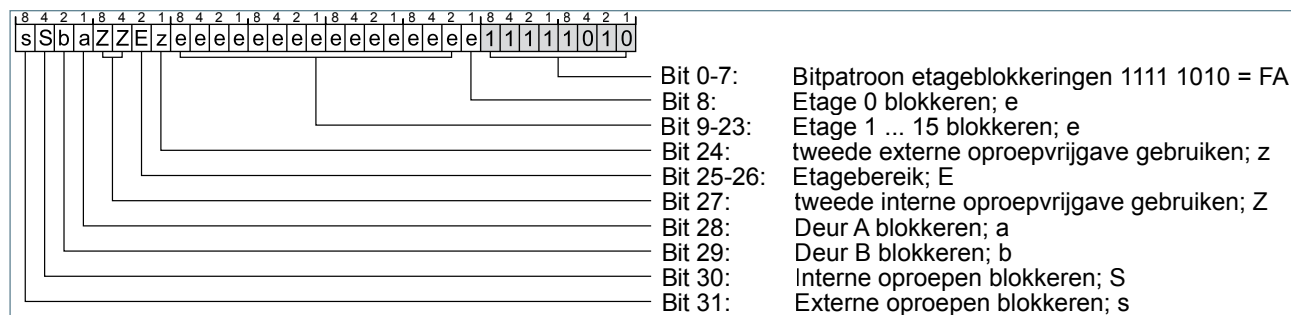
Voorbeelden

Functie	RAW-register
Etagesperring voor kooicommando overbruggen	0000 01EA
Etagesperring voor buitenoproep overbruggen	0000 02EA
Etagesperring voor kooicommando en buitenoproep overbruggen	0000 03EA

6.4.17 Functie „Etages blokkeren“

De functie „Etages blokkeren“ maakt het dynamische blokkeren van etages mogelijk via de klem van een programmeerbare in-/uitgang.

Het menupunt HOOFDMENU / CONFIG / I/O CONFIGURATIE / I/O POORTEN / RAW selecteren en de te parametren I/O poort instellen ($\overline{S} + \overline{T}$).



Afb. 6.21: Functie Etages blokkeren

Etagebereik

- 0: etages 0-15 kunnen geblokkeerd worden
- 1: etages 16-31 kunnen geblokkeerd worden
- 2: etages 32-47 kunnen geblokkeerd worden
- 3: etages 48-63 kunnen geblokkeerd worden

Voorbeelden

Functie	RAW-register
Etage 0 blokkeren, deur A, kooicommando's blokkeren	500001FA
Etage 0 en 1 blokkeren, deur B, buitenoproepen blokkeren	A00003FA
Etage 0 ... 7 blokkeren, deur A en B, kooi en buitenoproepen blokkeren	F000FFFA
Etage 16 ... 23 blokkeren, deur A en B, kooi en buitenoproepen blokkeren	F200FFFA
Etage 32 ... 39 blokkeren, deur A en B, kooi en buitenoproepen blokkeren	F400FFFA

7 LON-module configuratie

Incidenteel komt het voor, dat een LON module anders geconfigureerd moet worden. Voor dit geval is een „nood-editor“ voor het bewerken van afzonderlijke LON modules onder Hoofdmenu/Config/LON-configuratie/Toon LON-modules aanwezig. Voor het bewerken van de bytes moet van tevoren de vrijgave via de parameter LON-EDIT VRIJGAVE=JA plaatsvinden.

Voor een meer gedetailleerde en transparantere configuratie van de LON modules, raadt NEW LIFT het gebruik van het LON-modulecenter aan. Met dit universele LON-moduleprogramma, staan uitgebreide instelmogelijkheden van alle parameters van de modules duidelijk zichtbaar ter beschikking. Het actuele programma is op de NEW LIFT -website <http://www.newlift.de/service/download/pc-software/> beschikbaar.

Voorwaarden

De LON-module-editor kan bij de volgende modules worden gebruikt:

- › ADM xx
- › EAZ xx
- › SPK (taalversie computer I/F)



Aanwijzing

Alleen modules, die in de FST LON-modulelijst staan, kunnen worden bewerkt. Deze lijst wordt elke keer opgesteld, nadat ZOEKEN LON-MODULE vanaf het LON-CONFIGURATIE-menu wordt opgeroepen.

Let er op, dat alle ADM in de LON-module-lijst als ADR verschijnen.

Om de editor te kunnen gebruiken, wordt expertise voorondersteld, omdat het menu geen help-opties beschikbaar stelt en de afzonderlijke bytes van de LON-moduleconfiguratie allemaal verschillende functies hebben. De back-up-functie van de FST-2XT/s ondersteunt niet de wijzigingen van de bytes, bovendien worden byte-wijzigingen zonder voorafgaande aanwijzing direct overgenomen.

Neem altijd eerst contact op met NEW LIFT, wanneer u niet precies weet, welke wijziging voor uw doeleinden nodig is.

Werkwijze

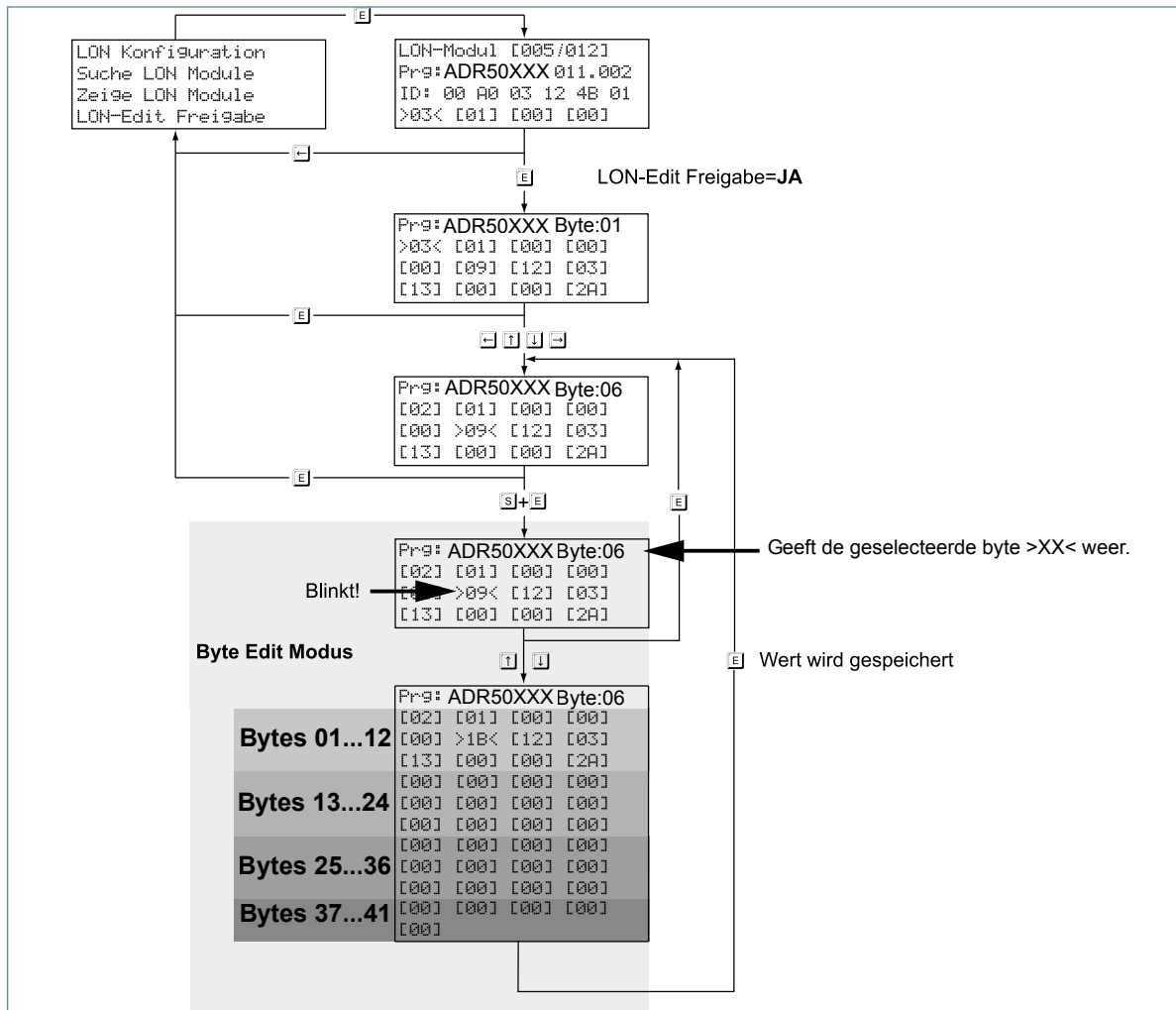
- › Edit-modus vrijgeven met LON-EDIT VRIJGAVE=JA.
Deze waarde wordt niet opgeslagen en na een FST-herstart altijd op NEE gezet!
- › Bytesgewijze navigatie door de configuratiegegevens.
Bij een module, die niet in de bovengenoemde lijst staat, wordt de gewijzigde waarde niet opgeslagen. (zie „Afb. 7.1 Overzicht LON-modules bewerken (voorbeeld ADR-50XXX)“ op pagina 160).
- › Waarde met E opslaan



Aanwijzing

Noteer vóór het bewerken de oude waarden, zodat deze in geval van twijfel weer teruggezet kunnen worden.

Sommige van de gewijzigde configuratiewaarden worden pas van kracht na een koude start van de LON-module. Dat geldt met name voor de configuratie van RIO-2 of SPK modules op een ander FST-ID-nummer (bijv. FST-A / FST-B). Houd er rekening mee, dat in dit geval de LON-module met de nieuwe FST-ID niet meer in de LON-modulelijst zichtbaar zal zijn.



Afb. 7.1 Overzicht LON-modules bewerken (voorbeeld ADR-50XXX)

Instelwaarden

De volgende lijsten tonen belangrijke instelwaarden in HEX-formaat en hun plaatsen in de menutabel. De bytes 13 t/m 24 zijn vanaf de versie ADM-50 beschikbaar. Momenteel worden er van de 41 bytes 24 gebruikt. Wanneer u gedetailleerde informatie nodig heeft, neemt u dan contact op met NEW LIFT.

Byte-adressen Prg: ADR50XXX EDITOR

[byte-01] [byte-02] [byte-03] [byte-04]
 [byte-05] [byte-06] [byte-07] [byte-08]
 [byte-09] [byte-10] [byte-11] [byte-12]
 [byte-13] [byte-14] [byte-15] [byte-16]
 [byte-17] [byte-18] [byte-19] [byte-20]
 [byte-21] [byte-22] [byte-23] [byte-24]
 [byte-25] [byte-26] [byte-27] [byte-28]
 [byte-29] [byte-30] [byte-31] [byte-32]
 [byte-33] [byte-34] [byte-35] [byte-36]
 [byte-37] [byte-38] [byte-39] [byte-40]
 [byte-41]

Byte 01-24 voor ADM-50

Byte 25-41 momenteel geen functie

Instelwaarden ADR20, ADR20B, ADR20E

Byte	Voordelen	Instelwaarden	Commentaar
01	Etage	00-3F (decimaal 0-63)	
02	Deur	A=0, B=1, C=2	ADM moet opnieuw gestart worden
03	Bus nr.	0-7	ADM moet opnieuw gestart worden
04	FST-host ID	0RRR0LLL RRR="rechter" FST, A=0, B=1 enz. LLL="linker" FST A=0, B=1 enz.	ADM moet opnieuw gestart worden
05	Speciaal	FST-selectie voor ADM-20E A=0, B=1 enz.	
06	Config. Bits	bit 0=geconfigureerd bit 1=selectiviteit 1=ADM alleen voor linker FST bit 2=pijlblokkering 0=FST-menu 1= „pijl“ bit 3=pijl 0=richting 1=verder gaan bit 4,5=gereserveerd bit 6=bezet weergave optie bit 7=invalidenoptie	› Moet geplaatst worden! › Normaal ,0‘
07	Input pin-12	bit 0-3=Ingang functienr. bit 4=AutoRepeatmodus bit 5-7 gereserveerd	Bij een brandmeld, afstandsuitschakeling 1 instellen.
08	Input pin-13	bit 0-3=Ingang functienr. bit 4=AutoRepeatmodus bit 5-7 gereserveerd	Bij een brandmeld, afstandsuitschakeling 1 instellen.
09	Output pin-7,14	bit 0-3=uitgang functienr. pin-14 bit 4-7=uitgang functienr. pin-7	
10	Extra info	Ingangsfunctieafhankelijke informatie	
11	Extra info	Ingangsfunctieafhankelijke informatie	
12	niet gebruikt		

Pins-12 en 13 ingangsfunctie	Waarde (Hex)	AutoRepeat	Commentaar
Brandmeld	2	ja	
Buitenvoorkeur	3	Nee (standaard)	
Extern uitschakelen	4	ja	
Brandmeld selectief	5	ja	
Extern uitschakelen selectief	6	ja	pin-12 functie: byte-07 bit-5=FST select. 0=linker FST; 1=rechter FST pin-13 functie: byte-08 bit-5= 0=linker FST; 1=rechter FST
Rookmelder	7	ja	
Buitenvoorkeur selectief	9	Nee (standaard)	Byte-11 = FST scherm, HGFEDCBA
Speciale functie	A	nee	Byte-11 = functienummer
Brandmeld reset (SIA)	B	nee	
Buitenvoorkeur super	C	Nee (standaard)	
Buitenvoorkeur super selectief	D	Nee (standaard)	Byte-11 = FST scherm, HGFEDCBA

Instelwaarden ADR21, ADR22 (penthouse), ADR23 (bank)

Byte	Voordelen	Instelwaarden	Commentaar
01	Etage	00-3F (decimaal 0-63)	
02	Deur	A=0, B=1, C=2	ADM moet opnieuw gestart worden
03	Bus nr.	0-7	ADM moet opnieuw gestart worden
04	FST-host ID	00000LLL LLL="linker" FST A=0, B=1 enz.	ADM moet opnieuw gestart worden
05	Gereserveerd		
06	Config. Bits	bit 0=geconfigureerd bit 1=selectiviteit 1=ADM alleen voor linker FST bit 2=pijlblokkering 0=FST-menu 1= „pijl“ bit 3=pijl 0=richting 1=verder gaan bit 4,5=EAZ mode 0=hex 1=gray 2=1uitN bit 6=bezet weergave optie bit 7=invalidenoptie	› Moet geplaatst worden! › Normaal ,0‘
07	Input pin-12	bit 0-3=ingang functienr. bit 4=AutoRepeatmodus bit 5-7 gereserveerd	Bij een brandmeld, afstandsuitschakeling 1 instellen.
08	Input pin-13	bit 0-3=ingang functienr. bit 4=AutoRepeatmodus bit 5-7 gereserveerd	Bij een brandmeld, afstandsuitschakeling 1 instellen.
09	Output pin-7,14	bit 0-3=uitgang functienr. pin-14 bit 4-7=uitgang functienr. pin-7	
10	Extra info	Ingangsfunctieafhankelijke informatie (pin-12)	
11	Extra info	Ingangsfunctieafhankelijke informatie (pin-13)	
12	niet gebruikt		

Pins-12 en 13 ingangsfunctie	Waarde (Hex)	AutoRepeat	Commentaar
Brandmeld	2	ja	
Buitenvoorkeur	3	Nee (standaard)	
Extern uitschakelen	4	ja	
Brandmeld selectief	5	ja	
Extern uitschakelen selectief	6	ja	
Rookmelder	7	ja	
Buitenvoorkeur selectief	9	Nee (standaard)	Byte-11 = FST scherm, HGFEDCBA
Speciale functie	A	nee	Byte-11 = functienummer
Brandmeld reset (SIA)	B	nee	
Buitenvoorkeur super	C	Nee (standaard)	

Instelwaarden ADR30 / 31 (EAZ-256.40/64)

Byte	Voordelen	Instelwaarden	Commentaar
01	Etage	00-3F (decimaal 0-63)	
02	Deur	A=0, B=1, C=2	ADM heeft koude start achteraf nodig
03	Bus nr.	0-7	ADM heeft koude start achteraf nodig
04	FST-host ID	00000LLL LLL="linker" FST A=0, B=1 enz.	ADM moet opnieuw gestart worden
05	Gereserveerd		

Byte	Voordelen	Instelwaarden	Commentaar
06	Config. Bits	bit 0=geconfigureerd bit 1=selectiviteit 1=ADM alleen voor linker FST bit 2=pijlblokkering 0=FST-menu 1= „pijl“ bit 3=pijl 0=richting 1=verder gaan bit 4,5=gereserveerd bit 6=gereserveerd bit 7=gereserveerd	› Moet geplaatst worden! › Normaal ,0‘
07	Input pin-8	bit 0-3=ingang functienr. bit 4=AutoRepeat- modus bit 5-7 gereserveerd	Bij een brandmeld, afstandsuit- schakeling 1 instellen.
08	Input pin-9	bit 0-3=ingang functienr. bit 4=AutoRepeat- modus bit 5-7 gereserveerd	Bij een brandmeld, afstandsuit- schakeling 1 instellen.
09	gereserveerd		
10	Extra info	Ingangsfunctieafhankelijke informatie (pin-8)	
11	gereserveerd		
12	niet gebruikt		

Pins-8 en 9 ingangsfunctie	Waarde (Hex)	AutoRepeat	Commentaar
Brandmeld	2	ja	
Buitenvoorkeur	3	Nee (standaard)	
Extern uitschakelen	4	ja	
Brandmeld selectief	5	ja	
Extern uitschakelen selectief	6	ja	
Rookmelder	7	ja	
Buitenvoorkeur selectief	9	Nee (standaard)	Graag bij NEW LIFT vragen
Speciale functie	A	nee	Graag bij NEW LIFT vragen
Brandmeld reset (SIA)	B	nee	
Buitenvoorkeur super	C	Nee (standaard)	Graag bij NEW LIFT vragen

Instelwaarden ADR32 / 33 (EAZ-256.40/64)

Byte	Voordelen	Instelwaarden	Commentaar
01	Etage	00-3F (decimaal 0-63)	
02	Deur	A=0, B=1, C=2	ADM heeft koude start achteraf nodig
03	Bus nr.	0-7	ADM heeft koude start achteraf nodig
04	FST-host ID	0000LLL LLL=“linker“ FST A=0, B=1 enz.	ADM moet opnieuw gestart worden
05	Gereserveerd		
06	Config. Bits	bit 0=geconfigureerd bit 1=selectiviteit 1=ADM alleen voor linker FST bit 2=pijlblokkering 0=FST-menu 1= „pijl“ bit 3=pijl 0=richting 1=verder gaan bit 4,5=gereserveerd bit 6=gereserveerd bit 7=gereserveerd	› Moet geplaatst worden! › Normaal ,0‘
07	Input pin-8	bit 0-3=ingang functienr. bit 4=AutoRepeat- modus bit 5-7 gereserveerd	Bij een brandmeld, afstandsuit- schakeling 1 instellen.
08	Input pin-9	bit 0-3=ingang functienr. bit 4=AutoRepeat- modus bit 5-7 gereserveerd	Bij een brandmeld, afstandsuit- schakeling 1 instellen.
09	gereserveerd		
10	Extra info	Ingangsfunctieafhankelijke informatie (pin-8)	

Byte	Voordelen	Instelwaarden	Commentaar
11	gereserveerd		
12	niet gebruikt		

Pins-8 en 9 ingangsfunctie	Waarde (Hex)	AutoRepeat	Commentaar
Brandmeld	2	ja	
Buitenvoorkeur	3	Nee (standaard)	
Extern uitschakelen	4	ja	
Brandmeld selectief	5	ja	
Extern uitschakelen selectief	6	ja	
Rookmelder	7	ja	
Buitenvoorkeur selectief	9	Nee (standaard)	Graag bij NEW LIFT vragen
Speciale functie	A	nee	Graag bij NEW LIFT vragen
Brandmeld reset (SIA)	B	nee	
Buitenvoorkeur super	C	Nee (standaard)	Graag bij NEW LIFT vragen

Instelwaarden RIO-2

Byte	RIO-2 als I/O module	RIO-2 als ASV module (opzetvoorzieningsmodule)
3	08	00
4	10	10
5	01	01

Instelwaarden SPK (Prg=SPK000xx)

Byte	Voordelen	Instelwaarden	Commentaar
1	FST-host ID	FST A=0, B=1 etc.	ADM moet opnieuw gestart worden


Instelwaarden ADR-50 (bevat de functies van het ADR20,20E,21,22, en 23)

Byte	Voordelen	Instelwaarden	Commentaar
01	Etage	00-3F (decimaal 0-63)	
02	Deur	A=0, B=1, C=2	ADM moet opnieuw gestart worden
03	Bus nr.	0-7	ADM moet opnieuw gestart worden
04	FST-host ID	FST A...H = 00...07	ADM moet opnieuw gestart worden
04	FST-host ID	„rechter, double“ FST A...H = 0X...7X X = variabel wanneer in de „double“ modus de „linker“ FST host verandert: A...H = X0...X7	ADM moet opnieuw gestart worden
05	Gereserveerd		
06	Config. Bits	bit 0=geconfigureerd bit 1=selectiviteit 1=ADM alleen voor linker FST bit 2=pijlblokkering 0=FST-menu 1= „pijl“ bit 3=pijl 0=richting 1=verder gaan bit 4,5=EAZ mode 0=hex 1=gray 2=1uitN bit 6=bezet weergave optie bit 7=invalidenoptie	› Moet geplaatst worden! › Normaal ,0‘
07	Input pin-12	bit 0-3=ingang functienr. bit 4=AutoRepeatmodus bit 5-7 gereserveerd	Bij een brandmeld, afstandsuitschakeling 1 instellen.
08	Input pin-13	bit 0-3=ingang functienr. bit 4=AutoRepeatmodus bit 5-7 gereserveerd	Bij een brandmeld, afstandsuitschakeling 1 instellen.

Byte	Voordelen	Instelwaarden	Commentaar
09	Output pin-7,14	bit 0-3=uitgang functienr. pin-14 bit 4-7=uitgang functienr. pin-7	
10	Extra info	Ingangsfunctieafhankelijke informatie (pin-12)	
11	Extra info	Ingangsfunctieafhankelijke informatie (pin-13)	
12	Extra info	Verdere configuraties zie LON module center	

Pins-12 en 13 ingangsfunctie	Waarde (Hex)	AutoRepeat	Commentaar
Brandmeld	2	ja	
Buitenvoorkeur	3	Nee (standaard)	
Extern uitschakelen	4	ja	
Brandmeld selectief	5	ja	
Extern uitschakelen selectief	6	ja	
Rookmelder	7	ja	
Buitenvoorkeur selectief	9	Nee (standaard)	Byte-11 = FST scherm, HGFEDCBA
Speciale functie	A	nee	Byte-11 = functienummer
Brandmeld reset (SIA)	B	nee	
Buitenvoorkeur super	C	Nee (standaard)	

8 Storingslijst

De FST-besturing slaat tot 100 gebeurtenissen en foutmeldingen op. Deze meldingen kunnen te allen tijde op de gebruikersinterface van de FST (3 x ) , met de PC-Card of via DFÜ afgeroepen worden.

LCD-display

FOUT[00037/00040]	A
28.09 10:18:26 [012]	B
Deur sluit. storing	C
ETAGE: 03 V00 R01 I00	D

A	De 37e gebeurtenis/storing van 40 geregistreerde
B	Datum / tijd / meldingscode
C	Gebeurtenis/storing in de platte tekst
D	03: Etage V00: gegenereerde signalen (zie "positiemeldingen kop: Virt=0b reëel=00" op pagina 27) R01: daadwerkelijke signalen (zie "positiemeldingen kop: Virt=0b reëel=00" op pagina 27) I00= informatiebyte infobyte1 (doorbladeren naar infobyte 2 ... 8 met )

8.1 foutmeldingen

Code	Melding	Beschrijving	Oorzaak
0	GEEN FOUT		
1	NMI	Fatale fout van de CPU door de Watchdog-bewaking vastgesteld.	Er bestaat de mogelijkheid van een hardwarefout. In dit geval moet de print verwisseld worden.
3	NOODSTOP-AAN NOODSTOP-UIT	„AAN“- en „UIT“-toestanden van de gegenereerde nooduitinrichting worden weergegeven. onderbreking van het veiligheidscircuit vóór de klem FST X14.7. Alle veiligheidscircuitingen zijn spanningsvrij.	Controleer de veiligheidscircuitingen.
4	RESTART	Nieuwe start van de FST toepassing	Melding vindt plaats na 4 toetsen Reset, Editor gegevens File Upload
5	DRIVE-BOOT	Storing bij het opstarten van het aandrijfproces.	interne fout
6	DRIVE-WATCHDOG	Ernstige fout van de CPU op het gebied rijproces door de Watchdog-bewaking vastgesteld.	interne fout
7	DRIVE-XFER	Storing bij de overdracht van de voor het rijproces relevante gegevens.	interne fout

Code	Melding	Beschrijving	Oorzaak
9	OPEN DEURCONTACT	Deurcontact tijdens de rit geopend. Infobyte2: Status van het veiligheidscircuit: Bit 0 .. 2: niet gebruikt bit 3: noodstop bit 4: deurcontact C bit 5: deurcontact B bit 6: deurcontact A bit 7: blokkeermiddel („0“ = onderbroken, „1“ = gesloten)	Onderbreking van het veiligheidscircuit in het deurbestuurcircuit tijdens de rit. Of de onderbreking door een kooi- of schachtdeur veroorzaakt is, is in infobyte2 gecodeerd.
10	DOELPOSITIE GEMIST	Bij het inrijden in de doelverdieping is de geprogrammeerde het niveau onder- resp. overreden	<ul style="list-style-type: none"> › Aandrijving regelt onnauwkeurig of lastafhankelijk › Kruipweg verhogen (zie “Globaal -” op pagina 132) › Nieuwe kalibratie uitvoeren › Uitschakelpunt voor het stopverschil controleren (zie “Etage -” op pagina 131)
11	DEUR OPEN STORING	Kooideur opent niet. › Infobyte2: 0 = deur A 1 = deur B 2 = deur C › Infobyte 3: 1 = deur nog gesloten 2 = deur gedeeltelijk open	<ul style="list-style-type: none"> › Deuraandrijving controleren › Veiligheidscircuitbedrading controleren › Functie van de deurrelais op de FSM controleren › Deureindschakelaarfunctie en jumper FSM-2 J21, J31, J71, J81 controleren › Toestand van het veiligheidscircuit op het tijdstip van de foutmelding wordt in de infobyte 2 gecodeerd
12	DEUR SLUIT. STORING	Kooideur sluit niet. › Infobyte2: 0 = deur A 1 = deur B 2 = deur C › Infobyte 3: » 1 = volledig geopend, eindschakelaar OMHOOG is actief » 2 = sluit niet geheel, eindschakelaar dicht wordt niet actief	<ul style="list-style-type: none"> › De kooideur is mechanisch of elektrisch geblokkeerd. › Functie van de deurrelais op de FSM controleren › Deureindschakelaarfunctie en jumper FSM-2 J21, J31, J71, J81 controleren
13	GRENDEL-FOUTTELLER	Storing bij het sluiten van de deuren. › Infobyte2: 0 = deur A 1 = deur B 2 = deur C Onder HOOFDMENU / deuren / deuren basis / vergrendelingsfout worden de uitgevoerde sluitverzoeken weergegeven.	De schachtdeurcontact (grendel) sluit ondanks n-malige sluitprocedures niet.
14	DRM-OPSTARTPROBLEEM	De kooi start ondanks actieve voorsturing niet.	<ul style="list-style-type: none"> › Stuurrelais op FST controleren › Hoofd-, rem- en klepaansturingrelais controleren › Motor, rem en kleppen controleren › Snelheid van de kooi bij de start veel te gering <p>Met TESTMENU / Storings- reset storing terugzetten.</p>

Code	Melding	Beschrijving	Oorzaak
15	DRM-LOOPTIJD BEW	Bewakings- resp. rijfout. Een beweging van de kooi tijdens de rit kon niet vastgesteld worden. In TESTMENU / Storings Reset terugzetten.	<ul style="list-style-type: none"> › De detectorpositie veranderd dankzij actieve voorsturing niet: › de aandrijving beweegt niet › geen elektrische verbinding met de detector › de detector is defect
16	DRM-SENSORSTORING	Plausibiliteitscontrole van de kooi positie via de detector foutief. Met TESTMENU/Storingsreset storing terugzetten.	<ul style="list-style-type: none"> › de detector is defect › de elektrische verbinding naar de detector controleren. › bij de inbedrijfstelling: draairichting van de detector controleren en Plaatsen etage 0 uitvoeren › Encoderwaarde ligt buiten het schachtbereik › Detector bij ingeschakelde besturing geplaatst of verwijderd
17	DRM-CABIN. COMMUNICTN	De communicatie tussen FST-besturing en kooistuurmodule FSM-2 is gestoord.	<ul style="list-style-type: none"> › Steekverbindingen van de vlakke hangkabels zijn niet geplaatst of los › Kabelbreuk van de vlakke hangkabels › Kooistuurmodule FSM-2 defect › Jumperinstellingen JK1, JK2, JK3 op de kooistuurmodule controleren › Tijdelijke kortsluiting op de kooibus, kabel, FPM, EAZ enz. zie cabinebustopologie
18	DRM-SNELHEID EINDSCHAKELAAR	TESTMENU/Storings reset terugzetten.	De vertragscontroleschakeling in de eindposities is geactiveerd.
19	DRM-ZONE ONTBREEKT	Geen zonemelding voorhanden. TESTMENU/Storings reset terugzetten.	<ul style="list-style-type: none"> › De kooi heeft het niveau bereikt, ontvangt echter geen zonemelding van beveiligingsmodule. › Beveiligingsmodule en zonemagneetschakelaar controleren.
20	DRM-REM STORING	De remmen worden niet geactiveerd en kunnen niet gelost worden. TESTMENU/Storings reset terugzetten.	<ul style="list-style-type: none"> › de rem opent dankzij actieve voorsturing niet › de rem sluit ondanks het stoppen niet. <p>Bewaking via de ingang FST X1.19, X1.20 (zie "Rembewaking" in hoofdstuk „5.4 HOOFDMENU - Aandrijving" op pagina 88).</p>
21	STORING DRM-MOTOR	Temperatuurbewaking van de aandrijving heeft geactiveerd.	<p>Oververhitte motor.</p> <p>Bewaking via de ingang FST X1.22 (zie "Motorbewaking" in hoofdstuk „5.4 HOOFDMENU - Aandrijving" op pagina 88)</p>
22	DRM-GEDWONGEN STOP	Het ingangssignaal „Gedwongen stop" aan een programmeerbare ingang was actief. De kooi wordt met open deur in de etage stopgezet.	Uit het ordergerelateerde schema moet worden afgelezen, welk signaal de gedwongen stop geactiveerd heeft (zie hoofdstuk „6.3 Programmeerbare I/O-poorten" op pagina 142).
23	DRM-NOOD-EINDSCHAKELAAR	Passeren van de onderste etage (kabelliften) of bovenste etage (hydraulische liften) conform EN81. TESTMENU/Storings reset terugzetten.	De nood-eindschakelaar onder resp. boven is geactiveerd. Het contact wordt via de klem FST X14.6 („TC") opgevraagd. Of alternatief via I/O poort 000000DA.

Code	Melding	Beschrijving	Oorzaak
24	DRM-DEUR STORING-	Kooideur beweegt niet. TESTMENU/Storings reset terugzetten. Zie menupunt DRM deur	Ondanks actieve deur-aansturing beweegt de kooideur niet, de besturing zet de lift still
25	DRM-RELAISBEWAKING	De beschermende valbewaking is geactiveerd.	De klem FST X1.23 moet in de stilstand met 24 V worden gevoed. Stroomcircuit volgens schakelschema controleren. Evtl. Parameter relaisbew.tijd verhogen (zie „contactbewaking in het hoofdstuk „5.4 HOOFDMENU - Aandrijving“ op pagina 88).
26	DRM-SPECIAAL I/O-POORT	De door een geprogrammeerde ingang „speciale I/O-poort“ bewaakte speciale functie is mislukt.	Een van de klemmen X1.4 ... X1.11 is van de functie „Speciaal I/O-poort“ voorzien (zie schakelschema). De schakelvolgorde van deze ingang controleren. Meestal gaat het om het contact van de GB-wegzak inrichting of hulprem.
27	SLIPT UIT IN LIJN LIGGING	Onvoorziene kooibeweging van de stoppositie uit.	Kooi beweegt zich door te zwaar be-en ontladen buiten het in lijn liggende gebied. De in een lijn liggende flanken kopiëring/etage/in lijn liggend OMHOOG/OMLAG zijn vanwege te laag gekalibreerde V te klein ingesteld.
28	SLIPT UIT ZONE	Onvoorziene kooibeweging van de zone uit.	Kooi beweegt zich buiten het zonegebied
29	AANDRIJVING: CHKSUM-ERROR	Storing bij de overdracht van de aandrijfgegevens van/naar aandrijvingsprocessor	interne fout
30	BUS-I/F TIME-OUT	LON-bus-interface-storing	interne fout
31	START-GEANNULEERD	Aandrijving startsequentie geannuleerd	Aandrijving start niet. Terugmeldsignalen van de aandrijving ontbreken of komen te laat: › zie FST X1.19, X1.20 respons rem › zie schema FST X1.11 › zie „Remvasthoudtijd“ in hoofdstuk „5.4 HOOFDMENU - Aandrijving“ op pagina 88.
32	STOP-GEANNULEERD	Aandrijving stopsequentie geannuleerd	Aandrijving stopt niet. Terugmeldsignalen van de aandrijving ontbreken of komen te laat: › zie FST X1.19, X1.20 respons rem › zie „Remvasthoudtijd“ in hoofdstuk „5.4 HOOFDMENU - Aandrijving“ op pagina 88.
33	NASTELLEN AFGEBROKEN	Bij het nastellen heeft een storing plaatsgevonden, het correctieproces is geannuleerd.	› Aandrijving en voorsturing controleren. › Veiligheidscircuitoverbrugging van de veiligheidsschakeling controleren › Bypassrelais FST K20 controleren › zie “Oml-uit vert” in hoofdstuk „5.9 HOOFDMENU - Deuren“ op pagina 133

Code	Melding	Beschrijving	Oorzaak
34	BYPASS ONTBREEKT	Overbrugging veiligheidscircuit ondanks zonemelding niet beschikbaar	<ul style="list-style-type: none"> › FST K20 controleren › Veiligheidscircuitbedrading controleren › Veiligheidsschakeling controleren › zie "Om1-uit vert" in hoofdstuk „5.9 HOOFDMENU - Deuren“ op pagina 133
35	GRENDWACHTTIJD-UIT	ingestelde vergrendelde wachttijd is niet genoeg	<p>De kooideur is gesloten, het grenselcontact werd echter niet in de vooraf aangegeven tijd- gesloten.</p> <ul style="list-style-type: none"> › Schachtdeuren mech. controleren (lichtlopendheid) › Vergrendelingsmiddelcontacten controleren › Vergrendelwachtijd verhogen (zie "Vergrendelwachtijd" in hoofdstuk „5.9 HOOFDMENU - Deuren“ op pagina 133)
36	KOOILICHT STORING	Sensor op FSM-2 meldt defecte kooilicht	<p>Kooilicht controleren</p> <p>Sensor op FSM-2 controleren (Jumper J112)</p>
37	REGELAAR STORING-	Storingsmelding van de frequentieomvormer bij serieel aangestuurde omvormers.	Foutgeheugen van het frequentieomvormer controleren. Het nummer van de controlemechanismefout komt overeen met de foutcode van de documentatie van de frequentieomvormer.
38	NALADEN TIME-OUT	Storing bij het bijladen van het hydraulische tegenwicht.	De uitschakeldruk voor het bijladen is na 30 sec. niet bereikt. Functie en aansturing van het bijlaad-ventiel controleren.
39	LICHTLIJST ONDERBR.	Onderbreking van de veiligheidslichtlijst tijdens de rit.	Functie en aansturing van de veiligheidslichtlijst controleren (zie "lichtlijst" in hoofdstuk „5.9 HOOFDMENU - Deuren“ op pagina 133).
40	STORING LICHTLIJST	Storing bij de test van de veiligheidslichtlijst.	<p>De FST-besturing geeft voor elke rit op FSM-2 X7 resp. X9 een testsignaal voor de veiligheidslichtlijst af. Het lichtlijst bevestigt het testsignaal met een onderbreking van het veiligheidscircuit.</p> <ul style="list-style-type: none"> › Werkwijze van de lichtroostertest controleren. › Lengte van de testimpuls onder HOOFDMENU - Deuren - Deuren Basis - Lichtrst.tijd controleren (Zie "Lichtrst.tijd" in hoofdstuk „5.9 HOOFDMENU - Deuren“ op pagina 133)
41	AANDRIJVING-SERIËLE UIT	Seriële verbinding naar de frequentieregeling ontbreekt (FST X11, DCP)	<ul style="list-style-type: none"> › Verbindingskabel tussen FST X11 en frequentieregeling controleren › Instellingen in de frequentieregeling controleren (DCP03)
42	AANDRIJVING-SER. SLECHT	Seriële verbinding naar de frequentieregeling is gestoord (FST X11, DCP)	<ul style="list-style-type: none"> › Verbindingskabel tussen FST X11 en frequentieregeling controleren › Afscherming van de verbindingskabel controleren

Code	Melding	Beschrijving	Oorzaak
43	OSV STORING-UIT OSV FOUT-AAN	Statuswijziging op programmeerbare ingang „OSV-storing“ voor de bewaking van een OSV-foutmelding	Functie van de OSV (onderbrekingsvrije stroomvoorziening) controleren.
44	KLAPSCHORT STORING	Het klapschort klapt niet in.	Mechanica, contact of I/O poort met de instelling 000014F2 controleren.
45	HOODSTOP-TEST STORING	De noodstop-test bij schuine banen is mislukt.	
46	ONVERWACHT STOP	Storing in de DCP-communicatie tussen FST en frequentieregeling.	Storing in de frequentieregeling, DCP kabel of FST. Of EMC problemen door gebrekkige motor-remweerstand of DCP kabelafscherming alsmede aansluiting.
47	ASV STORING-	Storing in de aansturing van de opzetvoorziening.	Signaal-interface met de opzetvoorziening controleren (zie systeembeschrijving opzetvoorziening)
48	MACH.RUIMTE OVERTEMP	De drijfwerkkamerthermostaat is geactiveerd (temperatuur > 40 ° C).	Bewaking vindt plaats via de klem FST X1.16.
49	REVISIE TE SNEL	Inspecties- of teruglooptoerental sneller dan 800 mm/s.	Aandrijfsnelheden en schachtkopiering controleren.
50	SNELSTART DEUR-SW	De snelstart deur „bijna dicht“ schakelaar is te vroeg gesloten.	Deurschakelaar controleren
51	DRM-ZONE-OVERBRUGD	Tijdens de laatste rit is geen beweging in de deurzoneschakelaar gedetecteerd.	De deurzoneschakelaars A en B zijn stevig op 24 V aangesloten.
52	SHK-OVERBRUGD	Het veiligheidslijn is tijdens de laatste inrit en deuropening niet geopend.	Veiligheidscircuit blokkeermiddel/deurschakelaar controleren.
53	STORING DRM-CMM	„Critical Module Monitoring“ krijgt geen respons van een van de modules	In de informatie-byte staat het lijstnummer van de ontbrekende module. deze kan in de weergave-LON-modules weergegeven worden.
54	DRM-SNAAR SLIPT	Tandriembewaking is geactiveerd. De tandriemen hebben meer dan 100mm overgeslagen.	› Tandriemspanning controleren. › Tandriemen en wiel op vuilafzettingen controleren.
55	DETECTORRICHTING ONJUIST	Tijdens de leer- of kalibratierit: detectorpositie beweegt tegen de aangestuurde richting.	› / kopiëring / globaal / richting naar andere richting veranderen › Aansluitingen van aandrijving controleren
56	DRM-HULPREM	Storing van het hulprem-bewaking-contact.	› Bewakingscontacten controleren › / Aandrijving / hulpremtijd verlengen
57	DRM-HERHALING. TIME-OUT	De maximale toegestane herhaaltijd van 60sec is overschreden.	Aandrijving controleren
58	KABELSPANBEWAKING	Meldcontact ingangspoort is geactiveerd	Ingangspoort heeft alleen meldkarakter
59	LCS DATA ONTBREEKT	FST ontvangt geen weging van LCS	LCS en indien nodig Jumper op LCS controleren

Code	Melding	Beschrijving	Oorzaak
60	DRM-LITHIUM ACCU	Onderschrijden van de spanning van de lithium knooppellen < 2,58V. Deze door de gebruiker individueel instelbare melding moet met MISCEL-9=01000000 vrijgeschakeld worden. De installatie wordt door deze melding stopgezet!	De FST onboard lithium knoopcel op goed vastzitten controleren, anders vervangen. Zie ook gebeurtenismelding 141 BATTERIJ-LEEG. De oorzaak van beide meldingen komt door de te lage lithium batterijspanning.
61	DRM-PROGRAMMEERBAAR 1	Vrij programmeerbare foutmelding onder systeem/fabrieksmenu/DRM-programma1:teksten Geactiveerd via een I/O poort	Controle van het signaal aan een I/O poort of de ingestelde functie onder config/I/O configuratie/EA poorten met de waarde XXXX39F2 X= individuele waarde
62	DRM-PROGRAMMEERBAAR 2	Vrij programmeerbare foutmelding onder systeem/fabrieksmenu/DRM-programma2:teksten Geactiveerd via een I/O poort	Controle van het signaal aan een I/O poort of de ingestelde functie onder Config/I/O configuratie/IO poorten met de waarde XXX139F2 X= individuele waarde
63	DRM-PROGRAMMEERBAAR 3	Vrij programmeerbare foutmelding onder systeem/factory menu/DRM-programma3:teksten Geactiveerd via een I/O poort	Controle van het signaal aan een I/O poort of de ingestelde functie onder Config/I/O configuratie/IO poorten met de waarde XXX239F2 X= individuele waarde
64	DRM-AANDRIJVING STORING	Het bewakingscontact van de aandrijving (X1.21 NC) heeft geschakeld. Standaard wordt hier de storingsmeldingscontact van de regelaar (omvormer o.d.) aangesloten.	Regelbaar controleren. Ingeval geen storingsmeldingscontact is aangesloten, moet de bewaking uitgeschakeld worden onder aandrijving/aandrijvingsbewaking.= NEE
65	ST.RELAIS STORING	Stroommeting van de spoelen van de stuurrelais K0-K12 foutief.	Relais K0-K12 resp. gebruikte relais (afhankelijk van aandrijvingstypes) op goed vastzitten controleren anders vervangen, omdat spoel defect is
66	DRM UCM-A3 STORING	Detectie van een ongecontroleerde kooibewegingen, met open deur! Deze melding verschijnt afhankelijk van de deurpositie, kooisnelheid- en positie. Mogelijke ernstige fout in de aandrijving, het aggregaat, het regelings en/of besturingsbereik! Zie ook „UCM-A3“ handboek.	Kooi heeft met open deur, › de UCM-A3 zone overschreden UCM-A3 zone = zonebereik van de magneetschakelaars S27/28 › of, binnen de UCM-A3 zone de snelheid van 0,2m/s voor 102ms vanuit stilstand overschreden. › of › Het aandrijvings-, rem- of klepsysteem moet op storingen gecontroleerd worden.
67	DRM A3-AANDRIJVING STORING	De respons van de bewakingscontacten van de actuator (bijv. vasthoudrem of de kleppen) is foutief. Storing kan uitsluitend alleen via TESTMENU / UCM-A3 Fout reset.gereset worden! Zie ook handboek „UCM-A3“	Signaalsequentie aan klem FST X1:19 en X1:20 fout. Actuator of terugmeldcontacten zijn foutief.

Code	Melding	Beschrijving	Oorzaak
68	DRM VASTHOUDVOORZ.	De respons (controle bij start en stop van de aandrijving) van de vasthoudvoorziening op I/O Poort 00003FF2 „Klem open“ is na 3 seconden aansturing overschreden of 000040F2 „Storingsmelding de kleminrichting“. Fout leidt tot het openen van de deur en het blokkeren van de lift.	Signaalsequentie aan de poorten controleren. Kleminrichting of terugmeldcontacten zijn foutief. Storingsmeldingscontact van de vasthoudvoorziening is geactiveerd.
69	DRM INSP. EINDSCHAKELAAR	Optionele bewaking van de mechanische inspectie-eindschakelaar via I/O poort 000142F2 voor KO of 000042F2 KU etage is geactiveerd.	Signaalsequentie aan de poorten controleren. Schakelcurve of terugmeldcontacten zijn foutief of schakelen niet in het gedefinieerde bereik. Gedefinieerd bereik KO = vanaf midden voorlaatste naar laatste etage. KU = analoog naar KO.
70	DRM herhaling bewaking	Maximale toegestane tijd gedurende welke 10 nasteloperaties moeten worden uitgevoerd, anders wordt de kooi in de bovenste stopplaats met de foutmelding DRM NASTEL. BEW. stopgezet.	Houdremmen controleren, omdat de houdkracht te gering is.
71	DRM wegzak inrichting		
72	DRM deur bypass		
73	DRM beschermings- ruimte boven		
74	DRM vangst DRM vangst (omlaag) DRM vangst (omhoog) DRM vangst (k.richt.)	Vangcontact waarvan de analyse via een I/O-poort loopt, is geactiveerd. De gereden richting op het moment van de fout wordt weergegeven.	Vanginrichting is geactiveerd.
75	DRM snelheidsbegrenzer	Snelheidsbegrenzercontact waarvan de analyse via een I/O-poort loopt, is geactiveerd.	Snelheidsbegrenzer is geactiveerd.
76	Fotocel storing	De niveauverandering aan de fotocel-ingang van de FSM-2 nadat de spanning van de fotocel was uitgeschakeld vond niet plaats. Daaruit resulteert een storing van de fotocel. Door vermindering van de kinetische sluitkracht-energie van de kooideur en door een akoestisch signaal te laten klinken tijdens de sluitprocedure kan de installatie in bedrijf blijven. Infobyte geeft de deurzijde aan: 1=A ; 2=B ; 4=C bits zijn combineerbaar	- bedrading op draadbreek controleren. - uitschakeling van het lichtgordijn controleren - lichtgordijn instellen - lichtgordijn vervangen

Code	Melding	Beschrijving	Oorzaak
77	DRM SHK-overbrugd	Er werd gedetecteerd dat een deurexcursie is overbrugd. Dit kan het blokkeermiddelcircuit, het kooideurexcursie of de eindschakelaar DEUR DICHT van de deurexcursie zijn De infobyte geeft de deurzijde aan: 0=A ; 1=B ; 2=C	Blokkeermiddel- of kooideurexcursie op mogelijke overbrugging controleren. Eindschakelaar DEUR DICHT controleren.
78	Glasdeur ingeklemd	Tijdens het deuropening is het omkeercontact van de deurbediening geactiveerd. De infobyte geeft de deurzijde aan: 0=A ; 1=B ; 2=C	<ul style="list-style-type: none"> - Voorwerpen in de schacht- of kooideur aanwezig. - Moeilijk te openen deur, mechanische afstelling noodzakelijk. - Elektrische aansluiting van het omkeercontact controleren. - Parameters van de deurbediening controleren

8.2 Gebeurtenismeldingen

Code	Melding	Beschrijving	Oorzaak
128	KOUDE START	Herstart van de FST-besturing	<ul style="list-style-type: none"> › FST-besturing werd via de zekering of aan de hoofdschakelaar uit- en weer ingeschakeld › Spanningsuitval › alle 4 pijltoetsen zijn gelijktijdig bediend › het menupunt FST-reset is uitgevoerd
129	INSPECTIE-AAN INSPECTIE-UIT	Inspectiewerkzaamheden worden uitgevoerd.	De inspectieschakelaar op het dak van de kooi staat op INSPECTIE of er volgde daarop geen onderbreking van het veiligheidscircuit.
131	POWER-VERLOREN	Uitval van de 24 V-spanningsvoeding	Installatie is uitgeschakeld resp. spanningsvoeding defect
132	REMOTE-RESET	De FST-besturing is door de GST-groepsbesturing gereset	De FST-besturing is via de seriële interface gereset.
133	KALIBRATIE-START KALIBRATIE-OK! KALIBRATIE-ONDER- BROKEN	Toestanden van de kalibratie worden weergegeven.	Een kalibratierit is geactiveerd.
134	LEERRIT-START LEERRIT-OK! LEERRIT-ONDERBROKEN	Toestanden van de leerrit worden weergegeven.	Een leerrit is geactiveerd.
135	SOFTWARE-UPDATE	FST-software-update is via USB stick uitgevoerd.	Actie door gebruiker
136	EVACUATIE-AAN EVACUATIE-UIT EVACUATIE-OK	Evacuatie rit is uitgevoerd	Evacuatiesignaal aan een programmeerbare I/O poort was actief.
137	AANDRIJVING-SERIËLE OK	DCP-interface X12 in bedrijf.	De seriële DCP-interface X11 tussen FST en frequentieregeling is storingsvrij geïntialiseerd (bijv. na het inschakelen)
138	MONITOR SIGNAAL-AAN MONITOR SIGNAAL-UIT	Statuswijziging op programmeerbare ingang „Monitor“	De programmeerbare ingang „Monitor“ heeft zijn toestand gewijzigd. Deze ingang kan gebruikt worden om statuswijziging van een willekeurig signaal in het foutgeheugen te schrijven (zie „6.3 Programmeerbare I/O-poorten“ op pagina 142).
139	KLAPSCHORT-AAN KLAPSCHORT-UIT	Statuswijziging op ingang „Klapschortbewaking“.	De toestand van het elektrisch bewaakte klapschort bij zeer kleine schachtputten wordt als melding in het foutgeheugen ingevoerd.
140	ORIËNTEREN	Oriënteringsrit bij incrementaalkopiëring.	<ul style="list-style-type: none"> › Spanningsuitval bij niet in lijn liggende kooi › ernstige tegenspraak van de magneetschakelaar staten KO, KU en zone B
141	BATTERIJ-LEEG	Onderschrijden van de spanning van de lithium knooppellen < 2,58V.	De FST onboard lithium knooppcel op goed vastzitten controleren, anders vervangen.
142	RESET-AAN RESET-UIT	Resetbesturing is in- resp. uitgeschakeld	De tornschakelaar in de schakelkast is bediend.

Code	Melding	Beschrijving	Oorzaak
143	BRANDMELD-AAN BRANDMELD-UIT	Brandmeld werd in- resp. uitgeschakeld	<ul style="list-style-type: none"> › Brandmeld aan FST, RIO of ADM ontvangen › BRANDMELD-UIT wordt altijd weergegeven, wanneer brandmeld I/O-poorten gebruikt worden (opener)
144	RIEMSLIP CORR.	Distributieriembewaking bij absolute-waardekopiëring: Automatische correctie heeft plaats gevonden kopiëring/globaal/riembewaking = AAN	Wanneer de gelezen positie van een opwaartse beweging vanaf de onderste etage van de referentiepositie van het zonesignaal afwijkt. De schachttabel is overeenkomstig verschoven.
145	LCS-DRIFT-AANGEPAST	Lastweegstelsel LCS heeft automatisch een compensatie voor lege last uitgevoerd. Config/lastweeginrichting/LCSinstelling/autoaanpassing/driftcompensatie=JA	Een constante belading van boven 30 kg is gedurende een periode van meer dan 2 uur in de kooi.
146	SPECIALE GLT MELDING	I/O-poort „GLT-signalen“ kan gebruikt worden, om wijzigingen bij externe signalen in de gebeurtenissenlijst van de FST weer te geven. I/O-poort=000n34F2 n=0...9, A...F De wildcard n wordt in de info-byte 1 in de gebeurtenissen lijst ingevoerd.	Wijziging van de signaal-status van inactief naar actief.
147	VANGTEST GEACTIVEERD	Melding verschijnt vanaf het tijdstip van de aansturing van de activering op afstand van de snelheidsbegrenzer	Door de gebruiker geactiveerde actie onder TESTMENU/Safety Gear Automatic of Safety Gear Manual.
148	A3-ACTUATORTEST-OK!	De 10 testritten voor de functiecontrole van de zelfcontrole bij A3 actoren (bijv. vasthoudrem of kleppen) zijn succesvol voltooid. Zie handboek „UCM-A3“	Door de gebruiker geactiveerde actie onder TESTMENU/UCM-A3 Test Act.
149			
150			
151	Bypass-schakelaar-aan Bypass-schakelaar-uit		

9 Index

A

Afkortingen 6
Blokkeerkeleptijd 89
ADM
 Busschermen 98, 112
Installatie ID 98
Startprocedure 89
Aandrijving
 Type 89
 Toestanden 30
Attika-besturing 106
Openlooptijd 135, 137
Resolutie absoluutgever 118
Opname 127, 130
Opzetvoorziening 90
 Toestanden 35
Lift ID 98
Uitgangsfunctie Zie I/O poorten
Buitenvoorkeur
 Functie 6, 144
Buiten oproep 105, 106

Automatische testrit Zie testrit 93-94, 138

B

Back-up 128
Banken-besturing 36, 107
Bitberekening 140
Brandetage 101
Brandmeld 33
 Functie 145
Rem bewaking 88
Nastellen 92
Niveau 26, 118
Bus Zie LON-bus
Buskabel 70
Busschema 42

C

CMM 6, 28, 94

D

Datum 127
Diagnosemeldingen 23, 27
Dringen 64
Draaideur 135, 152
Driftcompensatie 103

E

I/O configuratie 95, 143
I/O-poorten 18, 32, 43, 95, 97
EAZ configuratie 96, 97
Ingangsfunctie Zie I/O poorten

Handboek FST-2XT FST 2XTs

Eindschakelaar 135
Eindschakelaartest 24
Energiebesparende modus 97
EN81-20 82, 129, 130
Ontdenderingswaarde 150
ESM Zie energiebesparende modus
Etage
 Niveau 26, 118
 Pseudo-etage 106, 121
 plaatsen
 blokkeren
 Zone
Etageaanwijzers 96, 146
 dimmen
 Configuratie
Etagesperring
 LMS 94, 95
 overbruggen 157
Evacuatie
 Schakelaar 13, 20, 22
 Functie 13, 166

F

Kooi
 Ventilator 33, 98, 111, 152
Kooilicht 60, 62, 99
Kooi paneelmodule 99
Kooistuurmodule 6, 27, 61
 Toestand 29
Kleurcode
 Buskabel 70
 Hangkabel 71.72
 Storing
 Storingslijst 15, 82, 165
 Foutmelding 165
Extern uitschakelen 24, 106
Brandweer standaard 100
Brandweer opties 101
Filterinstelling 128
Vlakke hangkabel Zie hangkabel
Vlag 95, 140, 147-150
FPM 1 Zie kooitableaumodule
FSM 1
FSM-2 Zie kooistuurmodule
Commandobedrijf 127
Functie
 Laadfunctie 106, 114

G

Gong
 Functies 97
Groepsinstelling 98
GST
 Menu 97

H

Hangkabel 71
Hoofdmenu 86
 Aandrijving 88
 Config 92
 Kopiëring 118

Oproepen 126
Service 86
blokkeren 85
Systeem 127
Deuren 133

Achtergrondmuziek 103

I

Informatie

Informatiepagina 16, 40
Informatieteksten 37

Incrementaalkopiëring 28

Interne prioriteit 25, 92, 93, 112

J

Jumper

FSM-2 6, 29, 61
FST-2 XT/s 6, 11

K

Kooi Zie kooi

Kooilicht Zie kooilicht

Kalibratierit 24, 88, 92

Kettingcompensatie 102

Klemlijsten

FST-2XT/s 53

Klemlijsten

FSM-2 64

KO 1

KU 1

Curvedaling 133

L

Laadfunctie 106, 112, 114

Laadprogramma's 114

Lastweeginrichting 34, 101, 103 zie lastweegsysteem

Lastweegsysteem 103

Geluidssterkte 104

LCD-display 23, 127, 165

LCS 19, 27, 34, 102

Nullast 98, 107

Leerit 24, 25, 148, 174

Lichtdioden 41, 51, 52, 63
FSM-2 29,61

Lichtlijst 135, 152, 169

Fotocel 134

Liftboy Zie commandobedrijf

Lobby stop 106, 116

LON-bus 70

LON configuratie 94, 159

LON-modules 94, 105, 110, 128

DRM 1

DRM test 38, 138

M

Meldingen 23, 165, 174

Menu 15, 73

Handboek FST-2XT FST 2XTs

verborgen menu's 129
Misbruik
 Noodroep 99, 105
Misbruikschakeling 38, 98
Modem 38, 94, 98
Montagebedrijf 24, 92
Motornaloop Zie nalooptijd

N

Herhalen Zie nastellen
Nalooptijd
 Aandrijving 88
Nastellen 125
Noodstop 89, 149, 129

O

Openhoudtijd 135

P

Parkeerrit 25, 93
Parkeerritprogramma 110
Wachtwoord 85
Wachtwoordinstelling 127
Pin-34 functie 100, 113
Prioriteit
 Buiten Zie Buitenvoorkeur
 Binnen Zie interne prioriteit
Programmering 140
Pseudo-etage 106, 121
Buffertest 138

R

Drempelrit 108, 157
RAW-register 141
Recorder 127
Recordingfilter 132
Reset 20, 23, 39, 86
Omkeertijd 136
Grendel 133
Terugzendtijd 89

S

SAM 104
Schachtkopiëring 26
 Vastlegging 50
 Incrementeel 55
 Parameter 119
 Type 118
Kruipteg 90, 123
Snelstart 91, 170
Contactbewaking 89
SDS-veiligheid 108, 116
Serviceteller 86
Veiligheidsaanwijzing 8, 9
Veiligheidslijn
 Toestanden 18, 23
Meldingen van het veiligheidscircuit 23

Veiligheidslichtlijst 7, 135
Veiligheidsschakeling 52
Veiligheidsniveaus 85
Speciale rit
 Functie 105, 154
Speciale parameter 91
Speciale oproep 126
Blokkeermiddel Zie grendel
Spitsboogrit 89, 91
Taal 103
Sprak-uitvoer-codes 114
Taal 127
Statistiek 87, 128
Statusmeldingen 26
Connectoren
 FSM-2 53
 FST-2XT/s 64
Superprioriteit 93

T

Tableautest 131
Toetsen 13, 17
Test
 Eindschakelaar 24, 62, 135, 149
 DRM 6, 25, 129
 Buffer 108, 138
 Vertragingcontrole 138
Testrit 93-94, 138
Testmenu 15
Deuren 25, 133
Deurtest 131
Deurtijden 137

U

Overlast 25, 90, 104
Klok Zie tijd
Update 128, 133

V

Ventilator Zie kooiventilator
Kleptijd 89
Verborgene menu's 129
Vertragingstijd 134, 136
VIP-modus 117
Vollast 101, 103

W

Rit voortzetten pijlen 110
Werknummer 98

Z

Teller
 Service 86
Regel A 23
Regel B 24
Regel C 26

Regel D 36
Tijd 91
Doeloproep 107, 156
Zone 52
Toestandsmeldingen 24
Gedwongen sluiten 39, 134

10 Certificaten

Bijgevoegd aan de volgende pagina's vindt u:

- › Voor FST 5 00 (FST-2XT) en FSM 5 20 (FSM-2)
 - » Typeonderzoek
 - » Bijlage typeonderzoek
 - » Verklaring van overeenstemming
- › Voor FST 51 00 (FST-2XTs) en FSM 5 20 (FSM-2)
 - » Typeonderzoek
 - » Bijlage typeonderzoek
 - » Verklaring van overeenstemming

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT




Industrie Service

EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

According to Annex IV, Part A of Directive 2014/33/EU

Certificate No.:	EU-ESD 023
Certification Body of the Notified Body:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 München - Germany Identification number 0036
Certificate holder:	NEW LIFT GmbH Lochhamer Schlag 8 82166 Gräfelfing - Germany
Manufacturer of the Test Sample:	NEW LIFT GmbH Lochhamer Schlag 8 82166 Gräfelfing - Germany
Product:	Printed circuit boards "FST-2XT" and "FSM-2" with electronic components, taps in the safety circuit and safety circuit bypass control as well as subsystem against unintended car movement
Type:	FST 5 00 (FST-2XT) and FSM 5 20 (FSM-2)
Directive:	2014/33/EU
Test basis:	- Directive 2014/33/EU dated 2014-02-26 Annex I - EN 81-1/2:1998+A3:2009 (D) - EN 81-20:2014 (D) - EN 81-50:2014 (D)
Test report:	EU-ESD 023 dated 2016-10-04
Outcome:	The safety component conforms to the essential health and safety requirements of the mentioned Directive as long as the requirements of the annex of this certificate are kept.
Date of issue:	2016-10-04
Date of translation:	2017-03-28


Achim Janocha
Certification Body "lifts and cranes"



TUV®

**Enclosure to the EU-Type Examination Certificate
No. EU-ESD 023 of 2016-10-04**



Industrie Service

Authorised Manufacturer of Serial Production – Production Sites (valid from: 2016-10-04):

Company: NEW *LIFT* GmbH
Address: Lochhammer Schlag 8
D-82166 Gräfelfing
Germany

- END OF DOCUMENT -

**Annex to the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 023 of 2016-10-04**

Industrie Service

1 Scope of application

The test items are the FST 5 00 (FST-2XT) printed circuit board as "lift control system" and FSM 5 20 (FSM-2) printed circuit board as "car top control module" with electronic components, taps in the safety circuit and safety circuit bypass control (FST 5 00) as well as subsystem as element for detecting unintended car movement. Also tested are the clearance and creepage distances of the FST 5 00 and the FSM 5 20 as well as the safety circuit scan control of the FST 5 00.

1.1 Function of the safety circuit

The safety circuit bypass control consists of the K21, K22 and K23 safety relays.

The SHS_ZOFR (+24V) zone release signal must be activated by the controller. A zone release is active if necessary, i.e., if the controller is to open the car door on the corresponding floor.

First, K21 must be energized; for this purpose, K20, K22 and K23 must be de-energized. K21 holds itself as long as K20 is not energized and there is a zone release.

K23 can only be energized after K21 if zone switch B closes. K23 holds itself as long as zone switch B is closed.

K22 can be energized after K23 and K21 if zone switch A closes. K22 holds itself as long as zone switch A is closed.

If K23 and K22 are energized, K20 can also be energized as soon as the controller starts the bypass release (0V). This, however, only occurs as needed and if the car speed is <0.3m/s. Not until K20 energizes does K21 de-energize. The door bypass is now active and remains so until the bypass release is cancelled and K20 is de-energized again.

K22 and K23 are not de-energized until switches A and B are opened again due to a drive outside of the door zone. – Only if both relays are de-energized can another cycle begin by energizing K21 as soon as the controller switches a renewed zone release. Transistor T2 is used for resetting relay K22 after a power failure.

In the event of failure of the operating voltage, zone switch A continues to be supplied via auxiliary power supply HSG, allowing the door zone to be detected should freeing be necessary. At the same time, T2 switches K22 and K23 off so that when the operating voltage is restored, the switching sequences can be completed as described.

**Annex to the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 023 of 2016-10-04**



Industrie Service

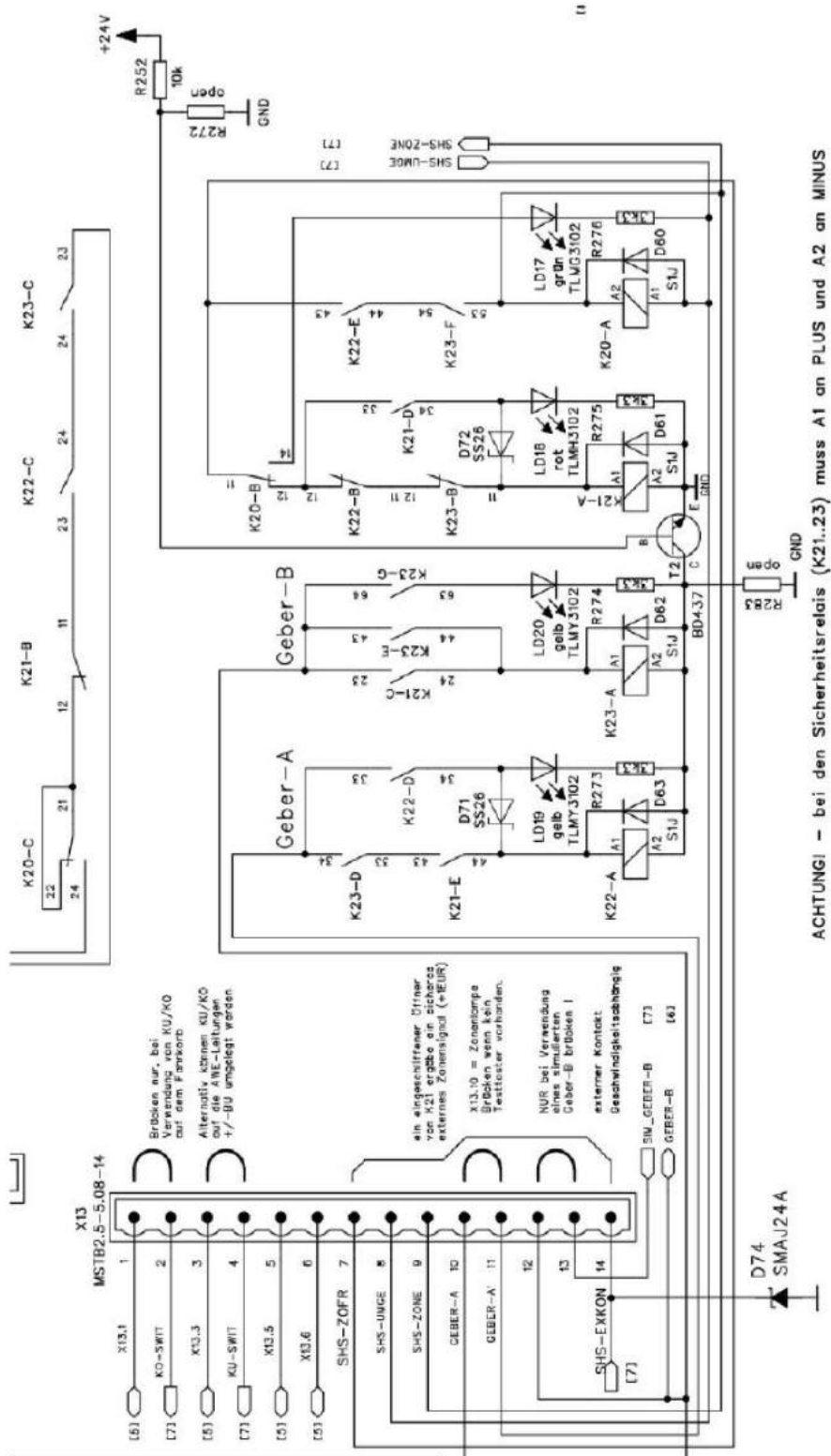


Figure 1: Portion of the wiring diagram for the control system of the door zone bypass



Industrie Service

**Annex to the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 023 of 2016-10-04**

Depicted on the following page is the wiring diagram of the safety circuit scan control and safety circuit bypass control (figure 2).

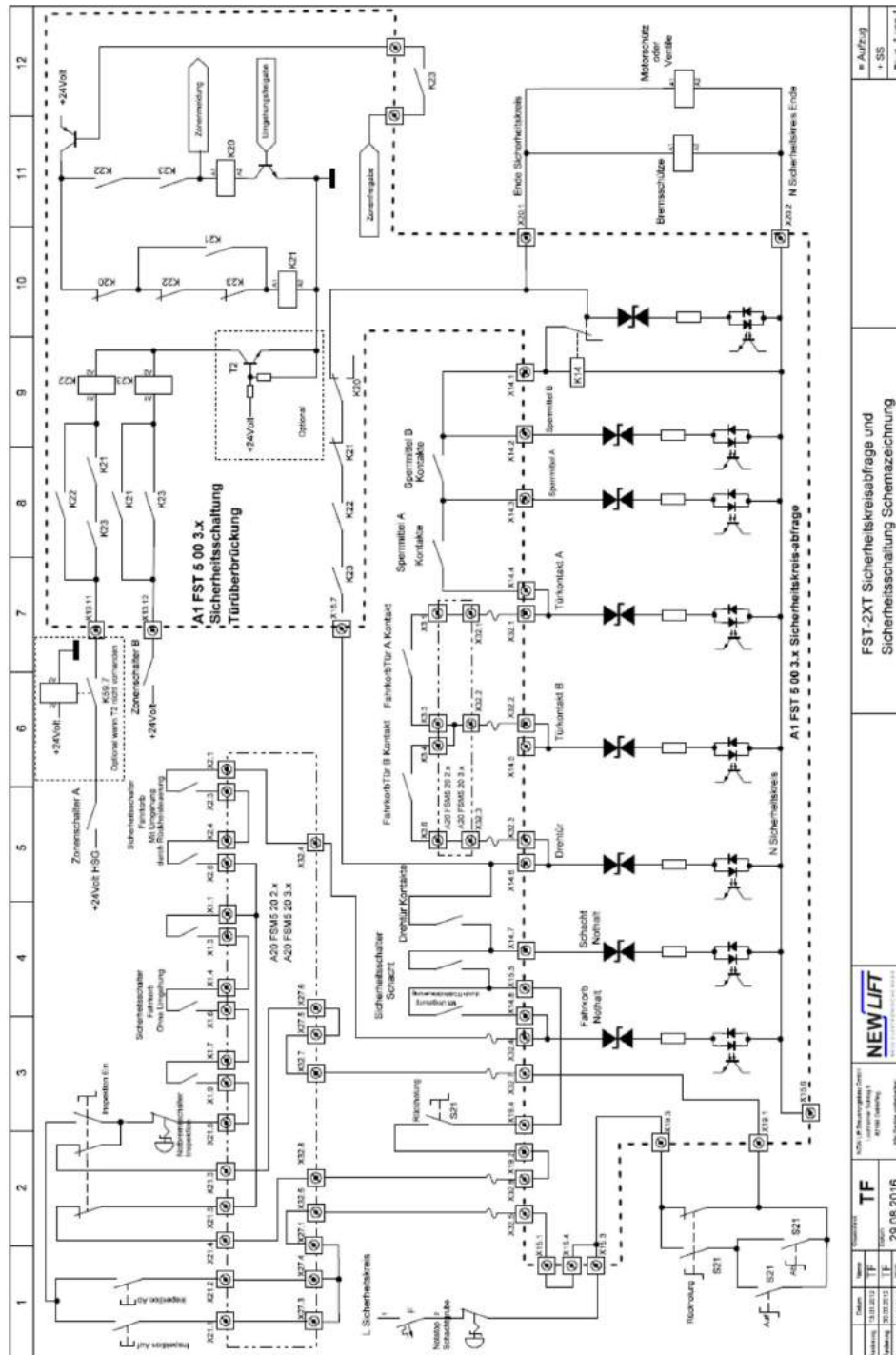


Figure 2: Wiring diagram of the safety circuit scan control and safety circuit bypass control Type FST-2XT

**Annex to the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 023 of 2016-10-04**



1.2 Description of the function against unintended car movement

For the device as a detecting and, if necessary, triggering element: if combined with a braking element tested in accordance with A3, e.g., in the form

- a) of a drive brake for electrically operated rope lifts,
- b) of a safety valve or similar for hydraulically driven lifts, this can represent the detecting as well as the triggering element of the entire protective device against the unintended movement of the car. If, on the other hand, the device is combined with a braking element tested in accordance with A3, e.g., in the form
- c) of a double-acting safety gear/braking device triggered by a speed limiter tested in accordance with A3 as a triggering element – for both electrically operated rope lifts as well as with hydraulically driven lifts – this can only represent the detecting element of the entire protective device against the unintended movement of the car.

1.2.1 Electrically operated passenger and freight lifts

The safety circuit bypass control is only activated by the control system if firstly the target floor has been reached and secondly the measured car speed is ≤ 0.2 m/s.

The safety circuit bypass control, when triggered, i.e.,

- if the door zone (defined by two magnet switches) is exited as well as
- before the door zone is exited with a speed of ≥ 0.2 m/s with unlocked landing door and/or open car door,

ensures a safe shutdown of the downstream drive components and, subsequently,

- either the triggering of the braking element according to cases (a.) and (b.) in the comment of the previous section
- or the activation of the triggering element of the protective device against the unintended car movement in cases of the combination specified in (c). of the previous section.

The car speed is detected by the control system via the encoder of the shaft positioning system. For additional safety (redundancy), a speed-dependent contact of the frequency inverter is integrated at the terminals of the control system – A1:X13.7 and A1:X13.14. It is thereby ensured that the safety circuit bypass control is also inactive (safety circuit open) if the frequency inverter detects a car speed of more than 0.2 m/s.

1.2.2 Hydraulically operated passenger and freight lifts

In principle, the function is identical to that of electrically operated passenger and freight lifts (electrically operated rope lifts), but without monitoring of the car speed.

**Annex to the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 023 of 2016-10-04**



Industrie Service

1.2.3 Electrically as well as hydraulically operated passenger and freight lifts

In order to adhere to the permissible total stopping distance in the case of an unintended car movement, the length of the door zone must be limited depending on the installation and its maximum length calculated during the course of planning the lift system.

For the device in question, the reaction times of the detecting element (sensors and their control system) as well as the reaction times and reaction distances of the triggering element and those of the braking element(s) in addition to the maximum possible acceleration by the drive in the event of an error (if applicable) and the mass ratios and other factors that influence the movement of the lift system (compensation tools, rope lengths depending on the type of rope arrangement and drive arrangement,...) are known for this purpose.

The calculated, maximum door zone size must be entered in the menu of the control system during commissioning. During the automatic learn drive, the actually specified door zone lengths are automatically checked for correctness at all floors by the control system.

During tests of the lift system in the course of the conformity assessment procedure, tests "UCM-A3 test upward" and "UCM-A3 test downward" are to be performed in the test menu of the FST controller.

This ensures that the UCM case is performed with the assistance of the UCM test relay under safe conditions, i.e., with closed car door and locked landing door.

Both UCM cases, the "exiting of the door zone" as well as "excessive speed" (only for electrically operated lifts with rope drive) with open car door(s) and/or unlocked landing door(s), are detected by the control system. The lift system is brought to a standstill with the "LSU-UCM-A3 Error" error message and can only be put back into operation by resetting the error message in the control system menu by a competent person.

In the case of a power failure, the "LSU-UCM-A3 Error" is stored and prevents the installation from being operated upon restoration of power.

Designation		Detection time
FST-2XT safety circuit bypass control	Electr./mech. switching	10 ms
Contactors for brake / valves	Siemens 3RTxxx	12 ms
Zone magnet switch	Schmersal BN32r	
	Normally open (NO) contact switching time	0.3 - 1.5 ms
	Restarting precision	+ / - 0.25 mm
Speed signal > 0.2 ms	FST-2XT	102 ms
Speed signal > 0.2 ms	Frequency inverter	15 ms

**Annex to the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 023 of 2016-10-04**

It is not mandatory that the specified types of "contactors for brake/valves" as well as "zone magnet switches" be used. The type can be selected based on the reaction and detection times of the "contactors for brake/valves" as well as the "zone magnet switches". If types other than those specified above are used, verification of the reaction and detection times is to be provided.

Shown on the following pages are the wiring diagram for rope-operated passenger and freight lifts (figure 3), the wiring diagram for hydraulically operated lift systems with shutoff valve as braking element (figure 4) as well as the wiring diagram for hydraulically operated lift systems with redundant lowering valves as braking elements (figure 5).

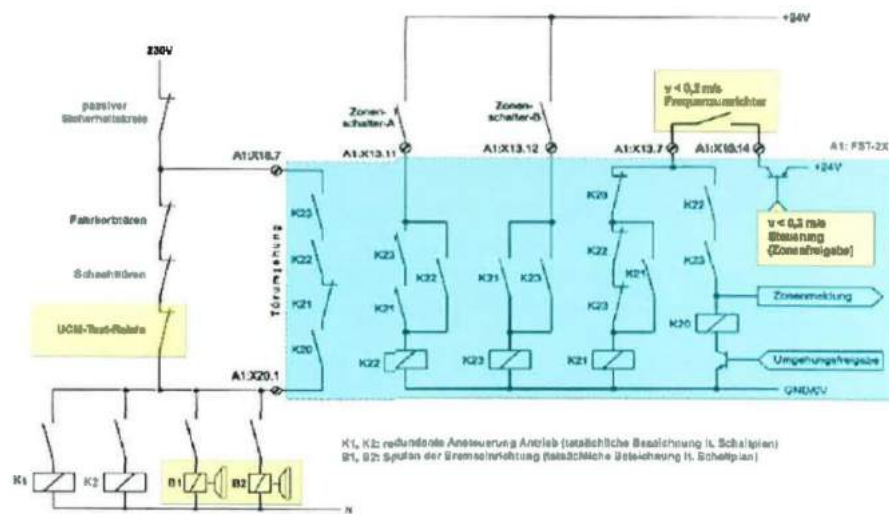


Figure 3: Wiring diagram for rope-operated passenger and freight lifts

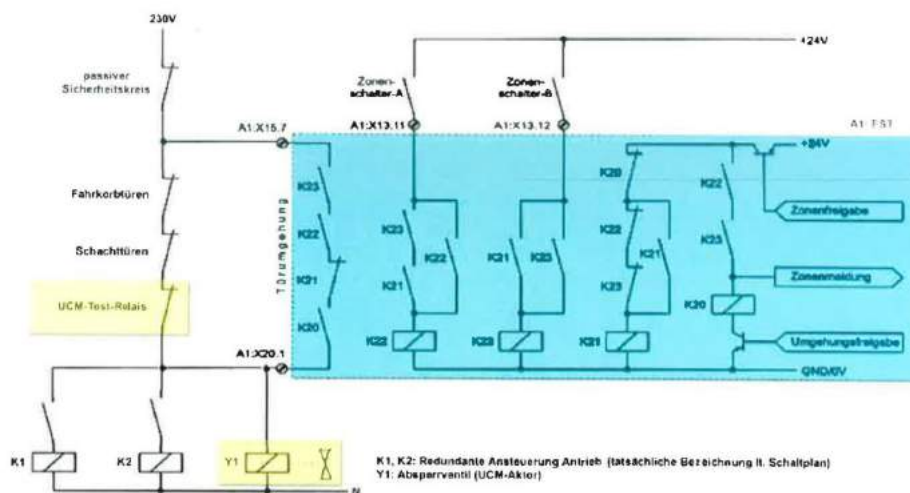


Figure 4: Wiring diagram for hydraulically operated lift systems with shutoff valve as braking element

**Annex to the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 023 of 2016-10-04**

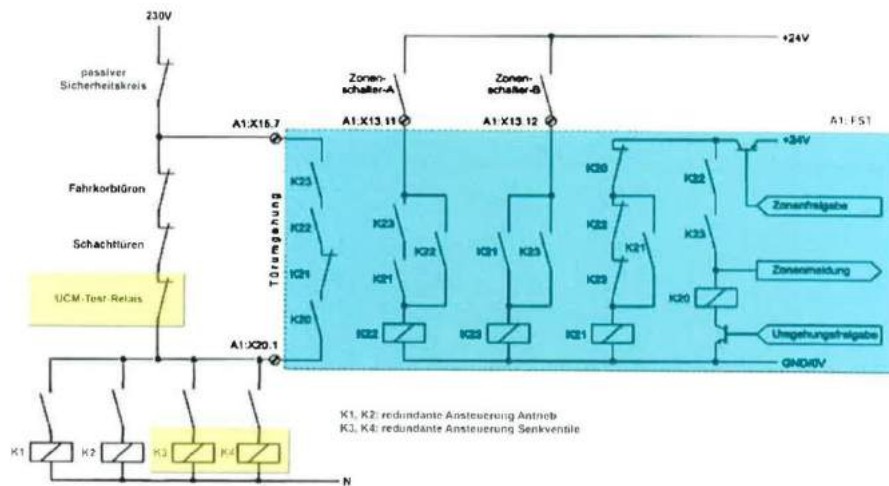


Figure 5: Wiring diagram for hydraulically operated lift systems with redundant lowering valves as braking elements

2 Conditions

- 2.1 The safety devices of the circuit board (tap for safety chain) are to be connected as specified in document BMP-Hinweise_FST-2XT.
- 2.2 The safety circuit bypass control is integrated on the printed circuit board as a fixed component of the FST-2XT 5 00 controller. It is designed for a temperature range from 0 to +65°C at a relative humidity of 15 to 85%.
- 2.3 The operating voltage is 24V DC, whereas the operating contacts and conductor paths are designed for a 230V AC (optional 48V DC, 110V AC) safety circuit, fuse-protected with max. 4A.
- 2.4 A closing contact from X20.1 to X14.1 is integrated in the controller for quick-start. Direct connection from X14.1 to X15.7 is not allowed.
- 2.5 The wiring must be implemented according to "FST-2XT safety circuit scan control and safety circuit bypass control schematic drawing" figure 2 (e.g., N-wire at X15.6, return wire of the contactors and valves at X20.2; X14.1 not connected to X15.7).
- 2.6 If the braking element is supplied with power directly via the electric safety circuit, redundant activation of the braking element is not necessary. If the braking element requires a voltage other than that available directly from the electric safety circuit, redundant activation with standstill monitoring is necessary.

**Annex to the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 023 of 2016-10-04**



Industrie Service

- 2.7 If the braking element is not involved in the checking of the speed or deceleration in normal operation or does not stop the car in normal operation but is rather only responsible for braking in the UCM case, it is not necessary to monitor the proper function of the braking element.
Otherwise, the proper opening or closing of the braking element via the contacts required for this purpose is necessary via the control software.
- 2.8 Use only in combination with:
- Control systems manufactured by NEW LIFT, model FST-2XT
- 2.9 For electrically operated rope lifts, a signal must be made available to the control system in the event of speeds in excess of 0.2 m/s.
- 2.10 The subcomponents described in this certification must be supplemented with another subcomponent for the realisation of the "UCM-A3 function".
For this purpose, assembly operation must adhere to the requirements before performing the conformity assessment procedure.
- 2.11 For hydraulically operated lift systems, items 3.6, 3.7, 3.7.1, 3.7.2 and 5 of the UCM-A3 manual are to be adhered to during commissioning or recurring inspections and maintenance.
- 2.12 For electrically operated rope lift systems, items 4.6, 4.7, 4.7.1, 4.7.2 and 5 of the UCM-A3 manual are to be adhered to during commissioning or recurring inspections and maintenance.
- 2.13 The "UCM-A3" manual is to be included with the product.
- 2.14 The EU type examination certificate may only be used together with the corresponding appendix and attachment (manufacturer list for serial production). This attachment is updated according to information from the manufacturer / representative and published with the updated information.

3 Notes

- 3.1 This EU type examination certificate was prepared on the basis of the following harmonised standards:
- EN 81-1:1998 + A3:2009 (D), Appendix F.8
- EN 81-2:1998 + A3:2009 (D), Appendix F.8
- EN 81-20:2014 (D), Item 5.11.2.3
- EN 81-50:2014 (D), Item 5.6

In the event of changes or additions to the aforementioned standards or in the event of further developments to the state of the art, the EU type examination certificate must be revised.
- 3.2 The test results refer only to the "FST-2XT" and "FSM-2" printed circuit boards with electronic components with taps in the safety circuit and safety circuit bypass control as well as subsystem against unintended car movement and the associated EU type examination.

**Annex to the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 023 of 2016-10-04**



Industrie Service

- 3.3 At the "detection device for unintended car movement (UCM) – door zone" a sign must be present (e.g., near the control system) with details on the identification of the component with the name of the manufacturer, EU type examination designation and type plate.
- 3.4 In the event of changes or deviations from the version documented here, an examination and, if necessary, adaptation of the alternative measures is required by the notified body.
- 3.5 This certificate is based on the state of the art, which is documented by the currently valid harmonised standards. If the event of changes or additions to these standards or in the event of further advances in the state of the art, a revision may become necessary.

EU Declaration of Conformity

According to the EU-directive

Product description:

Printed circuit boards FST-2XT (FST 5 00) and FSM-2 (FSM 5 20) with electronic components, pick-off connections in the safety circuit and safety bypass control as well as partial system against unintended car movement for passenger and goods lifts.

Device types: „FST-2XT“ and „FSM-2“ in all delivered versions

The EU-type examination (Certificate-no.: EU-ESD 023) was conducted by the TÜV SÜD Industry Services GmbH, ID-Nr.: CE0036.

Manufacturing control according to QM-System ISO 9001:2015 and ARL 2014/33/EU Annex VI is carried out by the Association for Technical Inspection (TÜV Rheinland Industrie Service GmbH, ID-No.: CE0035).

The named control boards were developed, constructed and produced in accordance with the Council Directives on the approximation of the laws of the Member States.

- Low Voltage Directive 2014/35/EU
- EMV-Richtlinie 2014/30/EU
- Lift Directive 2014/33/EU

The following standards have been considered for the evaluation of the control board:

- EN 81-1/2: 1998 + A3:2009
- EN81-20/50:2014
- EN12015:2004
- EN12016:2004 + A1:2008

There exists a complete technical documentation. The manual for the devices is available. The safety instructions of the delivered manual must be observed! This declaration confirms the conformity of the mentioned standards and directives. It does not, however, include a guarantee of characteristics.

Graefelfing, 12.10.2016

Legally binding signature:


Peter Zeitler, Managing Director

NEW LIFT - Neue elektronische Wege Steuerungsbau GmbH
Lochhamer Schlag 8 - 82166 Graefelfing - Germany



Industrie Service

EU-Design Examination Certificate

According to Annex IV, Part A of Directive 2014/33/EU

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

Certificate No.:	EU-ESD 024
Certification body of the notified body:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 München - Germany Identification number 0036
Certificate holder:	NEW LIFT GmbH Lochhamer Schlag 8 82166 Gräfelfing - Germany
Manufacturer of the test sample: <small>(manufacturers for series production – see attachment)</small>	NEW LIFT GmbH Lochhamer Schlag 8 82166 Gräfelfing - Germany
Produkt:	Printed circuit boards " FST-2XTs" and "FSM-2" with electronic components, taps in the safety circuit and safety circuit bypass control as well as subsystem against unintended car movement
Type:	FST 51 00 (FST-2XTs) and FSM 5 20 (FSM-2)
Directive:	2014/33/EU
Test basis:	- Directive 2014/33/EU dated 2014-02-26, Annex I - EN 81-1/2:1998+A3:2009 (D) - EN 81-20:2014 (D) - EN 81-50:2014 (D)
Test report:	EU-ESD 024 dated 2016-10-04
Result:	The safety component conforms the essential health and safety requirements of the mentioned Directive as long as the requirements of the annex of this certificate are kept.
Date of issue:	2016-10-04
Date of Translation:	2017-03-28

Achim Janocha
Certification Body "lifts and cranes"



TUV®

**Enclosure to the EU-Type Examination Certificate
No. EU-ESD 024 of 2016-10-04**



Authorised Manufacturer of Serial Production – Production Sites (valid from: 2016-09-28):

Company: NEW LIFT GmbH
Address: Lochhammer Schlag 8
82166 Gräfelfing
Germany

- END OF DOCUMENT -

**Annex of the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 024 of 2016-10-04**

Industrie Service

1 Scope of application

The test items are the FST 51 00 (FST-2XTs) printed circuit board as "lift control system" and FSM 5 20 (FSM-2) printed circuit board as "car top control module" with electronic components, taps in the safety circuit and safety circuit bypass control (FST 51 00) as well as subsystem as element for detecting unintended car movement. Also tested are the clearance and creepage distances of the FST 51 00 and the FSM 5 20 as well as the safety circuit scan control of the FST 51 00.

1.1 Function of the safety circuit

The safety circuit bypass control consists of the K21, K22 and K23 safety relays.

The SHS_ZOFR (+24V) zone release signal must be activated by the controller. A zone release is active if necessary, i.e., if the controller is to open the car door on the corresponding floor.

First, K21 must be energized; for this purpose K20, K22 and K23 must be de-energized. K21 holds itself as long as K20 is not energized and there is a zone release.

K23 can only be energized after K21 if zone switch B closes. K23 holds itself as long as zone switch B is closed.

K22 can be energized after K23 and K21 if zone switch A closes. K22 holds itself as long as zone switch A is closed.

If K23 and K22 are energized, K20 can also be energized as soon as the controller starts the bypass release (0V). This, however, only occurs as needed and if the car speed is <0.3m/s. Not until K20 energizes does K21 de-energize. The door bypass is now active and remains so until the bypass release is cancelled and K20 is de-energized again.

K22 and K23 are not de-energized until switches A and B are opened again due to a drive outside of the door zone. – Only if both relays are de-energized can another cycle begin by energizing K21 as soon as the controller switches a renewed zone release. Transistor T2 is used for resetting relay K22 after a power failure.

In the event of failure of the operating voltage, zone switch A continues to be supplied via auxiliary power supply HSG, allowing the door zone to be detected should freeing be necessary. At the same time, T2 switches K22 and K23 off so that when the operating voltage is restored, the switching sequences can be completed as described.

**Annex of the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 024 of 2016-10-04**



Industrie Service

Depicted on the following page is the wiring diagram of the safety circuit scan control and safety circuit bypass control (figure 2).

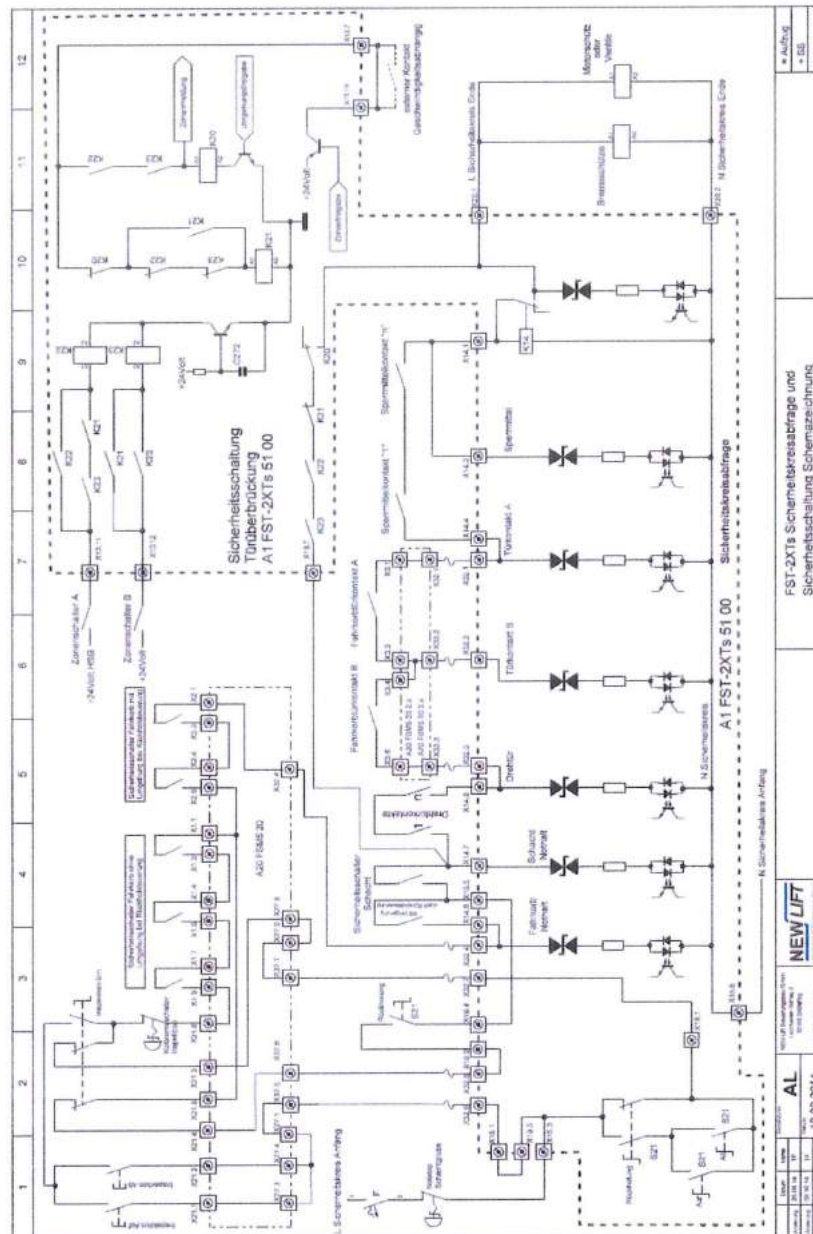


Figure 2: Wiring diagram of the safety circuit scan control and safety circuit bypass control Type FST-2XTs

**Annex of the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 024 of 2016-10-04**



1.2 Description of the function against unintended car movement

For the device as a detecting and, if necessary, triggering element: if combined with a braking element tested in accordance with A3, e.g., in the form

- a) of a drive brake for electrically operated rope lifts,
- b) of a safety valve or similar for hydraulically driven lifts, this can represent the detecting as well as the triggering element of the entire protective device against the unintended movement of the car. If, on the other hand, the device is combined with a braking element tested in accordance with A3, e.g., in the form
- c) of a double-acting safety gear/braking device triggered by a speed limiter tested in accordance with A3 as a triggering element – for both electrically operated rope lifts as well as with hydraulically driven lifts – this can only represent the detecting element of the entire protective device against the unintended movement of the car.

1.2.1 Electrically operated passenger and freight lifts

The safety circuit bypass control is only activated by the control system if firstly the target floor has been reached and secondly the measured car speed is ≤ 0.2 m/s.

The safety circuit bypass control, when triggered, i.e.,

- if the door zone (defined by two magnet switches) is exited as well as
- before the door zone is exited with a speed of ≥ 0.2 m/s with unlocked landing door and/or open car door,

ensures a safe shutdown of the downstream drive components and, subsequently,

- either the triggering of the braking element according to cases (a.) and (b.) in the comment of the previous section
- or the activation of the triggering element of the protective device against the unintended car movement in cases of the combination specified in (c). of the previous section.

The car speed is detected by the control system via the encoder of the shaft positioning system. For additional safety (redundancy), a speed-dependent contact of the frequency inverter is integrated at the terminals of the control system – A1:X13.7 and A1:X13.14. It is thereby ensured that the safety circuit bypass control is also inactive (safety circuit open) if the frequency inverter detects a car speed of more than 0.2 m/s.

1.2.2 Hydraulically operated passenger and freight lifts

In principle, the function is identical to that of electrically operated passenger and freight lifts (electrically operated rope lifts), but without monitoring of the car speed.

**Annex of the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 024 of 2016-10-04**



1.2.3 Electrically as well as hydraulically operated passenger and freight lifts

In order to adhere to the permissible total stopping distance in the case of an unintended car movement, the length of the door zone must be limited depending on the installation and its maximum length calculated during the course of planning the lift system.

For the device in question, the reaction times of the detecting element (sensors and their control system) as well as the reaction times and reaction distances of the triggering element and those of the braking element(s) in addition to the maximum possible acceleration by the drive in the event of an error (if applicable) and the mass ratios and other factors that influence the movement of the lift system (compensation tools, rope lengths depending on the type of rope arrangement and drive arrangement,...) are known for this purpose.

The calculated, maximum door zone size must be entered in the menu of the control system during commissioning. During the automatic learn drive, the actually specified door zone lengths are automatically checked for correctness at all floors by the control system.

During tests of the lift system in the course of the conformity assessment procedure, tests "UCM-A3 test upward" and "UCM-A3 test downward" are to be performed in the test menu of the FST controller.

This ensures that the UCM case is performed with the assistance of the UCM test relay under safe conditions, i.e., with closed car door and locked landing door.

Both UCM cases, the "exiting of the door zone" as well as "excessive speed" (only for electrically operated lifts with rope drive) with open car door(s) and/or unlocked landing door(s), are detected by the control system. The lift system is brought to a standstill with the "LSU-UCM-A3 Error" error message and can only be put back into operation by resetting the error message in the control system menu by a competent person.

In the case of a power failure, the "LSU-UCM-A3 Error" is stored and prevents the installation from being operated upon restoration of power.

Designation		Detection time
FST-2XTs safety circuit bypass control	Electr./mech. switching	10 ms
Contactors for brake / valves	Siemens 3RTxxx	12 ms
Zone magnet switch	Schmersal BN32r	
	Normally open (NO) contact switching time	0.3 - 1.5 ms
	Restarting precision	+ / - 0.25 mm
Speed signal > 0.2 ms	FST-2XTs	102 ms
Speed signal > 0.2 ms	Frequency inverter	15 ms

**Annex of the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 024 of 2016-10-04**



Industrie Service

It is not mandatory that the specified types of "contactors for brake/valves" as well as "zone magnet switches" be used. The type can be selected based on the reaction and detection times of the "contactors for brake/valves" as well as the "zone magnet switches". If types other than those specified above are used, verification of the reaction and detection times is to be provided.

Shown on the following pages are the wiring diagram for rope-operated passenger and freight lifts (figure 3), the wiring diagram for hydraulically operated lift systems with shutoff valve as braking element (figure 4) as well as the wiring diagram for hydraulically operated lift systems with redundant lowering valves as braking elements (figure 5).

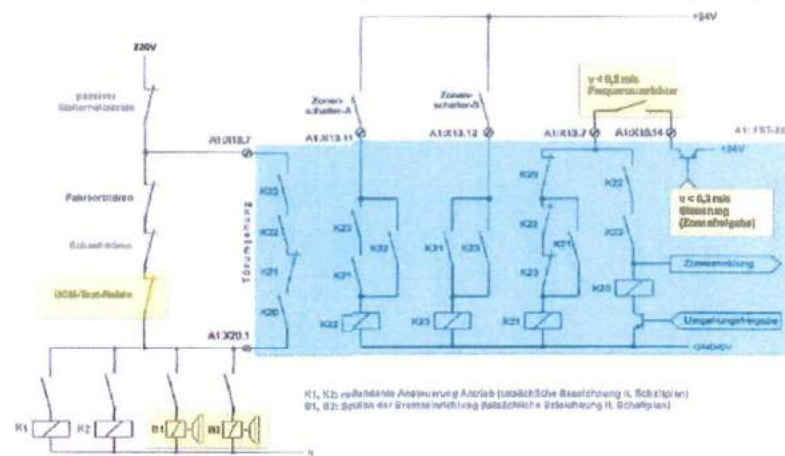


Figure 3: Wiring diagram for rope-operated passenger and freight lifts

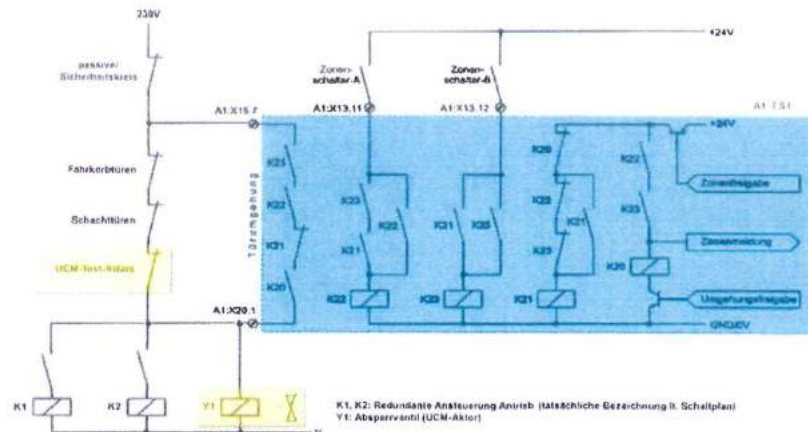


Figure 4: Wiring diagram for hydraulically operated lift systems with shutoff valve as braking element

**Annex of the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 024 of 2016-10-04**



Industrie Service

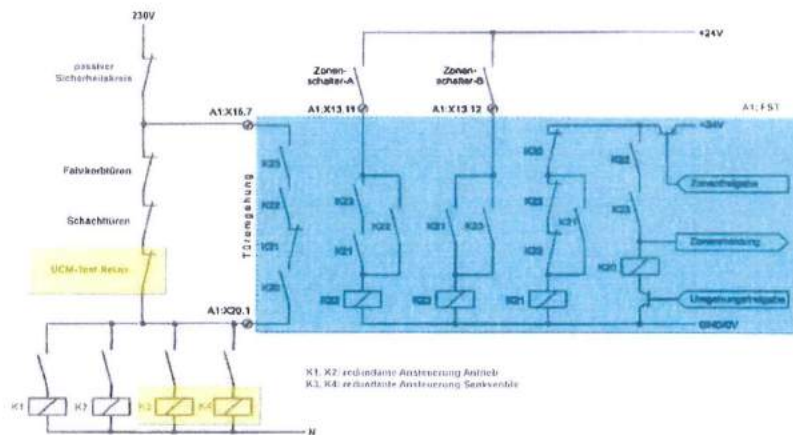


Figure 5: Wiring diagram for hydraulically operated lift systems with redundant lowering valves as braking elements

2 Conditions

- 2.1 The safety devices of the circuit board (tap for safety chain) are to be connected as specified in document BMP-Hinweise_FST-2XTs.
- 2.2 The safety circuit bypass control is integrated on the printed circuit board as a fixed component of the FST-2XTs 51 00 controller. It is designed for a temperature range from 0 to +65°C at a relative humidity of 15 to 85%.
- 2.3 The operating voltage is 24V DC, whereas the operating contacts and conductor paths are designed for a 230V AC (optional 48V DC, 110V AC) safety circuit, fuse-protected with max. 4A.
- 2.4 A closing contact from X20.1 to X14.1 is integrated in the controller for quick-start. Direct connection from X14.1 to X15.7 is not allowed.
- 2.5 The wiring must be implemented according to "FST-2XTs safety circuit scan control and safety circuit bypass control schematic drawing" figure 2 (e.g., N-wire at X15.6, return wire of the contactors and valves at X20.2; X14.1 not connected to X15.7).
- 2.6 If the braking element is supplied with power directly via the electric safety circuit, redundant activation of the braking element is not necessary. If the braking element requires a voltage other than that available directly from the electric safety circuit, redundant activation with standstill monitoring is necessary.

**Annex of the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 024 of 2016-10-04**



Industrie Service

- 2.7 If the braking element is not involved in the checking of the speed or deceleration in normal operation or does not stop the car in normal operation but is rather only responsible for braking in the UCM case, it is not necessary to monitor the proper function of the braking element.
Otherwise, the proper opening or closing of the braking element via the contacts required for this purpose is necessary via the control software.
- 2.8 Use only in combination with:
- Control systems manufactured by NEW LIFT, model FST-2XTs
- 2.9 For electrically operated rope lifts, a signal must be made available to the control system in the event of speeds in excess of 0.2 m/s.
- 2.10 The subcomponents described in this certification must be supplemented with another subcomponent for the realisation of the "UCM-A3 function".
For this purpose, assembly operation must adhere to the requirements before performing the conformity assessment procedure.
- 2.11 For hydraulically operated lift systems, items 3.6, 3.7, 3.7.1, 3.7.2 and 5 of the UCM-A3 manual are to be adhered to during commissioning or recurring inspections and maintenance.
- 2.12 For electrically operated rope lift systems, items 4.6, 4.7, 4.7.1, 4.7.2 and 5 of the UCM-A3 manual are to be adhered to during commissioning or recurring inspections and maintenance.
- 2.13 The "UCM-A3" manual is to be included with the product.
- 2.14 The EU type examination certificate may only be used together with the corresponding appendix and attachment (manufacturer list for serial production). This attachment is updated according to information from the manufacturer / representative and published with the updated information.
- 3 Notices**
- 3.1 This EU type examination certificate was prepared on the basis of the following harmonised standards:
- EN 81-1:1998 + A3:2009 (D), Appendix F.8
- EN 81-2:1998 + A3:2009 (D), Appendix F.8
- EN 81-20:2014 (D), Item 5.11.2.3
- EN 81-50:2014 (D), Item 5.6

In the event of changes or additions to the aforementioned standards or in the event of further developments to the state of the art, the EU type examination certificate must be revised.
- 3.2 The test results refer only to the "FST-2XTs" and "FSM-2" printed circuit boards with electronic components with taps in the safety circuit and safety circuit bypass control as well as subsystem against unintended car movement and the associated EU type examination.

**Annex of the EU Type Examination Certificate
No. EU-ESD 024 of 2016-10-04**



Industrie Service

- 3.3 At the "detection device for unintended car movement (UCM) – door zone" a sign must be present (e.g., near the control system) with details on the identification of the component with the name of the manufacturer, EU type examination designation and type plate.
- 3.4 In the event of changes or deviations from the version documented here, an examination and, if necessary, adaptation of the alternative measures is required by the notified body.
- 3.5 This certificate is based on the state of the art, which is documented by the currently valid harmonised standards. If the event of changes or additions to these standards or in the event of further advances in the state of the art, a revision may become necessary.

EU Declaration of Conformity

According to the EU-directive

Product description:

Printed circuit boards FST-2XTs (FST 51 00) and FSM-2 (FSM 5 20) with electronic components, pick-off connections in the safety circuit and safety bypass control as well as partial system against unintended car movement for passenger and goods lifts.

Device types: „FST-2XTs“ and „FSM-2“ in all delivered versions

The EU-type examination (Certificate-no.: EU-ESD 024) was conducted by the TÜV SÜD Industry Services GmbH, ID-Nr.: CE0036.

Manufacturing control according to QM-System ISO 9001:2015 and ARL 2014/33/EU Annex VI is carried out by the Association for Technical Inspection (TÜV Rheinland Industrie Service GmbH, ID-No.: CE0035).

The named control boards were developed, constructed and produced in accordance with the Council Directives on the approximation of the laws of the Member States.

- Low Voltage Directive 2014/35/EU
- EMV-Richtlinie 2014/30/EU
- Lift Directive 2014/33/EU


The following standards have been considered for the evaluation of the control board:

- EN 81-1/2: 1998 + A3:2009
- EN81-20/50:2014
- EN12015:2004
- EN12016:2004 + A1:2008

There exists a complete technical documentation. The manual for the devices is available. The safety instructions of the delivered manual must be observed! This declaration confirms the conformity of the mentioned standards and directives. It does not, however, include a guarantee of characteristics.

Graefelfing, 12.10.2016

Legally binding signature:


Peter Zeitler, Managing Director

NEW LIFT - Neue elektronische Wege Steuerungsbau GmbH
Lochhamer Schlag 8 - 82166 Graefelfing - Germany



NEW LIFT Steuerungsbau GmbH

Lochhamer Schlag 8
82166 Gräfelfing

Tel +49 89 – 898 66 – 0
Fax +49 89 – 898 66 – 300
e-mail info@newlift.de

Serviceline
Tel +49 89 – 898 66 – 110
e-mail service@newlift.de

www.newlift.de